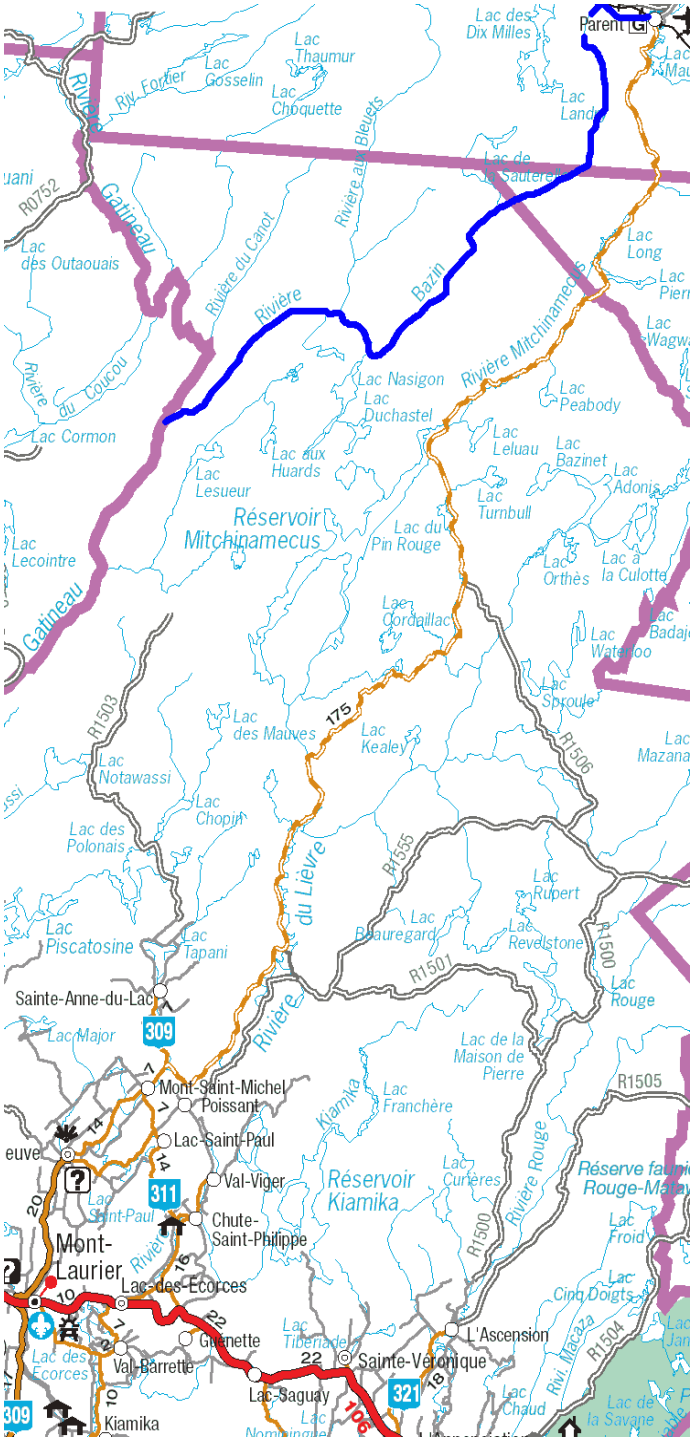
Rivière Bazin (04-08-30-00)

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La rivière Bazin prend sa source au lac de l'Ours Blanc, à quelques kilomètres au nord de Parent, puis coule en direction sud-sud-ouest pour se jeter dans la Gatineau au nord de Mont-Laurier et de Sainte-Anne-du-Lac. Le parcours proposé débute à Parent, emprunte la rivière Bazin sur 102 km jusqu'à son embouchure, puis se poursuit sur la rivière Gatineau sur une distance variable de 22 à 67 km, jusqu'à un des points de sortie identifiés.



Source: Ministère des Transports du Québec

FICHE TECHNIQUE

Longueur

- 102 km sur la rivière Bazin,
- 22 à 67 km sur la rivière Gatineau

Total : 124 à 169 km

Cote générale

- RII-III (5) au débit habituel d'été
- RIII-IV(5) au débit habituel de printemps

Au débit habituel d'été, accessible aux pagayeurs intermédiaires ou à des débutants bien encadrés.

Portages

- Bazin, km 99 : R4 finissant en R5
- Gatineau, km 247 : rapides de la Trinité, R4 qui peut se cordeler selon le débit
- Gatineau, km 241 : chutes du Serpent
- Gatineau, km 234 : chutes Ceizur

PÉRIODE NAVIGABLE

Le Centre d'Expertise Hydrique du Québec opère une station de mesure de débit sur la rivière Gatineau. On peut aller consulter la mesure courante, ainsi que des données historiques, sur le site Internet du CEHQ :
www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=040830

La rivière se descend normalement durant tout l'été mais il arrive tout de même que les débits soient trop faibles. Des pagayeurs ont donné leur appréciation du débit et ceux-ci sont disponibles sur cartespleinair.org/debits.

QUALITÉ DU MILIEU

Milieu sauvage, altéré par des coupes à blanc visibles par endroits. Eau propre et limpide. Quelques chalets et chemins forestiers.

CAMPEMENTS

Relativement nombreux, de bonne qualité pour la plupart.

ACCÈS – POINTS DE SORTIE

Le point de sortie traditionnel se situe aux rapides Pike, sur la rivière Gatineau. En poursuivant quelques jours de plus en canot sur la rivière Gatineau, on peut atteindre d'autres points de sortie qui peuvent être plus pratiques selon la logistique choisie.

Sortie aux rapides Pike (km 271)

Une carte ci-incluse donne les indications routières pour se rendre aux rapides Pike, le point de sortie habituellement utilisé. À partir de Sainte-Anne-du-Lac, c'est un trajet qui requiert environ deux heures de route, aller seulement. Il faut savoir aussi que plusieurs navettes à cet endroit se sont soldées par des délais, attentes, égarements, etc. Donc il faut s'assurer d'avoir les bonnes instructions pour s'y rendre. Éviter l'ancien chemin direct qui se rendait aux rapides Pike en longeant la rivière Gatineau : il n'est plus utilisable. Possibilité de camper au camping André Matte de la ZEC Lesueur, juste en aval des rapides Pike (km 271).

Sorties entres les km 256 et 240

Plusieurs points de sortie sont possibles, des deux côtés de la rivière, et indiqués sur la carte. Contacter le club Gatineau, la ZEC Lesueur et la ZEC Petawaga pour des informations sur l'état des chemins. SVP partager toute information pertinente.

Options en rive ouest (ZEC Petawaga)

- rive ouest, km 248 à 251, amont des rapides de la Trinité : accès probable mais non confirmé.
- rive ouest, km 240, aval des chutes du Serpent : il y a là un camping, avec un accès confirmé (2026).
  www.openstreetmap.org/?mlat=47.1238&mlon=-75.7326

Options en rive est (ZEC Lesueur)

- rive est, km 256 à 258 : quelques accès probables mais non confirmés.
- rive est, km 248, amont des rapides de la Trinité. Accès confirmé, rampe d'accès pour bateaux, accessible aussi par hydravion.
  www.openstreetmap.org/?mlat=47.1518&mlon=-75.6596

Sortie au club Gatineau (km 237)

La pourvoirie « Club Gatineau » (www.clubgatineau.com, +1 819 440-9566) est un meilleur endroit que les rapides Pike pour laisser les véhicules, et il est plus facile de s'y rendre aussi. Le club Gatineau n'offre plus de services de navette.

Pour s'y rendre :

- à partir de Ferme-Neuve, prendre la montée Leblanc qui devient ensuite le chemin du Baskatong.
- Après 59 km sur ce chemin, garder la droite, le club Gatineau est à 1.5 km plus loin.

www.openstreetmap.org/?mlat=47.0934&mlon=-75.7398

Sortie aux rapides Ceizur (km 235)

Possibilité de stationner à l'accueil de la ZEC Petawaga. Même chemin que pour se rendre au club Gatineau, sauf qu'après 59 km, on tourne à gauche.

www.openstreetmap.org/?mlat=47.0827&mlon=-75.7532

Sortie au camping de la Baie Doyon (km 226)

www.openstreetmap.org/?mlat=47.0072&mlon=-75.7154

ACCÈS – POINT DE DÉPART EN TRAIN

Prendre le train de passagers de VIA Rail depuis Montréal, La Tuque, ou Senneterre, et se faire déposer à Parent.

