

FICHE TECHNIQUE

Cote générale

Longueur

Portages

PÉRIODE NAVIGABLE

www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?

La rivière se descend normalement durant tout l'été mais il arrive tout de même que les débits soient trop faibles. Des payeurs ont donné leur appréciation du débit et ceux-ci sont disponibles sur cartespleinair.org/debits.

Milieu sauvage. Eau propre et limpide.

Les campements sont généralement peu nombreux et mal entretenus, ce qui est étonnant pour une rivière aussi intéressante. Plusieurs grands sites ont disparu avec le temps, mais le milieu est généralement propice pour en créer de nouveaux.



ACCÈS – POINTS DE SORTIE

Le point de sortie traditionnel se situe aux rapides Pike, sur la rivière Gatineau. En poursuivant quelques jours de plus en canot sur la rivière Gatineau, on peut atteindre d'autres points de sortie qui peuvent être plus pratiques selon la logistique choisie.

Sortie aux rapides Pike (km 271)

Une carte ci-incluse donne les indications routières pour se rendre aux rapides Pike, le point de sortie habituellement utilisé. À partir de Sainte-Anne-du-Lac, c'est un trajet qui requiert environ deux heures de route, aller seulement. Il faut savoir aussi que plusieurs navettes à cet endroit se sont soldées par des délais, attentes, égarements, etc. Donc il faut s'assurer d'avoir les bonnes instructions pour s'y rendre. Éviter l'ancien chemin direct qui se rendait aux rapides Pike en longeant la rivière Gatineau : il n'est plus utilisable. Possibilité de camper au camping André Matte de la ZEC Lesueur, juste en aval des rapides Pike (km 271).

Sorties entres les km 256 et 240

Plusieurs points de sortie sont possibles, des deux côtés de la rivière, et indiqués sur la carte. Contacter le club Gatineau, la ZEC Lesueur et la ZEC Petawaga pour des informations sur l'état des chemins. SVP partager toute information pertinente.

Options en rive ouest (ZEC Petawaga)

- rive ouest, km 248 à 251, amont des rapides de la Trinité : accès probable mais non confirmé.
- rive ouest, km 240, aval des chutes du Serpent : il y a là un camping, avec un accès confirmé (2026).

www.openstreetmap.org/?mlat=47.1238&mlon=-75.7326

Options en rive est (ZEC Lesueur)

- rive est, km 256 à 258 : quelques accès probables mais non confirmés.
- rive est, km 248, amont des rapides de la Trinité. Accès confirmé, rampe d'accès pour bateaux, accessible aussi par hydravion.

www.openstreetmap.org/?mlat=47.1518&mlon=-75.6596

Sortie au club Gatineau (km 237)

La pourvoirie « Club Gatineau » (www.clubgatineau.com, +1 819 440-9566) est un meilleur endroit que les rapides Pike pour laisser les véhicules, et il est plus facile de s'y rendre aussi. Le club Gatineau n'offre plus de services de navette.

Pour s'y rendre :

- à partir de Ferme-Neuve, prendre la montée Leblanc qui devient ensuite le chemin du Baskatong.
- Après 59 km sur ce chemin, garder la droite, le club Gatineau est à 1.5 km plus loin.

www.openstreetmap.org/?mlat=47.0934&mlon=-75.7398

Sortie aux rapides Ceizur (km 235)

Possibilité de stationner à l'accueil de la ZEC Petawaga. Même chemin que pour se rendre au club Gatineau, sauf qu'après 59 km, on tourne à gauche.

www.openstreetmap.org/?mlat=47.0827&mlon=-75.7532

Sortie au camping de la Baie Doyon (km 226)

www.openstreetmap.org/?mlat=47.0072&mlon=-75.7154

ACCÈS – POINTS DE DÉPART

Départ – problématique au lac du Pain de Sucre

Selon des payeurs ayant utilisé les services de navette au cours des dernières années, il y aurait des conflits d'usage faisant que l'accès au lac du Pain de Sucre directement soit devenu problématique. On peut toutefois y accéder en hydravion, ou en canot.

Départ – amont du lac du Pain de Sucre

Voici quelques solutions à l'étude, non validées, pour partir au lac du Pain de Sucre ou en amont :

- la rivière Douville: en mettant à l'eau depuis le chemin de Clova (Lépine), il y a 2.7 km à parcourir pour atteindre les plages du lac du Pain de Sucre. Une inspection des images satellites indique une petite rivière à priori navigable, peu ou pas encombrée, et avec seulement quelques rapides courts et faciles à franchir.

www.openstreetmap.org/?mlat=47.8892&mlon=-75.4747

- un endroit à environ 9 km en amont du lac du Pain de Sucre, où le chemin de Clova (Lépine) passe très près de la rivière Clova.
- lac Clova : situé à environ 15 km en amont du lac du Pain de Sucre, via la rivière Clova. L'accès pourrait se faire via la ligne de transport électrique qui est en fait quelque peu en aval du lac Clova (270m entre la route et la rivière), ou via le terrain de la pourvoirie Safari Québec avec leur permission.

Départ – en aval du lac du Pain de Sucre

- Les points de départ suivants sont possibles:
 - au km 356, via la rivière Chouart (validé 2024) :
www.openstreetmap.org/?mlat=47.8294&mlon=-75.5825
 - au km 357 :
www.openstreetmap.org/?mlat=47.836&mlon=-75.581

Il serait bien d'en identifier d'autres, principalement ceux qui offrent aussi une possibilité de camping au bord de la rivière directement.

ACCÈS – EN TRAIN VIA LA RIVIÈRE TAMARAC

Prendre le train de passagers de VIA Rail depuis Montréal, La Tuque, ou Senneterre, et se faire déposer sur la rivière Tamarac.

Il faut compter quelques jours supplémentaires pour atteindre le lac du Pin de Sucre. Voir la carte-guide de la rivière Tamarac, disponible sur cartespleinair.org.

Attention : le train est souvent en retard, ou sujet à des horaires décalés par temps de canicule (pour limiter l'usure des rails) ou lors d'incendies de forêt. Prévoir entre autres la possibilité de débarquer de nuit.

ACCÈS – HYDRAVION

Voir la section « Combinaison train et hydravion » ci-après, pour des suggestions de logistique combinée. On peut aussi accéder au parcours entièrement en hydravion, en se faisant déposer au lac du Pain de Sucre.

