

DÉCHARGE ALBANEL

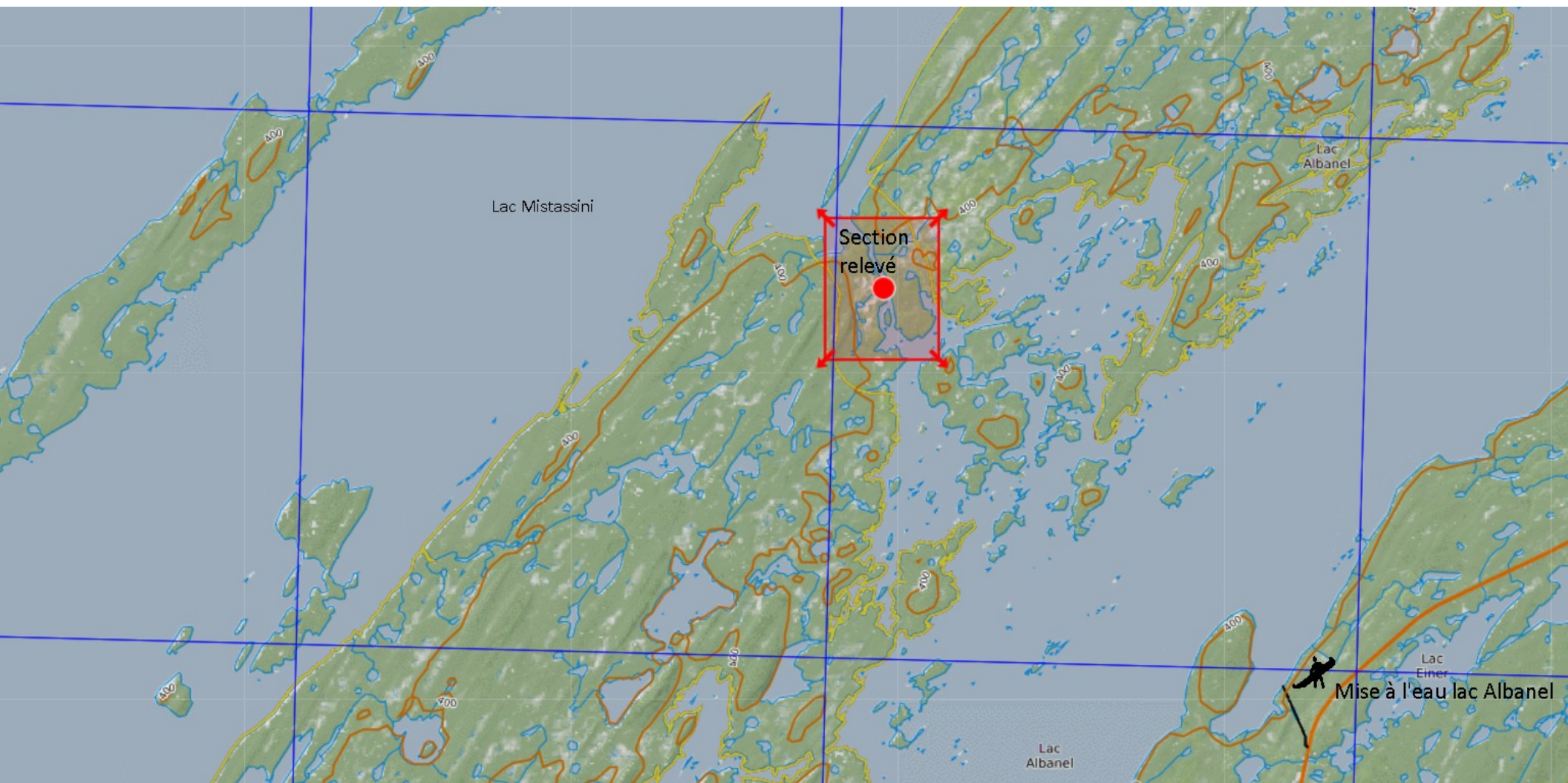
La passe du Diable¹

Carte guide

Relevé et cartographie : Timothé Breton
Relevé fait le 24 août 2025



¹ Nom donné à la décharge du lac Albanel selon un habitant de Chibougamau rencontré sur la route.