Attention : le train est souvent en retard, ou sujet à des horaires décalés par temps de canicule (pour limiter l'usure des rails) ou lors d'incendies de forêt. Prévoir entre autres la possibilité de débarquer de nuit.

ACCÈS - CANOT

Départ sur la rivière Dandurand

Permet d'allonger le parcours d'environ 18 kilomètres. Accessible en train, ou en hydravion.

Départ sur le ruisseau Pitchpine

Le ruisseau Pitchpine longe la voie ferrée en provenance de l'ouest avant de se jeter dans la Bazin au kilomètre 95. Cette option n'a pas été relevée ni même validée, mais des pagayeurs l'ont pré-validée 1) en train depuis la voie ferrée, et 2) en remontant le ruisseau sur une courte distance depuis son embouchure. Voir la carte préliminaire du ruisseau Pitchpine, disponible sur cartespleinair.org.

Départ du lac Nasigon

Pour ne faire que la partie aval, plus dense en rapides intéressants. Les riverains du lac Nasigon seraient peu accueillants pour les canoteurs, et il est conseillé de le traverser sans y séjourner. Peut-être qu'en contactant d'abord la pourvoirie Horseshoe et en y stationnant moyennant des frais, l'entente serait meilleure.

ACCÈS – HYDRAVION

Voir la section « Combinaison train et hydravion » ci-après, pour des suggestions de logistique combinée. On peut aussi accéder au parcours entièrement en hydravion.

Air Tamarac

Basé à Clova, donc dans la région des points de départ possibles. Ils ont aussi une base à Sainte-Anne-du-Lac.

tamarac.ca, +1 877 222-1298.

NAVETTE - TERRESTRE

Navette – auto vers Parent

Pour se rendre à Parent en auto, il faut emprunter le chemin de Parent, en gravier, accessible depuis la route 311 à 4 km au nord de Mont-Saint-Michel.

Services de navettes

- Fred (pourvoirie Domaine Vanier)
  +1 819 440-5533 (cellulaire)
- Yoland Bilodeau (Ferme-Neuve)
  Offre un service de navette avec vos véhicules. Quelques chauffeurs additionnels qu'il connaît peuvent être disponibles au besoin.
  +1 819 587-2196

NAVETTE – SOLUTIONS HYBRIDES

La navette des rivières Bazin et Gatineau est fastidieuse: il n'y a pas de chemin direct entre le point de départ et le point de sortie. Voici quelques solutions possibles:

Engager un conducteur pour le retour

- Aller en train jusqu'au point de départ, à Parent typiquement.
- Au retour, un conducteur ne faisant pas partie de l'expédition de canot vient rejoindre le groupe au point de sortie.

Combinaison train et hydravion

- Aller en train jusqu'au point de départ pour l'essentiel du groupe (canot, matériel, pagayeurs sauf conducteurs).
- Les conducteurs vont porter les véhicules directement au point de sortie.
- Les conducteurs prennent un hydravion (sans aucun matériel ni canot) pour rejoindre le reste du groupe au point de départ. A. soit en faisant une navette entre la base d'hydravion et le point de sortie, ou B. soit en donnant rendez-vous à l'hydravion près d'un des points de sortie.

Combinaison train et service de navette

- Aller en train jusqu'au point de départ pour l'essentiel du groupe (canot, matériel, pagayeurs sauf conducteurs).
- Les conducteurs vont porter les véhicules directement au point de sortie.
- Les conducteurs font une navette terrestre en utilisant les services de particuliers ou de pourvoirie. L'avantage par rapport à une navette entièrement terrestre est qu'un seul véhicule de navette peut transporter tous les conducteurs d'un groupe s'il n'ont pas de matériel ni de canots.

LÉGENDE

Accès

Point d'accès par véhicule ou par train

Point d'accès par hydravion

Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et rive gauche/droite
B.C., BC	Barrage de castor

Campings

plage Site de camping, avec plage si applicable
Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)
Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct),
D (passable), E (médiocre/dépannage)

Site de camping, cote inconnue

Site de camping potentiel (environ 1h d'aménagement)

Site de camping, existence incertaine

EB Site de camping
EB = site disponible par eau basse seulement
EH = site disponible même à eau haute ou en crue

Camping organisé, possiblement payant

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé initial

Charles Leduc, 29 juillet au 4 août 2000, débit moyen

Relevés de validation et corrections

Jean-François Cantin, Chantal Paquette, Élodie Cantin, Jérémie Cantin, 21 au 31 juillet 2009, débit variable entre 128 et 214 m³/s.
Erik Lalancette et Luc Bournival, 14 au 23 août 2009, débit élevé
Michel Arvisais et Sylvie Labrosse, 20 au 28 août 2012, eau basse
Benoît Duclos, rivière Gatineau.
Ariel Desjardins-Charbonneau, 2020.

Cartographie/Mise-en-page

Charles Leduc, 2002 à 2026.
Daniel Rousseau, 2022.

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté le Roi du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

310/15 Parent
310/10 Lac Peabody
310/11 Lac Nasigon
310/06 Lac Duplessis

Contributeurs

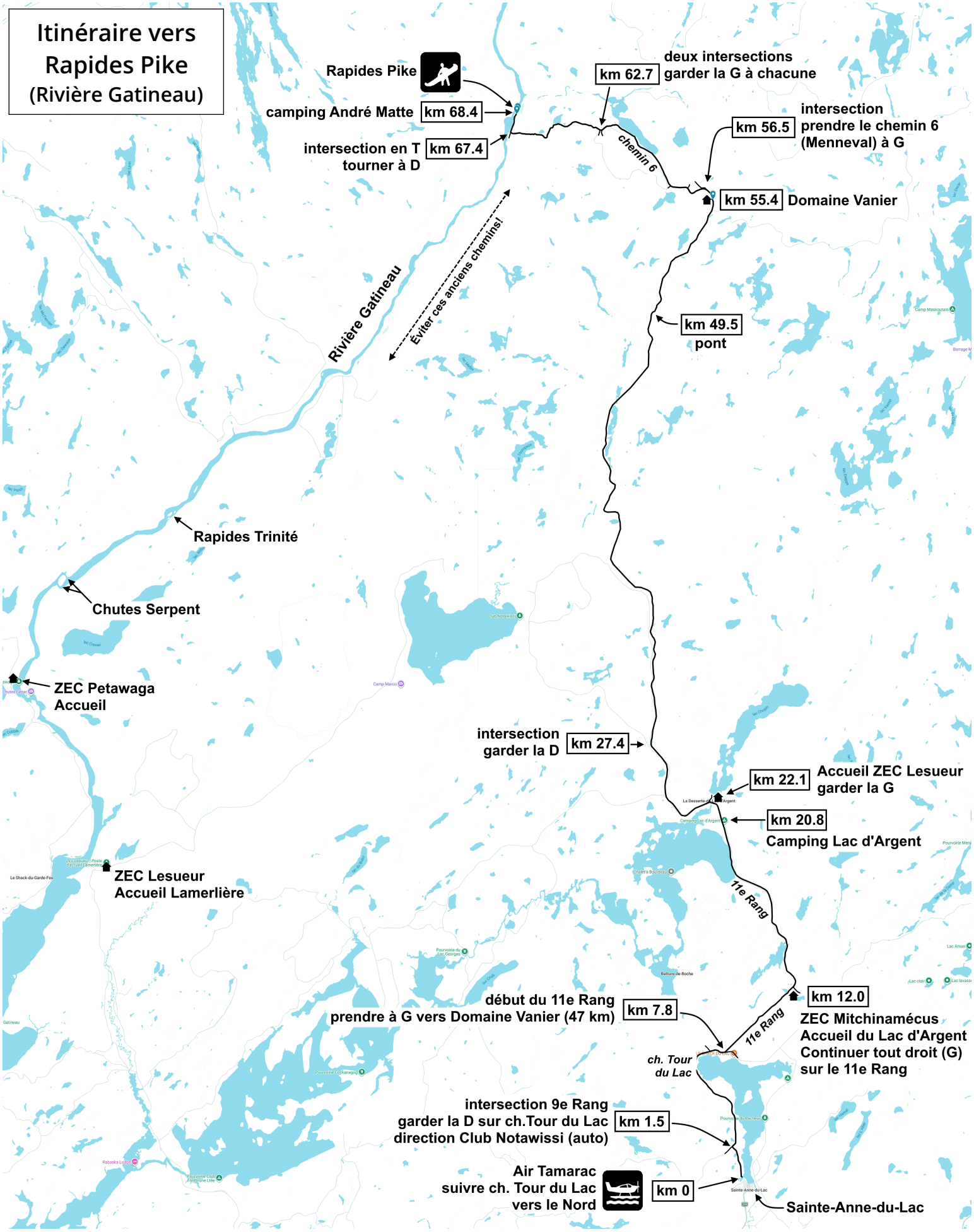
Jean-Marc Chabot, Richard Morin, Paul Gratton – accès
Olivier Tardif – révision et corrections
Frédéric Ménagé, corrections diverses, 2017
Peter Kostyan, corrections, 2022
Ariel Desjardins-Charbonneau, corrections, 2023
Marie-Hélène Hachey, corrections, 2024
Corinne Dupont-Rachiele, corrections 2024 au point de sortie en aval des rapides Pike.
Annie-Ève Gagnon, corrections août 2026, eau haute (280 à 100 m³/s).
Nicolas Boisclair, XPXP (www.xpxp.ca), campings et accès, 2026.