Air Tamarac

Basé à Clova, donc dans la région des points de départ possibles. Ils ont aussi une base à Sainte-Anne-du-Lac.

tamarac.ca, +1 877 222-1298.

NAVETTE – TERRESTRE

Chemin Lépine (Clova) vers la partie amont

Voir la carte routière régionale qui illustre les différentes options de navette. La partie amont est accessible via le chemin Lépine

qui part de la route 117 dans la réserve faunique La Vérendrye et qui se rend à Clova.

Du chemin Lépine (Clova) aux points de sortie

À partir du chemin Lépine, des chemins « latéraux » mènent jusqu'aux rapides Ceizur au km 235 de la rivière Gatineau, et à quelques autres points de sortie autour.

Du chemin Lépine jusqu'aux rapides Pike

Pour aller aux rapides Pike, le chemin demande un bon détour si on passe par Sainte-Anne-du-Lac en suivant l'itinéraire connu et recommandé pour s'y rendre. Ce point de sortie est donc moins avantageux si on opte pour une navette terrestre.

Services de navettes

- Fred (pourvoirie Domaine Vanier)
Service de navette, avec leur propre véhicule.
+1 819 440-5533 (cellulaire)
- Yoland Bilodeau (Ferme-Neuve)
Offre un service de navette avec vos véhicules. Quelques chauffeurs additionnels qu'il connaît peuvent être disponibles au besoin.
+1 819 587-2196
- Vers 2011, la pourvoirie Club Gatineau offrait le service de navette jusqu'au lac du Pain de Sucre, avec votre véhicule cependant. De cet endroit, la navette durait environ 4 heures, aller seulement.

NAVETTE – SOLUTIONS HYBRIDES

La navette de la rivière Gatineau est fastidieuse: il n'y a pas de chemin direct entre le point de départ et le point de sortie. Voici quelques solutions possibles:

Engager un conducteur pour le retour

- Aller en train jusqu'au point de départ, à Parent typiquement.
- Au retour, un conducteur ne faisant pas partie de l'expédition de canot vient rejoindre le groupe au point de sortie.

Combinaison train et hydravion

- Aller en train jusqu'au point de départ (via la rivière Tamarac) pour l'essentiel du groupe (canot, matériel, pagayeurs sauf conducteurs).
- Les conducteurs vont porter les véhicules directement au point de sortie.
- Les conducteurs prennent un hydravion (sans aucun matériel ni canot) pour rejoindre le reste du groupe au point de départ. A. soit en faisant une navette entre la base d'hydravion et le point de sortie, ou B. soit en donnant rendez-vous à l'hydravion près d'un des points de sortie.

Combinaison navette terrestre et hydravion

- Aller en auto jusqu'au point de départ avec tous les pagayeurs et le matériel. Cet endroit doit pouvoir recevoir un hydravion (directement ou dans un rayon de quelques kilomètres à pied).
- Les conducteurs font une navette pour aller porter les véhicules à un point de sortie qui peut recevoir un hydravion (ex : rive est en amont des rapides Trinité, club Gatineau).
- Les conducteurs prennent un hydravion (sans aucun matériel ni canot) pour rejoindre le reste du groupe au point de départ.

LÉGENDE

Accès



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydravion

Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite
B.C., BC	Barrage de castor

Campings



plage

Site de camping, avec plage si applicable

Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)

Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct),
D (passable), E (médiocre/dépannage)



Site de camping, cote inconnue



Site de camping potentiel (environ 1h d'aménagement)



Site de camping, existence incertaine



Site de camping

EB = site disponible par eau basse seulement

EH

EH = site disponible même à eau haute ou en crue



Camping organisé, possiblement payant

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé

Benoît Duclos

Date: début juillet 2011

Débit : environ 70 m³/s.

Cartographie/Mise-en-page

Charles Leduc, 2011 à 2026.

Daniel Rousseau, 2022.

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté le Roi du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

31O/13 Lac Échouani

31O/12 Lac des Augustines

31O/11 Lac Nasigon

31O/06 Lac Duplessis

31O/05 Lac Wapus

31O/04 Lac Petawaga

Contributeurs

Sylvie Labrosse et Michel Arvisais, corrections, juillet 2012.

Alik Mazel, corrections, 1 au 11 août 2015, de 95 à 115 m³/s.

Frédéric Ménagé, corrections en aval de la rivière Bazin, 2017.

Ariel Desjardins-Charbonneau, corrections 2020.

Peter Kostyan, corrections en aval de la rivière Bazin, 2022.

Corinne Dupont-Rachiele, corrections 2024, eau haute (221 à 120 m³/s).

Annie-Ève Gagnon, corrections août 2026, eau haute (280 à 100 m³/s).

Nicolas Boisclair, XPXP (www.xp xp.ca), campings et accès, 2026.

