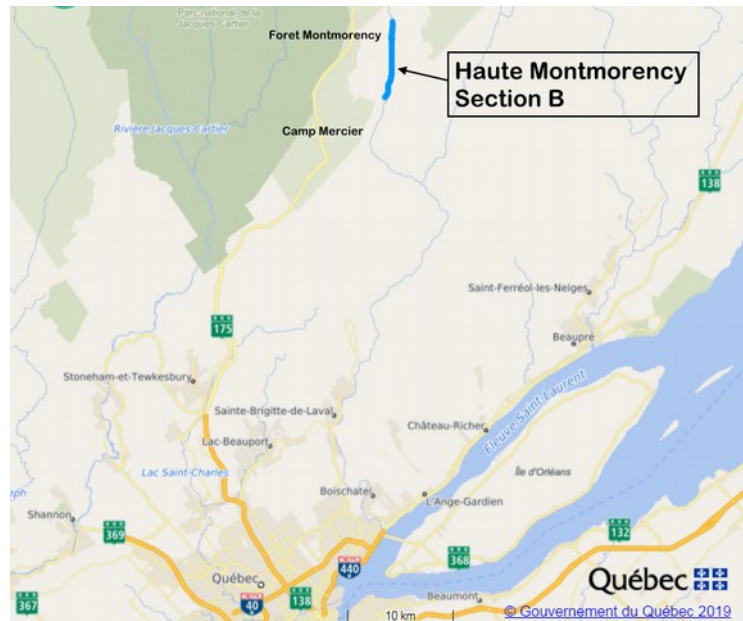


SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La Haute Montmorency (Section B) est située dans le parc des Laurentides entre les rivières Jacques Cartier et Malbaie. Elle prends sa source au lac du même nom et coule sur une distance de 90 km avant de se jeter dans le fleuve St-Laurent en face de l'île d'Orléans. Le présent relevé couvre une distance de 9 km du pont de la route 33 de la Forêt Montmorency au pont du chemin du lac Bédard.

**PÉRIODE NAVIGABLE**

Le Centre d'Expertise Hydrique du Québec opère une station de mesure de débit station 051005 (270 km²) situé directement sur La rivière Montmorency en aval du pont chemin du lac Bédard.

On peut aller consulter la mesure courante, ainsi que des données historiques, sur le site Internet du CEHQ :

<https://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=051005>

Le débit recommandé se situe entre 20 et 25 m³/s pour être optimal alors que le débit minimum est de 15 m³/s.

Avec son bassin versant assez petit, la Haute montmorency B est payable au printemps en fin de crue ou en eau haute après de fortes pluies.

FICHE TECHNIQUE

Longueur : 9 km

Difficulté : Intermédiaire/expert

Cotation : R3-4 (S4-5)

Pente : 1,2% - 4,0%

Durée : 3 à 4 heures

Portages : 0-2

Bassins versants : 170 - 270 km²

QUALITÉ DU MILIEU

Forêt sauvage encore vierge, eau limpide et potable

SÉCURITÉ SUR LA RIVIÈRE

Vous devez vous assurer de posséder les compétences, les habiletés requises et les équipements appropriés à la descente de rivière. Le payeur doit prendre conscience des risques

potentiels, lesquels incluent, notamment, la possibilité de dommages matériels, de blessures et de noyade. Lire attentivement le document ci-joint pour vous aider à bien préparer votre descente:

<http://www.cartespleinair.org/Canot/Divers/ConseilsDescenteRiviereSepaq.pdf>

ACCÈS

Au point de mise à l'eau # 1 au pont de la route 33 de la Forêt Montmorency

<https://www.google.ca/maps/place/47.3352,-71.1359>

Montréal-au point de mise à l'eau

321 km, 3h08

Québec- au point de mise à l'eau

78 km, 0h50

NAVETTE

À partir point de mise à l'eau au pont de la route 33 au point de sortie au pont du chemin du lac Bédard.

<https://www.google.ca/maps/dir/47.3352,-71.1359/47.2590,-71.1364>

Navette

9,3 km, 0h14

DESCRIPTION

Attention : Avant de vous rendre pour payer cette section, Il est recommandé de s'informer auprès de l'administration de la Forêt Montmorency pour vérifier les conditions d'accès à ce territoire.

Cette section ravira les payeurs intermédiaires avancés par la qualité et la continuité de ses rapides ponctués de 4 seuils qui donneront des sensations fortes et procureront beaucoup de satisfaction lorsque franchit avec succès. Cette section aux eaux limpides et fraîches se trouve dans une forêt protégée magnifique loin des coupes de bois. Le chemin du Sault situé sur la rive droite longe toute la section et permet une navette ou une évacuation facile au besoin. Le chemin du Belvédère peut être utiliser pour la navette si le chemin du Sault est en mauvais état.

On retrouve la pente maximum de 4 % dans les premiers 300 m à partir de la mise à l'eau au pont de la route 33. Le premier seuil 4 se termine dans un portefeuille assez collant qui cause souvent des déssalages. Il se franchit plus facilement à droite. Le seuil 5 suivant rappelle du centre jusqu'à la rive droite. Le meilleur passage est par le goulet du côté gauche.

Après 1 km de rapide continu, le seuil 3-4 se franchit aussi par la gauche. Débute ensuite une des plus belle section de la rivière. Elle s'encaisse légèrement dans un magnifique rapide R3-4 manœuvrier de 300 m qui se termine sous une passerelle.

Cet endroit est parfait pour prendre une pause bien méritée!

À 1 km en aval, on retrouve un dernier seuil 4 de 4 m au milieu d'une section de rapides difficiles R3-4. Heureusement, une petite section calme en amont et en aval de ce seuil permet la reconnaissance et la récupération en cas de déssalage. Ce seuil se franchit facilement au centre avec de la vitesse.

Par la suite, les rapides sont plus facile jusqu'à l'île au confluent de la rivière Noire au 4 km. Le dernier point de sortie possible est

au pont du chemin du lac Bédard. Ce nouveau pont tout en bois en forme d'arche a été construit au Québec et met en valeur le génie Québécois qui remet à l'avant plan le bois pour remplacer l'acier.

LÉGENDE

Accès



Point d'accès par véhicule ou par train

Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé

Date: 7 juin 2020

Marie-Pier Emond, Carole Trottier, Sara Boudreau, Fred Ruest, Sylvain Dubuc, Patrick Taillefer, Florent Domine, Patrice Laliberté, Stéphane Canac Marquis, André Faubert,

Débit : 20 m³/s, station 051005 Forêt Montmorency

Cartographie/Mise-en-page

André Faubert 2023

Contribution et révision

Patrice Laliberté

Cartes topographiques de base

21-M-06 Lac Sautauriski

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

DISTRIBUTION

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des payeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