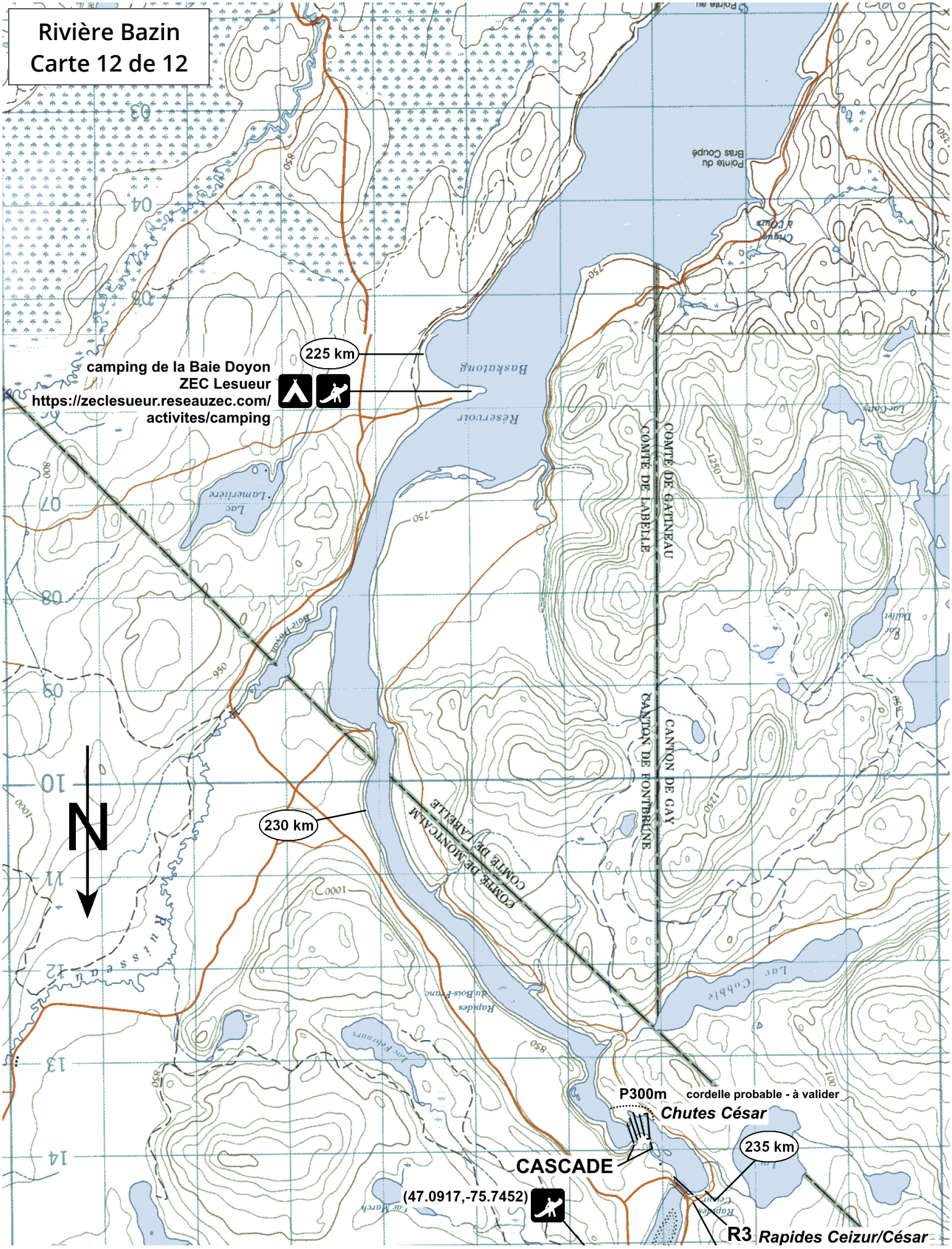
Distribution

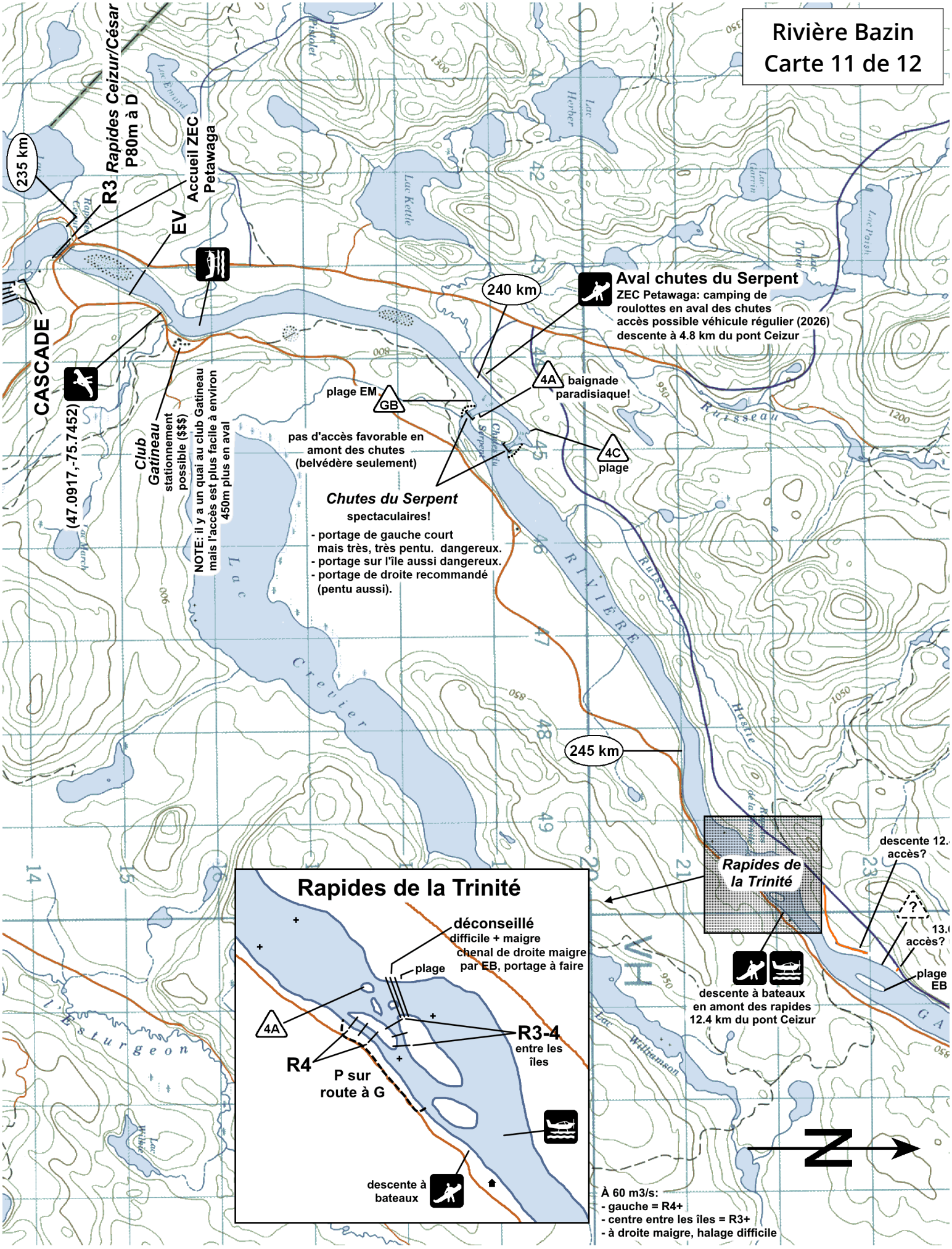
Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur cartespleinair.org.