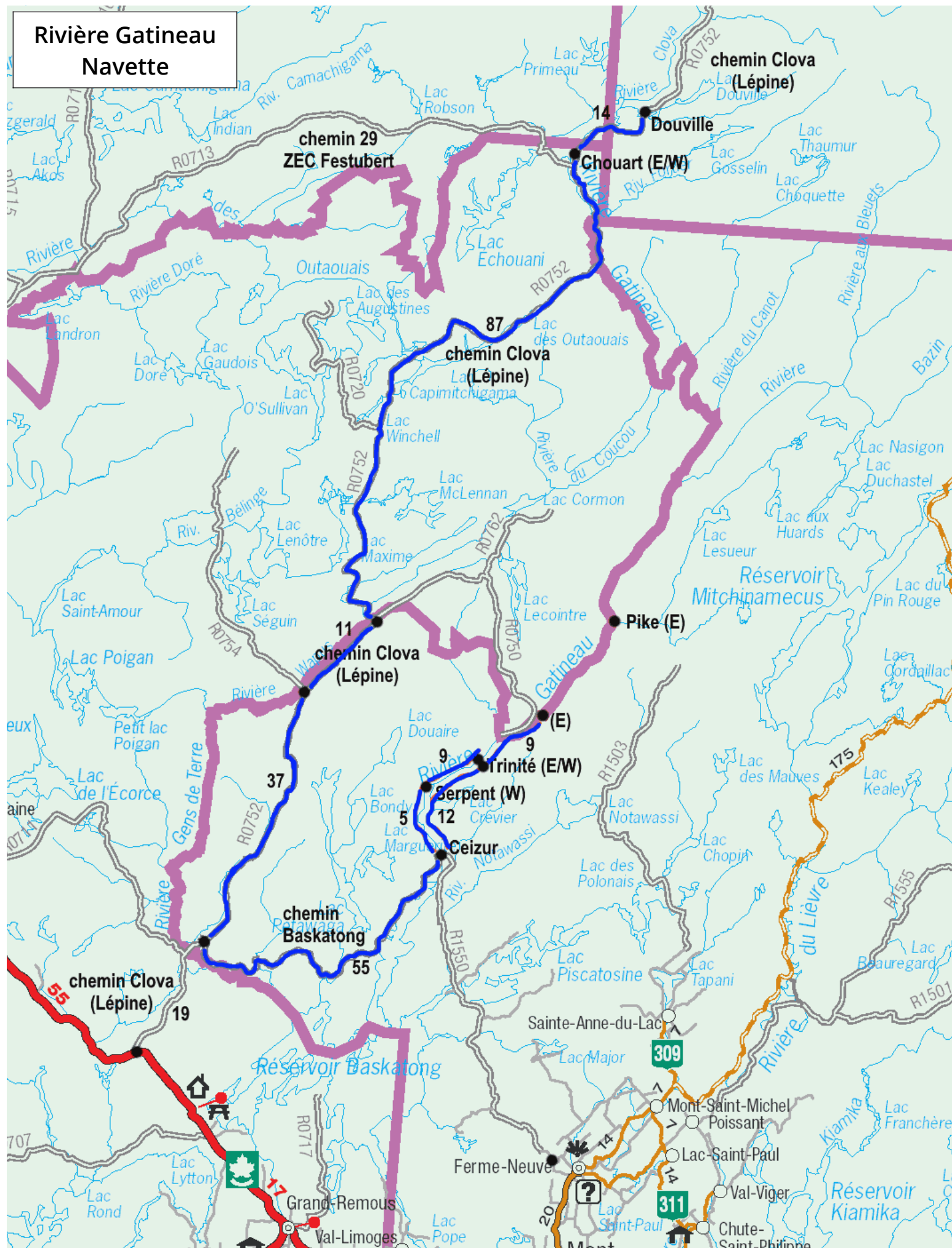
Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur cartespleinair.org.

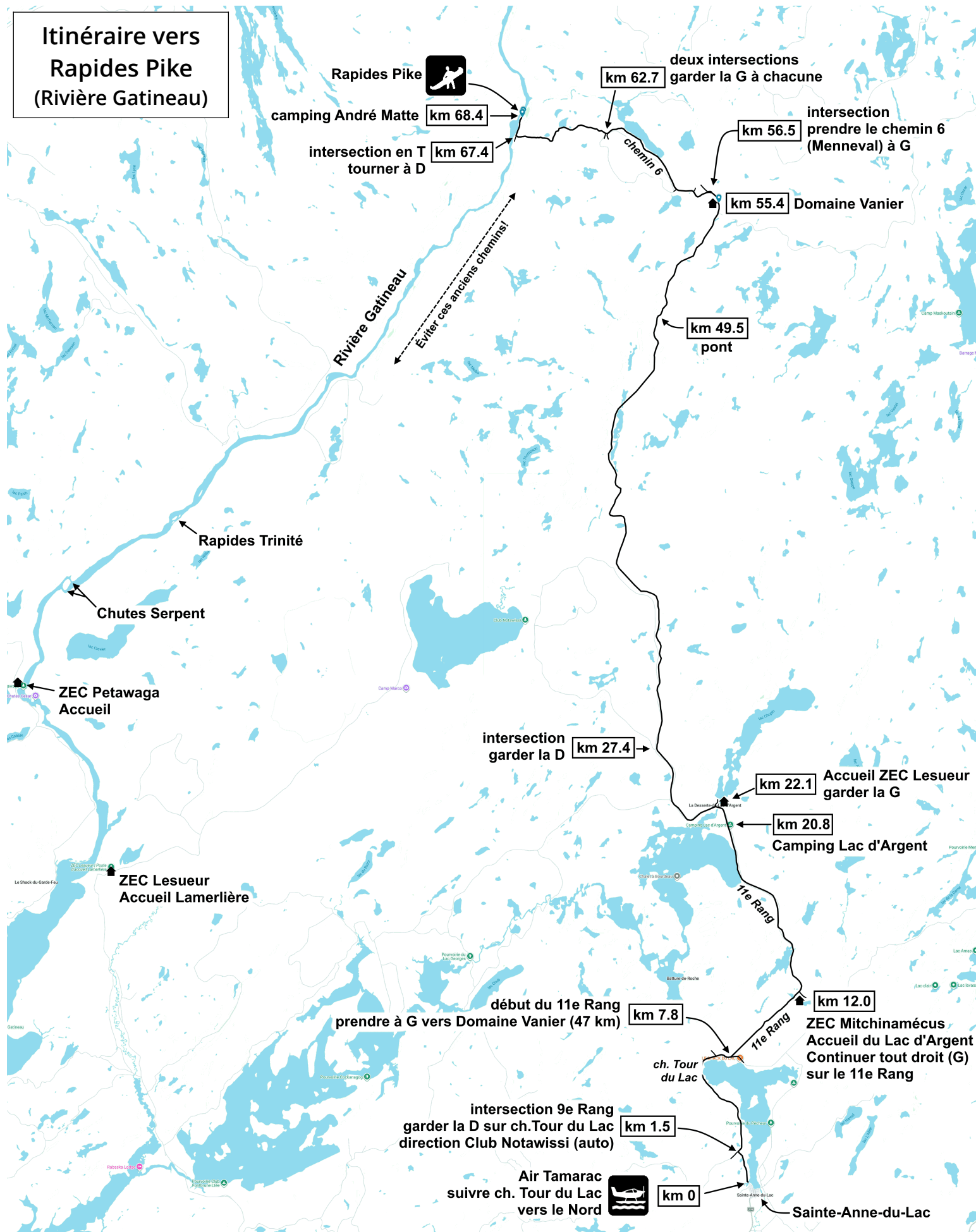
AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des payeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