INFORMATIONS CARTOGRAPHIQUES

La carte est présentée de l'amont vers l'aval, de sorte que tout ce qui se trouve à droite sur la carte se trouve aussi à droite du pagayer lorsqu'il descend la rivière. La carte est à l'échelle 1:12 000. La carte a été réalisée avec Caltopo et Paint. Le relevé s'est fait le 24 août 2025.

DÉBITS

La descente de la décharge Albanel a été effectuée le 24 août 2025. Il n'y a aucune station de mesure de débit du CEHQ sur la décharge Albanel. Le débit était donc inconnu.

Cependant, selon le site d'Hydro-Québec (<https://www.hydroquebec.com/production/debits-niveaux-eau.html>) le niveau d'eau du lac Albanel était de 388,45 mètres lors du relevé. Également sur ce même site, le débit de la rivière Témiscamie (principal affluent du lac Albanel) était de 195 mètres cubes seconde lors du relevé. Ces données peuvent servir de référence en ce qui concerne le débit.

ACCÈS

Il y est possible de se mettre à l'eau à la mise à l'eau du lac Albanel, via la route 167, pour ensuite pagayer environ 12km jusqu'à la décharge.

Il est possible d'accéder à la décharge Albanel via la rivière Témiscamie, voir la carte guide de Charles Leduc : <http://cartespleinair.org/Canot/08/TemiscamieLeduc2014.pdf>

Une fois descendue la décharge, à moins de porter pour remonter, aucun sentier de portage existant², il est possible de pagayer jusqu'à la communauté de Mistassini, soit environ 105 km, ce qui est tout de même un projet étant donné l'exposition au vent sur le lac Mistassini. Il est aussi possible de prolonger l'expédition par la rivière Rupert, voir la carte guide de Marc Masson : <http://cartespleinair.org/Canot/08/HauteRupertMasson2013.pdf>.

Lors de notre expédition, nous sommes parties du kilomètre 40 de la rivière Témiscamie et nous avons ensuite traversé le lac Mistassini pour descendre la rivière Rupert par le chenal de la Shipastouk, pour sortir au km 220 de la route du Nord.

CAMPEMENT

Dans le chenal à droite de l'île, nous avons ouvert un petit sentier de portage de 50m pour éviter le seuil IV. Il est possible de camper dans le sentier de portage, cote 2C.

Une autorisation de la Corporation Nibiischii est nécessaire pour le camping dans la réserve faunique.

DIFFICULTÉ

Vérifier le niveau d'eau du lac Albanel (voir section « Débit »). Faire attention si le débit est différent que lors du relevé il se peut que le rapide soit différent que ce qui est décrit sur cette carte.

² Il faudrait débroussailler un sentier, je pense que la rive gauche dans le brulis serait à favoriser.

Le chenal à gauche de l'île est à éviter, une suite continue de rapide allant de RII à RIV mène directement dans une chute. Ce passage est dangereux. Il est mieux de passer à droite de l'île dans le chenal qui est maigre en cordelant. Un portage de 50 mètres est possible, au besoin, sur l'île pour éviter le seuil IV.

Après l'île, il s'agit d'un RIV suivi d'un RIII sur environ un kilomètre. Le rapide n'est pas très manœuvrier, il est possible de passer généralement centre dans de gros trains de vagues (Big Water). Le risque principal de ce rapide est de se remplir d'eau.

Lors de la descente, nous avons deux canots Esquif Miramichi de 20 pieds, bien chargé, avec ballon de pointe et ballon dans le casseau $\frac{3}{4}$. Pour descendre le rapide, après l'île, nous avons formé un catamaran en attachant nos deux canots avec des troncs d'arbre. Ce qui a permis d'avoir une embarcation très stable, qui se naviguait un peu comme un rafting.

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par un payeur n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiable et expérimenté. L'auteur se dégage de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et je vous serais reconnaissant de me communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

Je conseille de suivre vos formations de canot, de sauvetage en eau vive et de premier soin avant d'aller en rivière, avec un formateur accrédité.

DISTRIBUTION

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution est gratuite. Carte disponible sur www.cartespleinair.org

REMERCIEMENTS

Merci à mes compagnons de l'expédition, Gabriel Tétreault, André Tétreault et Guillaume Landry, qui m'ont aidé effectué ce relevé, mais surtout qui ont permis à cette expédition d'être possible.

Merci à la rivière, et à tous les payeurs qui la respectent et la protègent. En espérant que le territoire demeure libre, public et sauvage!