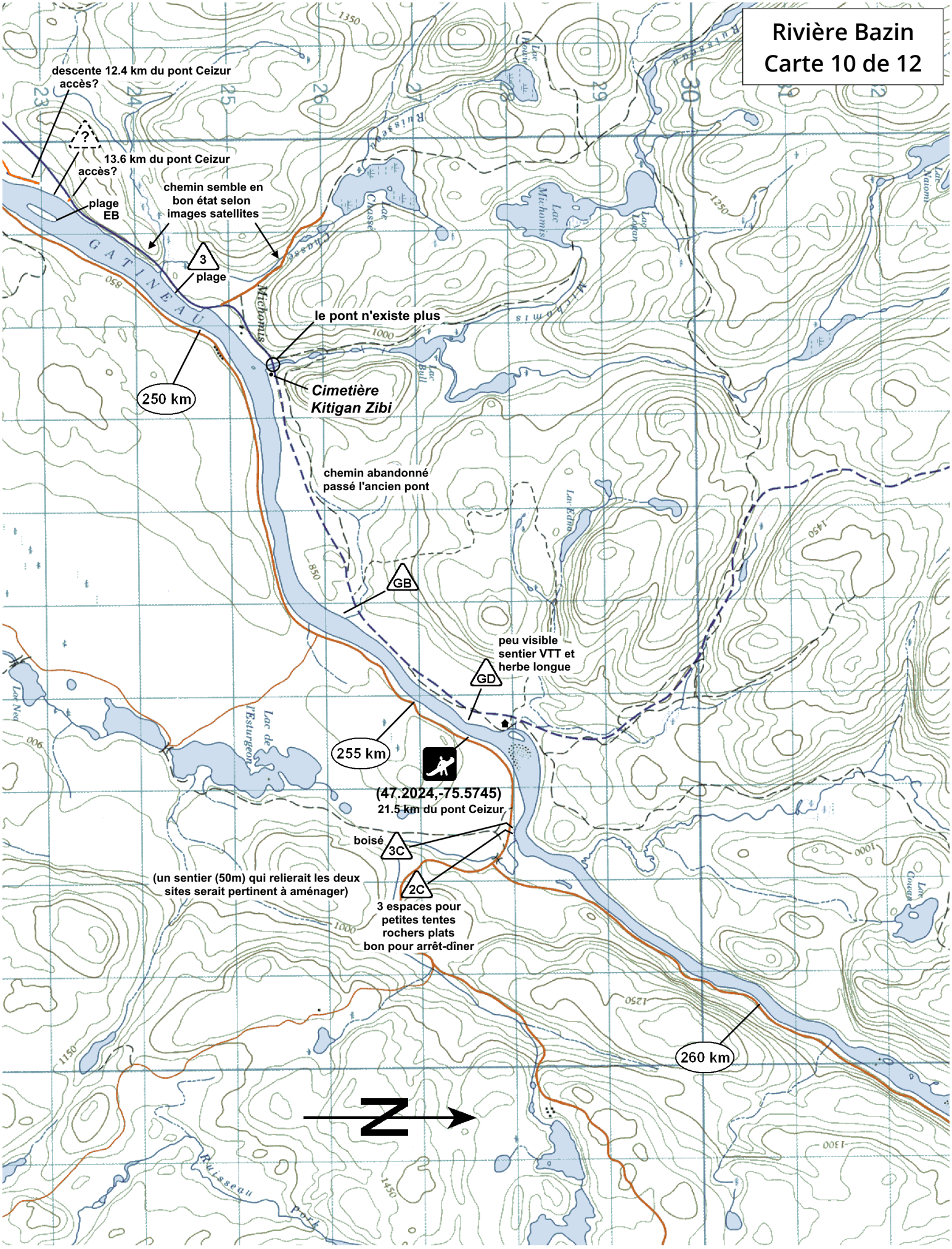
AVERTISSEMENT

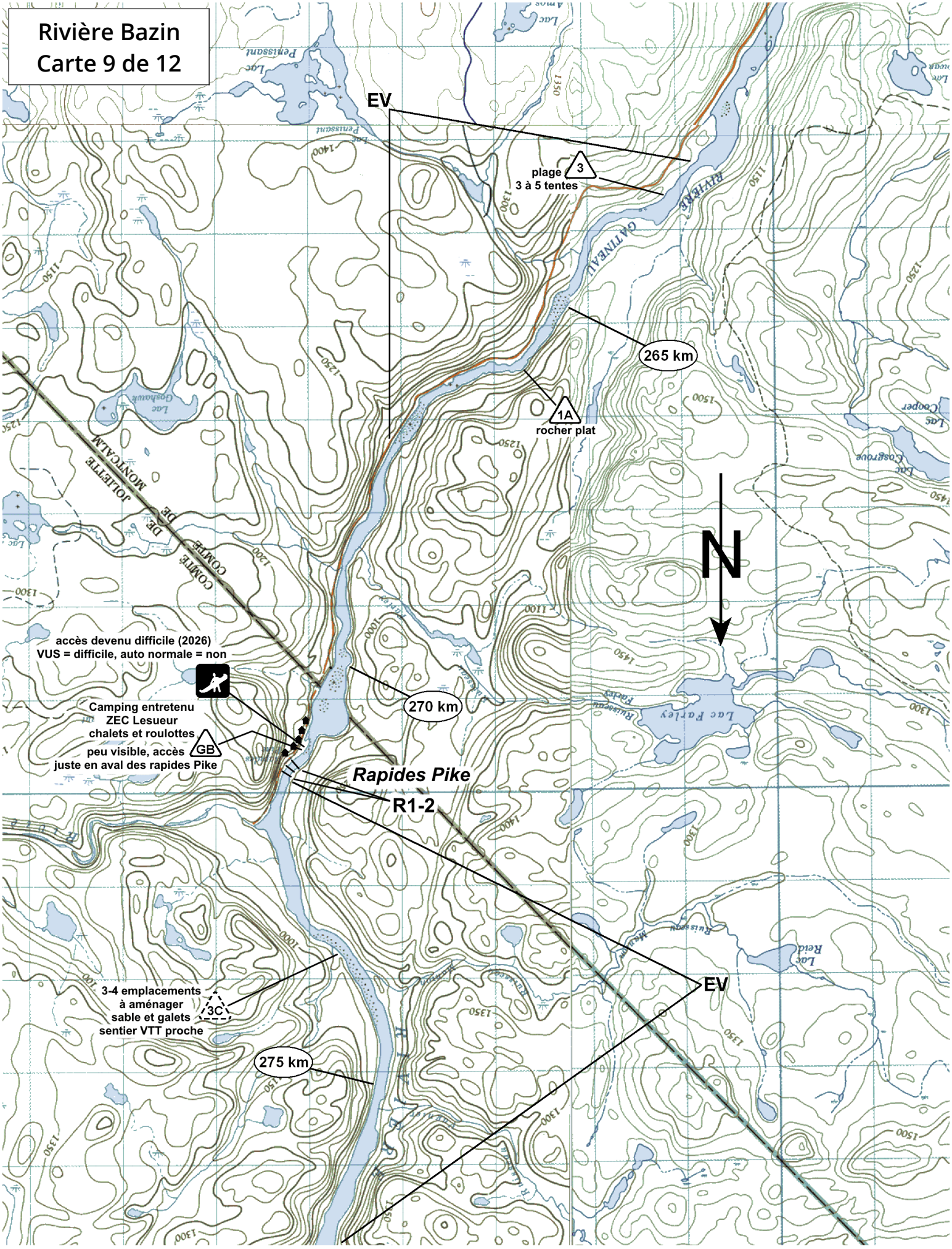
Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