Rivière Gatineau Navette

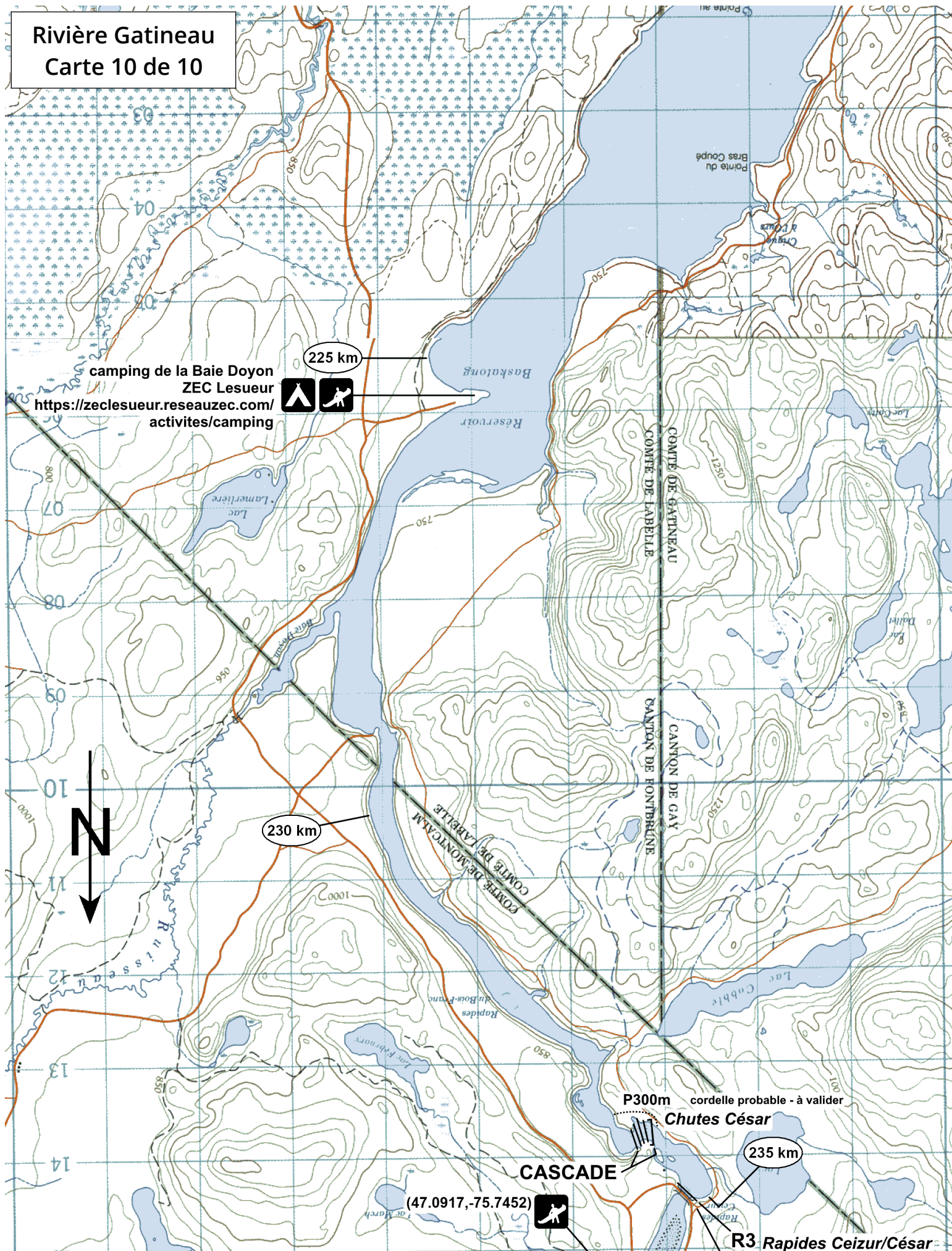


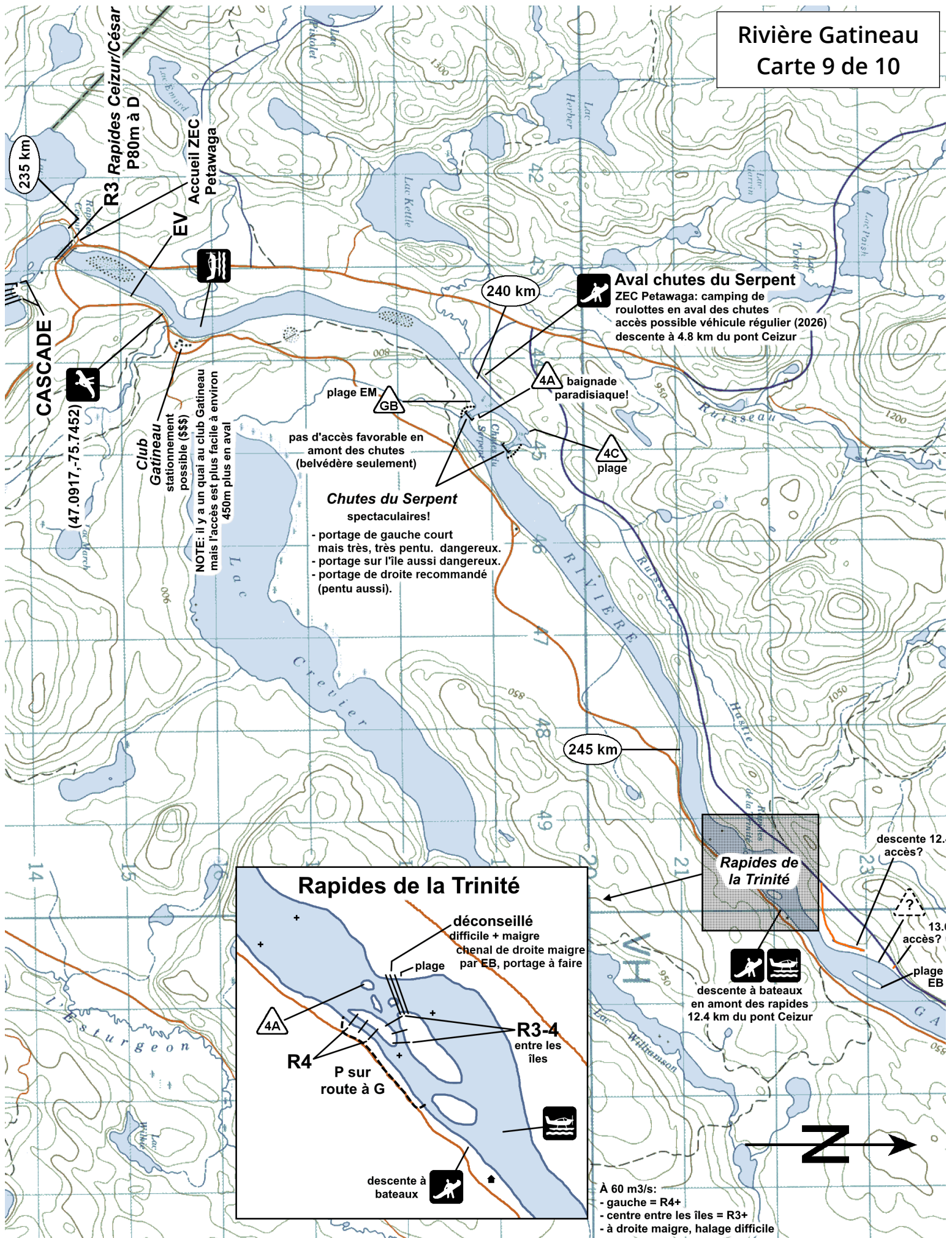
Itinéraire vers Rapides Pike (Rivière Gatineau)