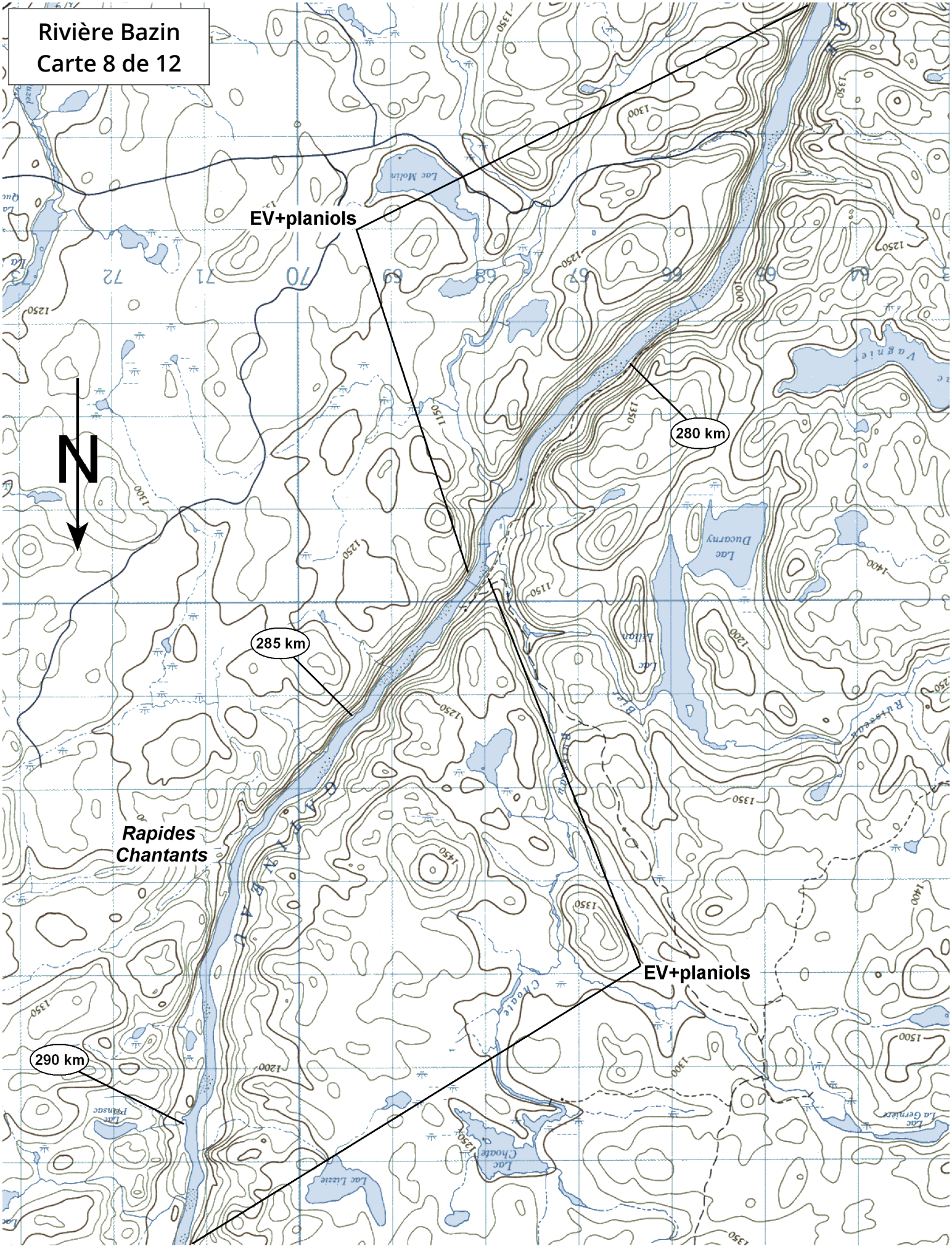

Itinéraire vers
Rapides Pike
(Rivière Gatineau)
Rapides Pike
camping André Matte
km 68.4
intersection en T
tourner à D
km 67.4
km 62.7
deux intersections
garder la G à chacune
chemin 6
km 56.5
intersection
prendre le chemin 6
(Menneval) à G
km 55.4
Domaine Vanier
Éviter ces anciens chemins!
Rivière Gatineau
km 49.5
pont
Rapides Trinité
Chutes Serpent
ZEC Petawaga
Accueil
intersection
garder la D
km 27.4
km 22.1
Accueil ZEC Lesueur
garder la G
km 20.8
Camping Lac d'Argent
ZEC Lesueur
Accueil Lamerlière
11e Rang
début du 11e Rang
prendre à G vers Domaine Vanier (47 km)
km 7.8
km 12.0
ZEC Mitchinamécus
Accueil du Lac d'Argent
Continuer tout droit (G)
sur le 11e Rang
ch. Tour
du Lac
intersection 9e Rang
garder la D sur ch.Tour du Lac
direction Club Notawissi (auto)
km 1.5
Air Tamarac
suivre ch. Tour du Lac
vers le Nord
km 0
Sainte-Anne-du-Lac