Rivière Gatineau

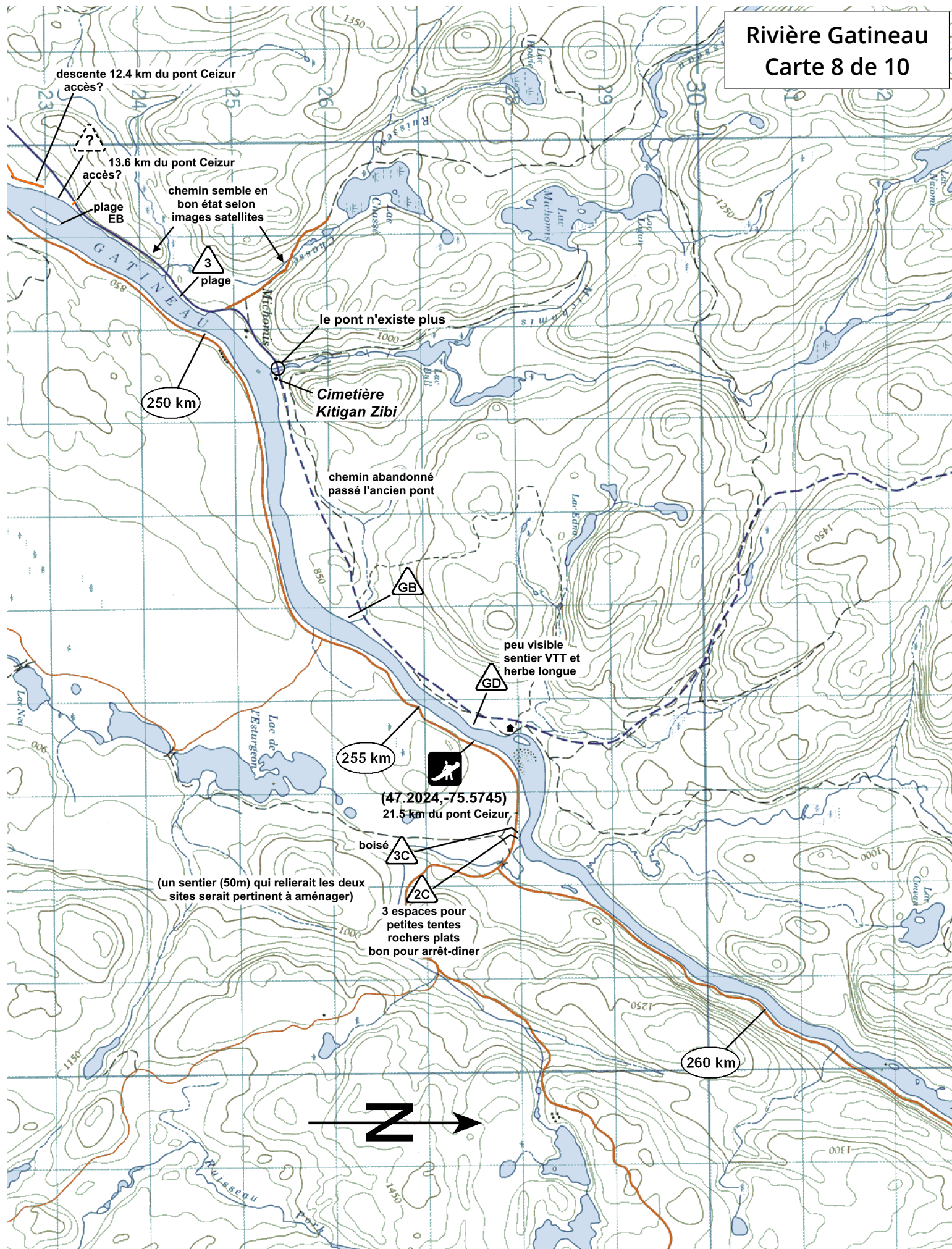
Carte 10 de 10





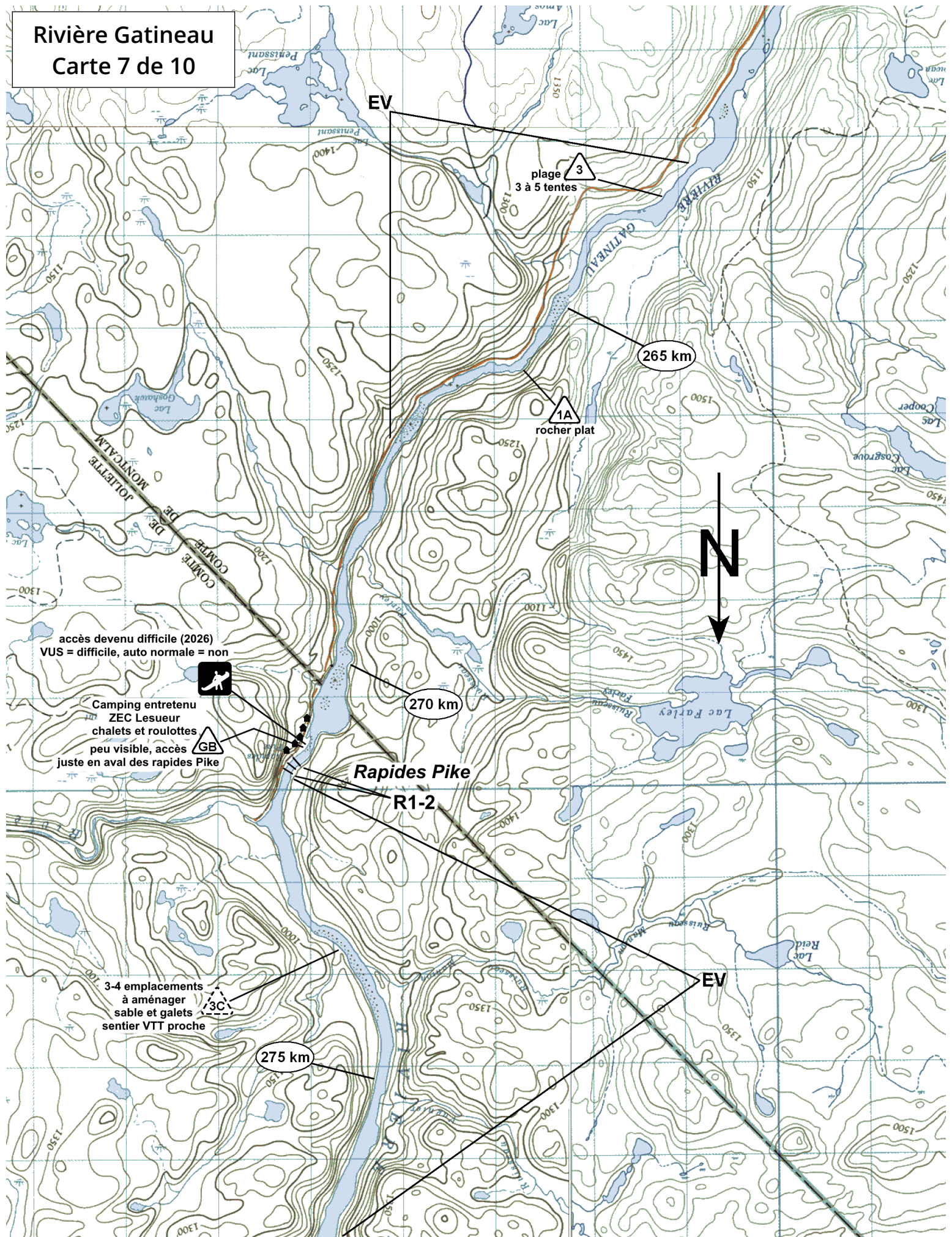
Rivière Gatineau

Carte 8 de 10

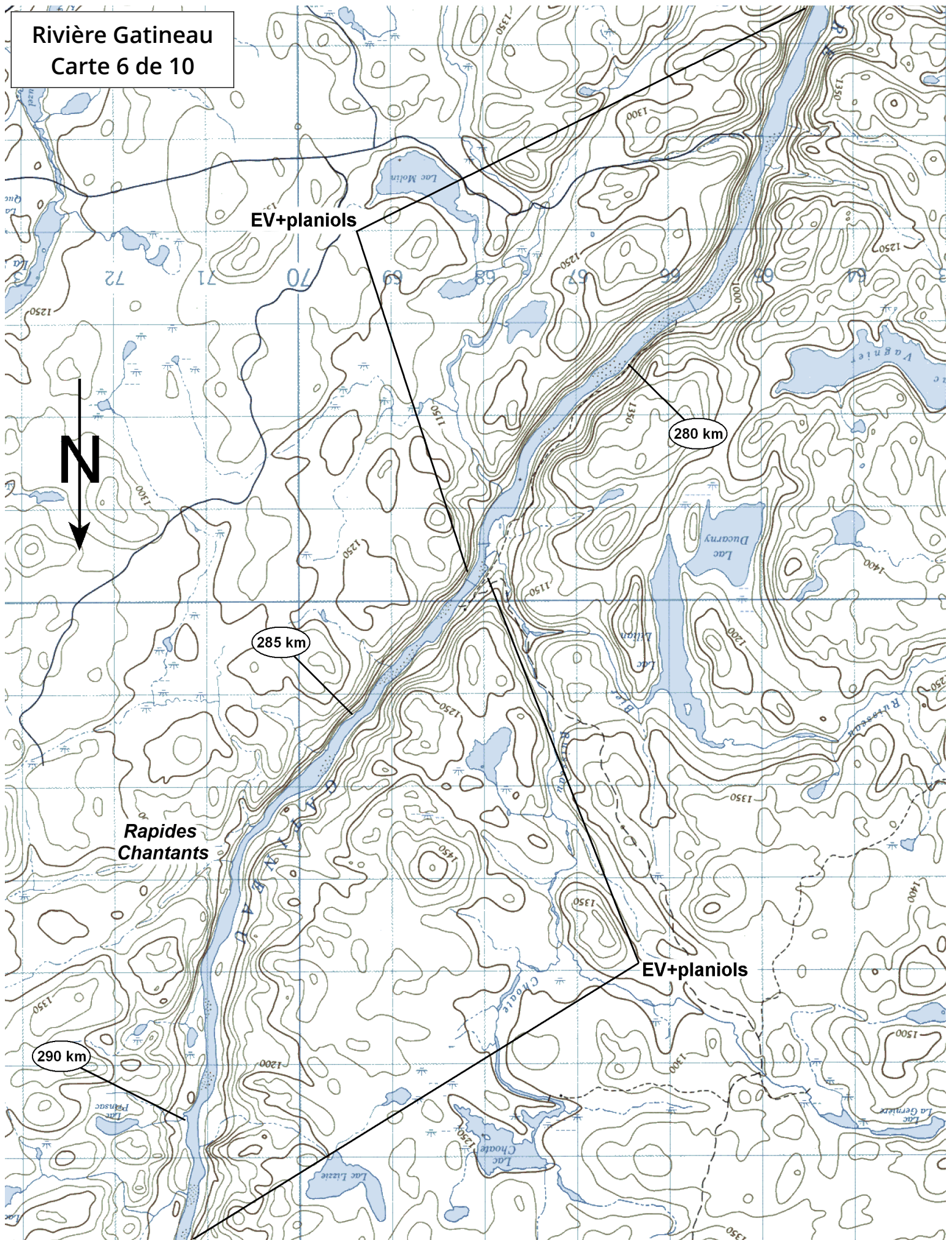


Rivière Gatineau

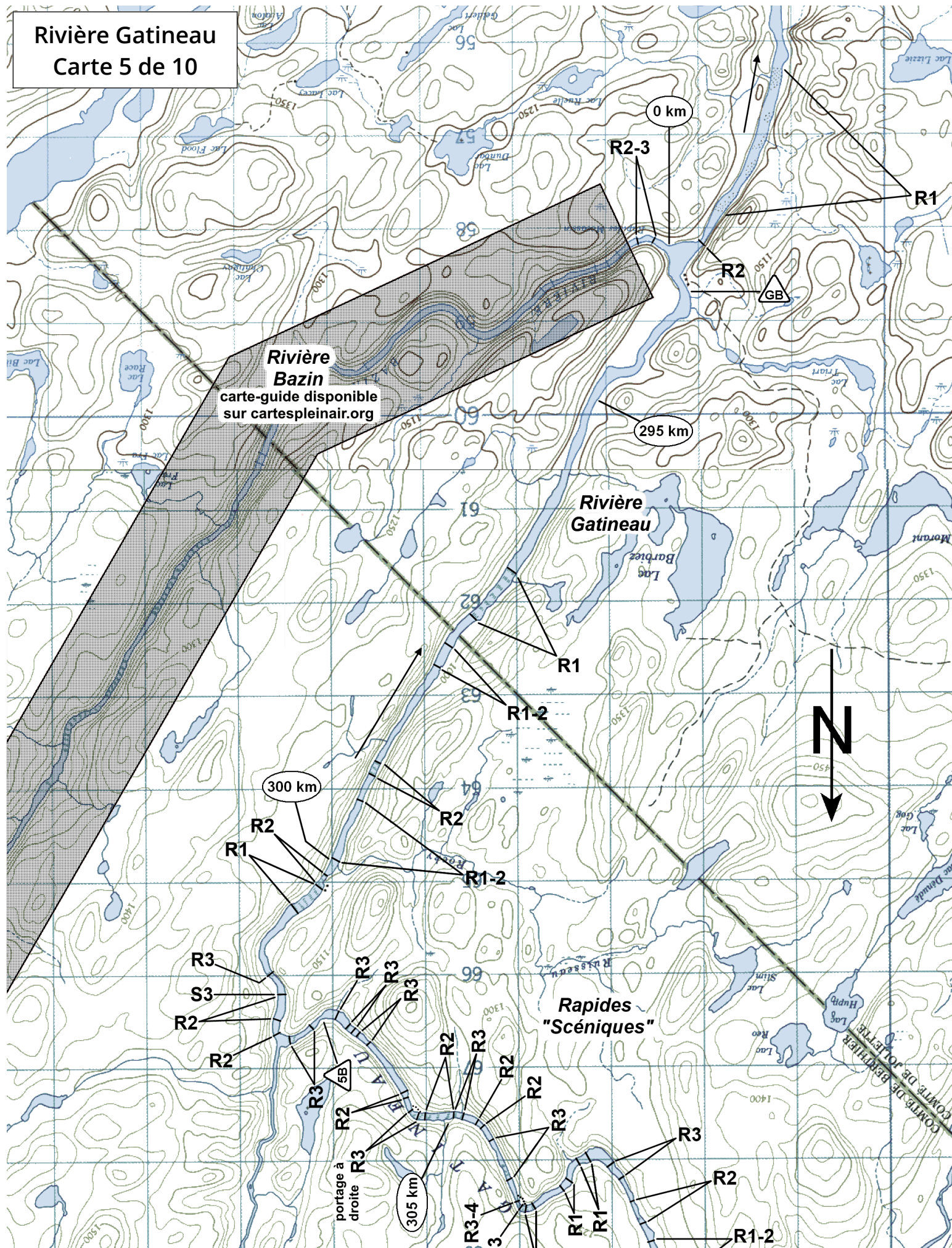
Carte 7 de 10



Rivière Gatineau
Carte 6 de 10

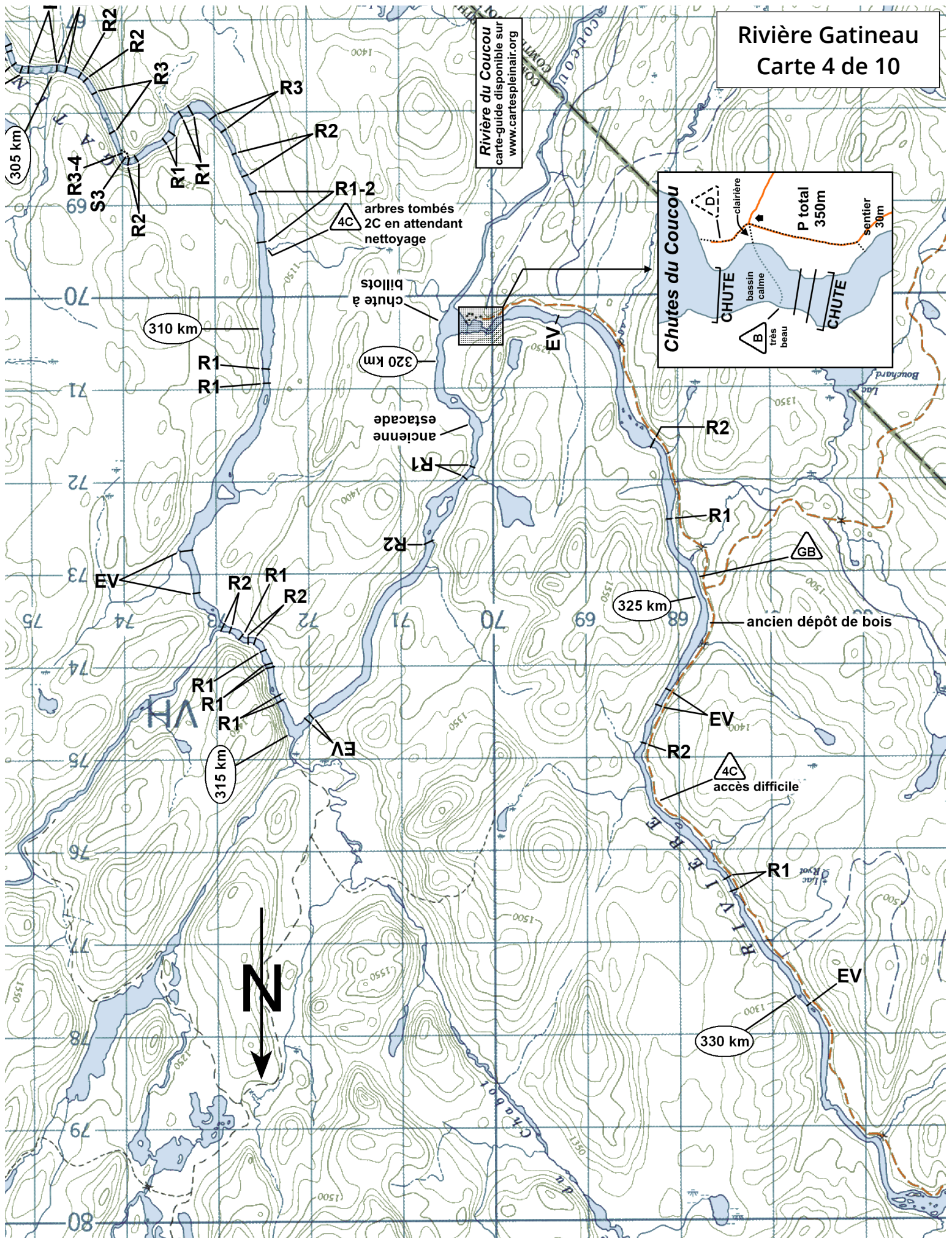


Rivière Gatineau
Carte 5 de 10

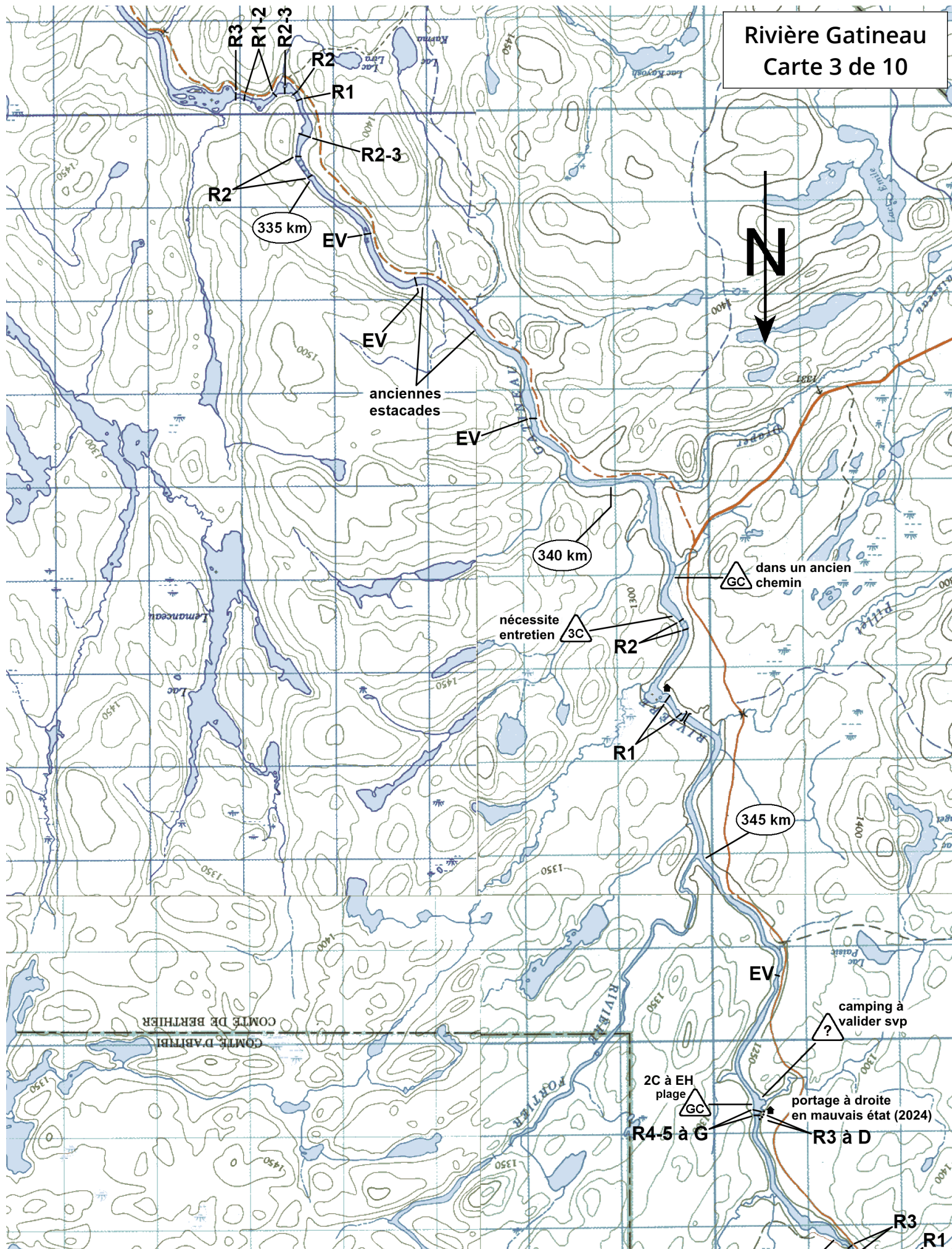


Rivière Gatineau
Carte 4 de 10

Rivière du Coucou