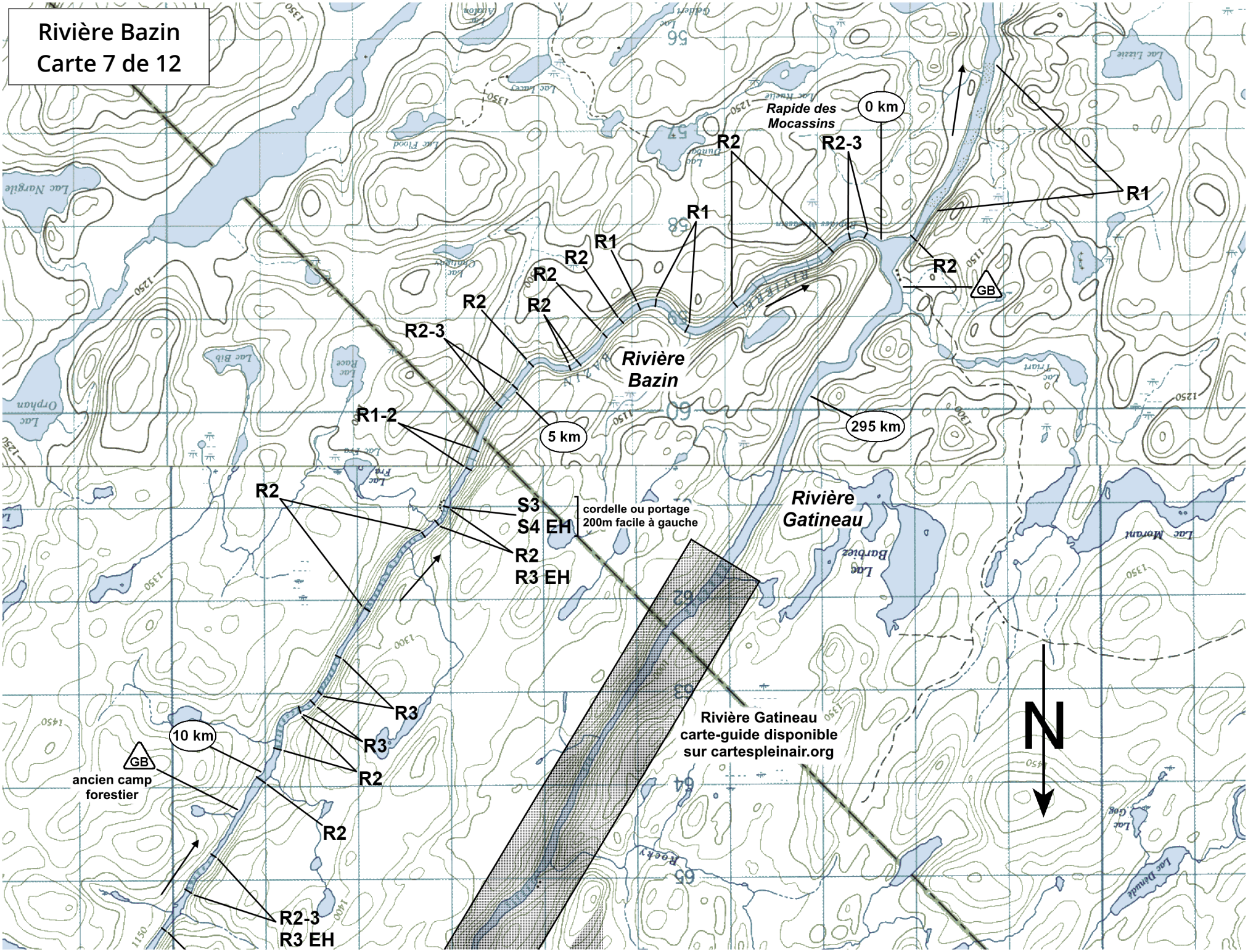

Rivière Bazin
Carte 12 de 12
225 km
camping de la Baie Doyon
ZEC Lesueur
https://zeclesueur.reseauzec.com/activites/camping
230 km
P300m
cordelle probable - à valider
Chutes César
CASCADE
(47.0917,-75.7452)
235 km
R3
Rapides Ceizur/César
COMTÉ DE GATINEAU
COMTÉ DE LABELLE
CANYON DE FONTBRUNE
CANYON DE GAY
COMTÉ DE MONTCALM
Réservoir
N

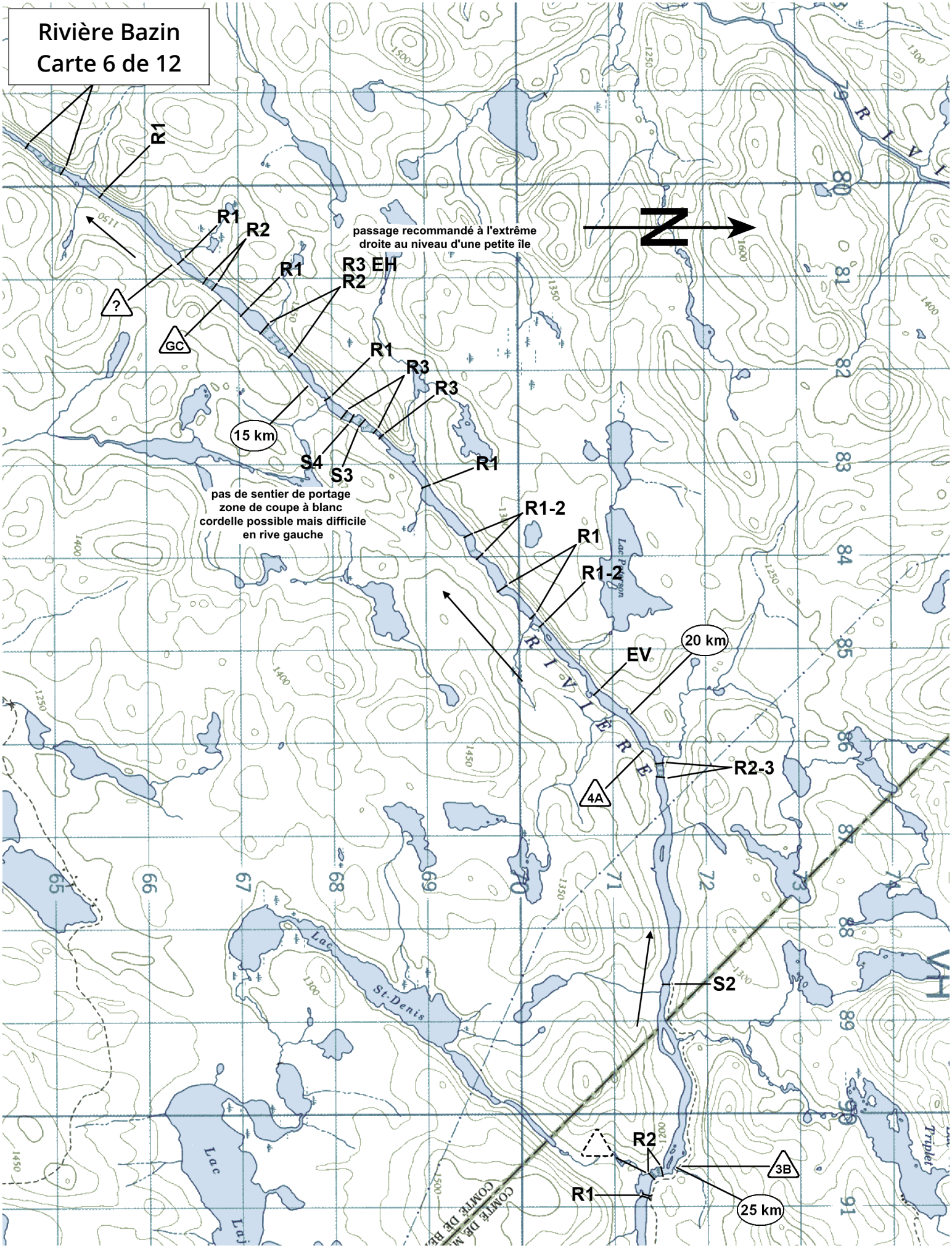

Rivière Bazin
Carte 11 de 12
235 km
R3
Rapides Ceizur/César
P80m à D
EV
Accueil ZEC
Petawaga
CASCADE
(47.0917,-75.7452)
Club
Gatineau
stationnement
possible ($$$)
NOTE: il y a un quai au club Gatineau
mais l'accès est plus facile à environ
450m plus en aval
240 km
Aval chutes du Serpent
ZEC Petawaga: camping de
roulottes en aval des chutes
accès possible véhicule régulier (2026)
descente à 4.8 km du pont Ceizur
plage EM
GB
4A
baignade
paradisiaque!
pas d'accès favorable en
amont des chutes
(belvédère seulement)
4C
plage
Chutes du Serpent
spectaculaires!
- portage de gauche court
mais très, très pentu. dangereux.
- portage sur l'île aussi dangereux.
- portage de droite recommandé
(pentu aussi).
245 km
Rapides de
la Trinité
descente 12.
accès?
?
13.
accès?
plage
EB
descente à bateaux
en amont des rapides
12.4 km du pont Ceizur
Rapides de la Trinité
déconseillé
difficile + maigre
chenal de droite maigre
par EB, portage à faire
plage
4A
R3-4
entre les
îles
R4
P sur
route à G
descente à
bateaux
À 60 m3/s:
- gauche = R4+
- centre entre les îles = R3+
- à droite maigre, halage difficile

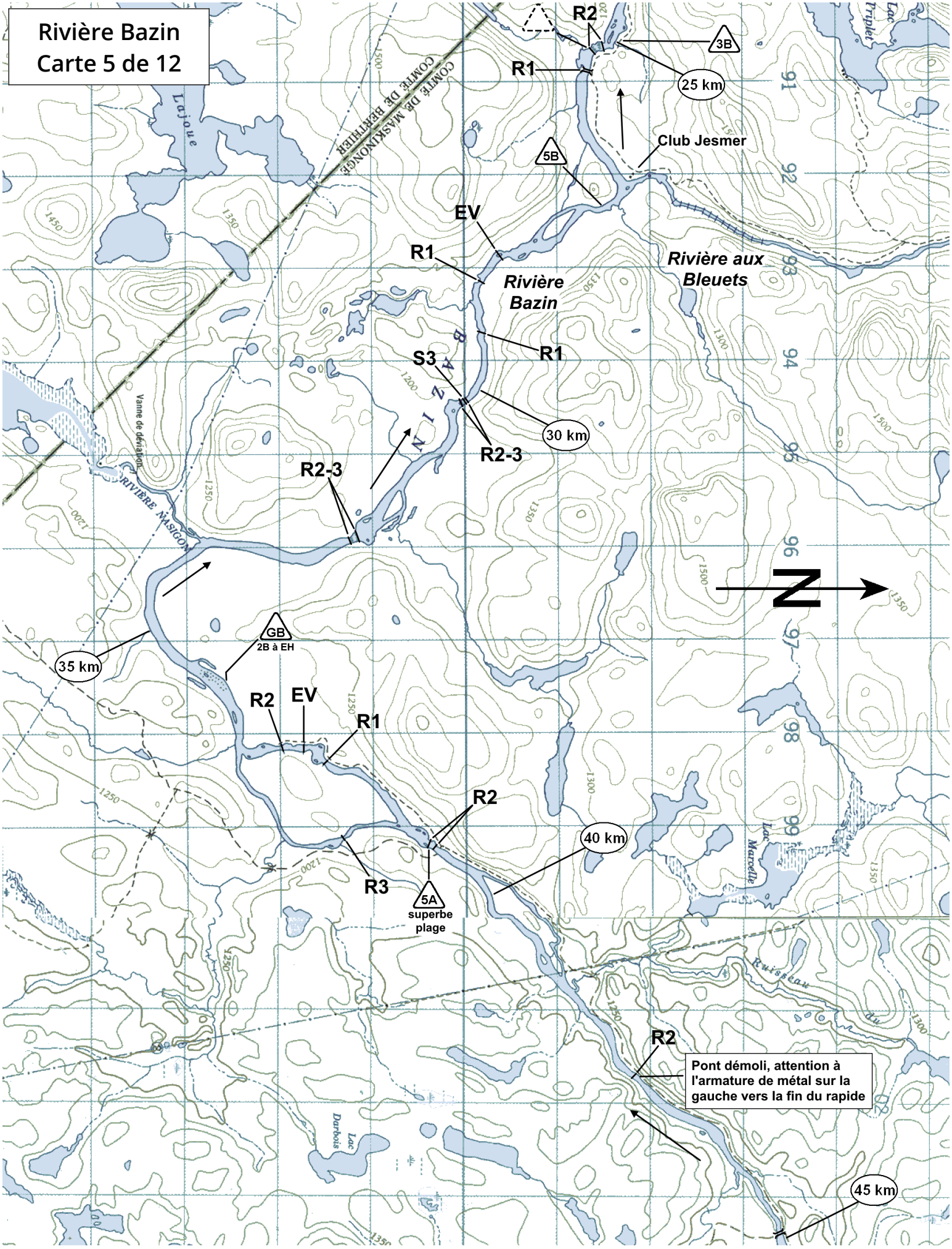

Rivière Bazin
Carte 10 de 12
descente 12.4 km du pont Ceizur
accès?
?
13.6 km du pont Ceizur
accès?
plage
EB
chemin semble en
bon état selon
images satellites
3
plage
G A T I N E A U
Michonis
le pont n'existe plus
250 km
Cimetière
Kitigan Zibi
chemin abandonné
passé l'ancien pont
GB
peu visible
sentier VTT et
herbe longue
GD
255 km
(47.2024,-75.5745)
21.5 km du pont Ceizur
boisé
3C
2C
(un sentier (50m) qui relierait les deux
sites serait pertinent à aménager)
3 espaces pour
petites tentes
rochers plats
bon pour arrêt-dîner
260 km
N
Lac Michonis
Lac Logan
Lac Bull
Lac Eaton
Lac de l'Esturgeon
Lac Naj
Lac Cougar
Ruisseau
Chaussé
1350
1250
1150
1000
850
1450
1300

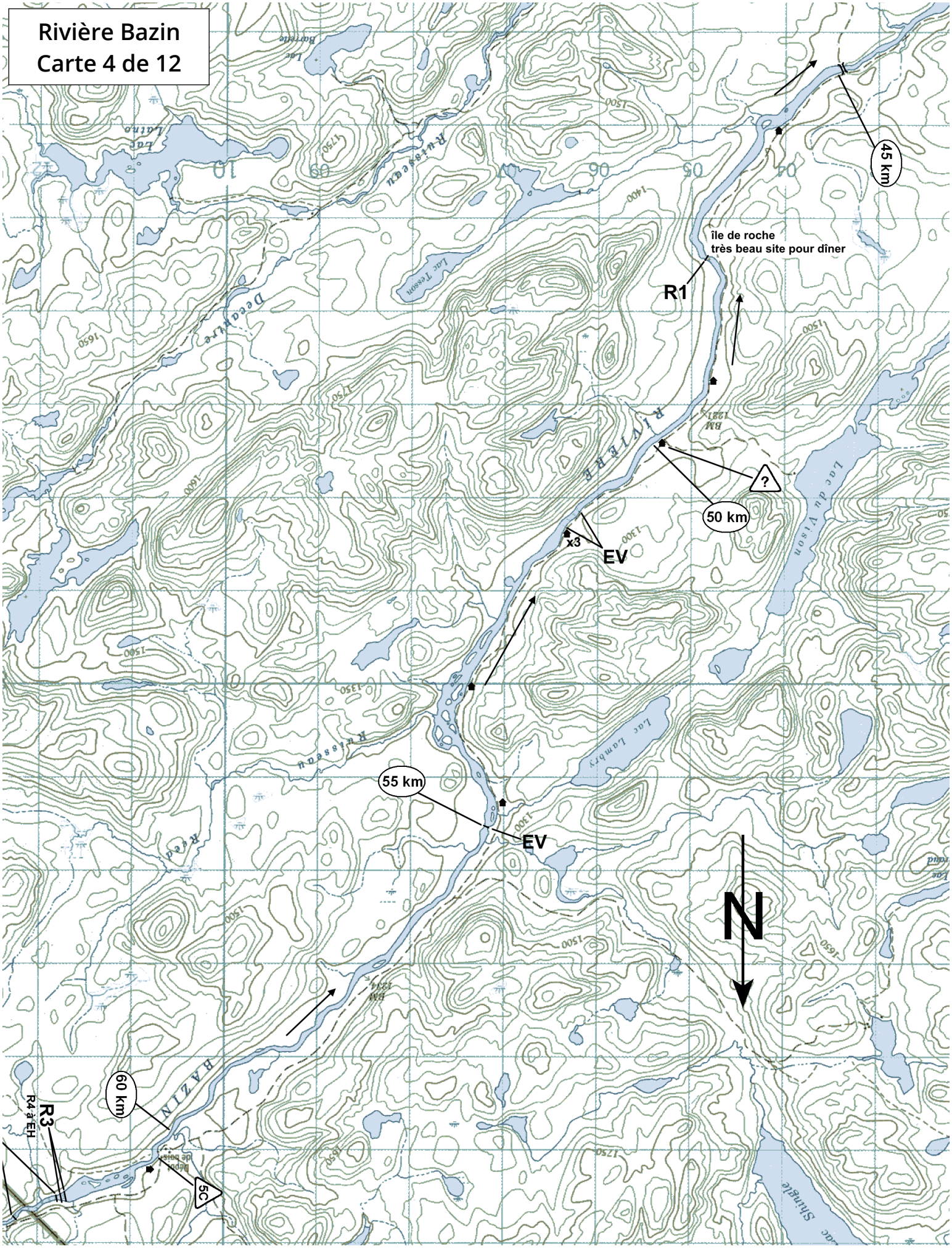

Rivière Bazin
Carte 9 de 12
EV
3
plage
3 à 5 tentes
265 km
1A
rocher plat
N
accès devenu difficile (2026)
VUS = difficile, auto normale = non
Camping entretenu
ZEC Lesueur
chalets et roulottes
peu visible, accès
juste en aval des rapides Pike
GB
270 km
Rapides Pike
R1-2
EV
3-4 emplacements
à aménager
sable et galets
sentier VTT proche
3C
275 km