carte-guide disponible sur
www.cartespleinair.org



Rivière Gatineau Carte 3 de 10



Rivière Gatineau Carte 2 de 10



COMTÉ D'ABITIBI

350 km

R2 à G

S2 à D

R1

R3

R1-2 à EH

aménagé 2015

3C

355 km

accessible de la route ?

localiser plus précisément (plus en amont?)

GC

R1

Km 357

(47.836,-75.581)

R1

R1

GB

accessible de la route ? (semble que oui)

espace camping près du chemin (47.836,-75.581)

valider si accessible de la route et confirmer localisation (clairière de sable ou l'autre avec sentier)

GC

espace de sable accès? camping?

360 km

chemin de Clova (Lépine)

GC

plage

R1 R2

plage

R4-5

plage

plage

plage

plage

plage

plage

plage

plage

plage

plage

plage

plage

NOTE (2026): cet accès serait devenu problématique Depuis quelques années, les pagayeurs se mettent typiquement à l'eau plus en aval au km 356

(47.871,-75.508)



GC

chemin de Clova (Lépine)

plage

365 km

plage

plage

plage

plage

plage

plage

plage

Lac du Pain de Sucre



plage

plage

plage

plage

CANAL DE COSSÉLIN

chemin encore en usage (2026) accès aux chalets, stoppe avant la rivière Chouart (plus de pont)

Rivière Chouart



camping sur place ?

Km 356

(47.8295,-75.5829)

via rivière Chouart (2024)

à valider svp remonter 50m 20m dans le bois

GC

route 29 ZEC Festubert

route 29

ZEC Festubert

route 29

ZEC Festubert

route 29

ZEC Festubert

route 29

ZEC Festubert

route 29

Rivière Gatineau

Carte 1 de 10