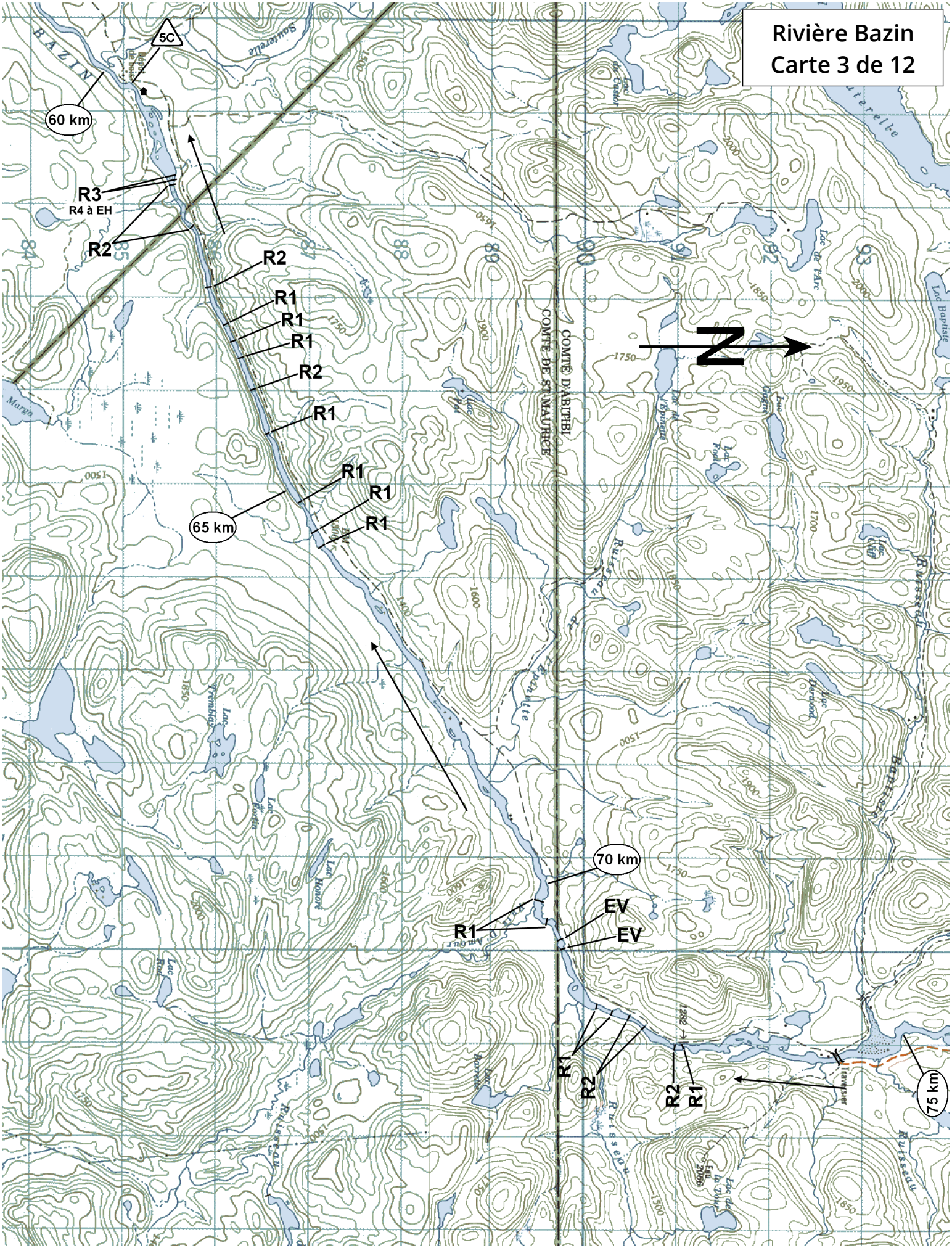

Rivière Bazin
Carte 8 de 12
EV+planiols
280 km
285 km
Rapides
Chantants
290 km
EV+planiols
N

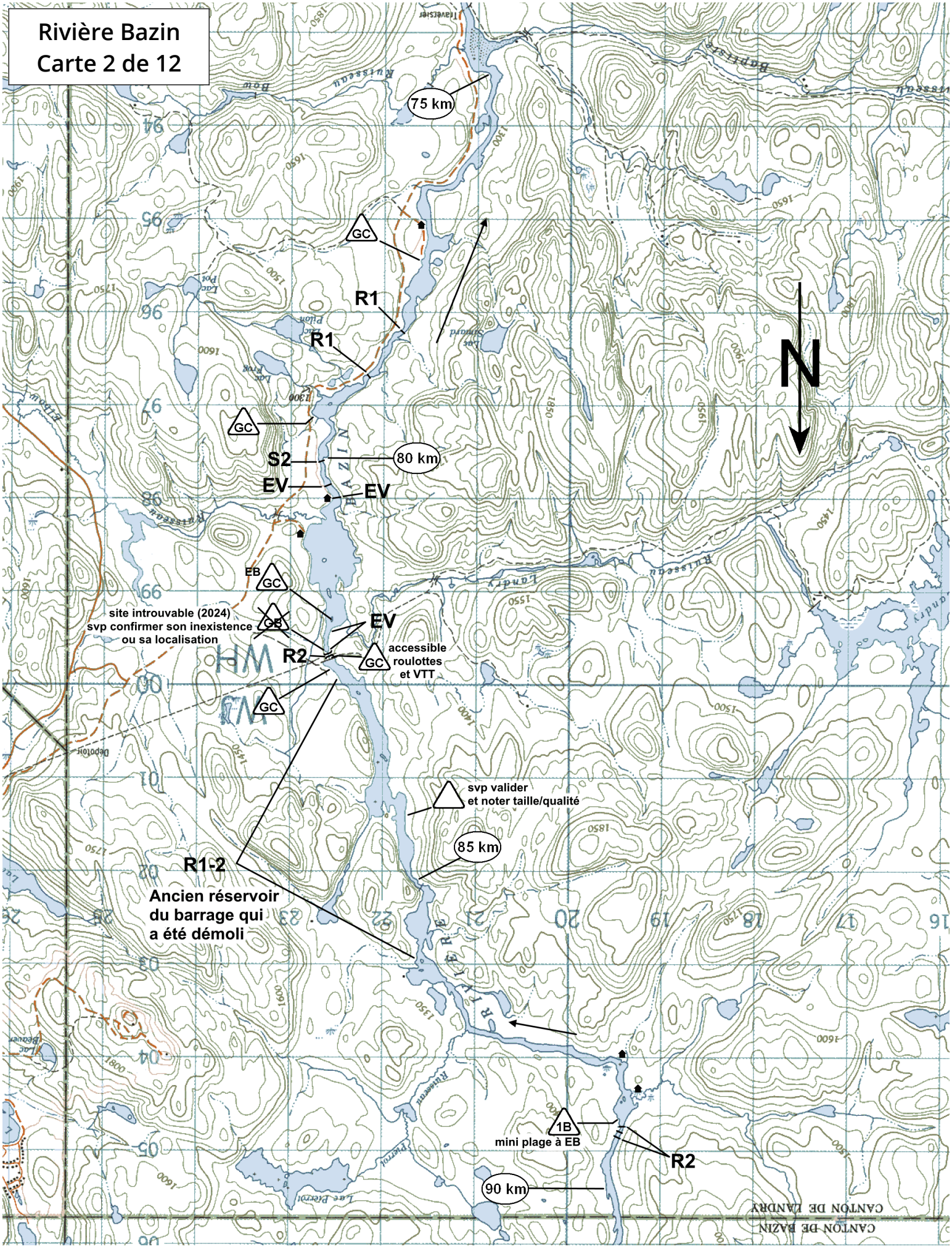

Rivière Bazin
Carte 7 de 12
0 km
Rapide des Mocassins
R2
R2-3
R1
R1
R2
R2
R2
R2
R2-3
R1-2
5 km
Rivière Bazin
295 km
R2
S3
S4 EH
cordelle ou portage
200m facile à gauche
R2
R3 EH
Rivière Gatineau
Rivière Gatineau
carte-guide disponible
sur cartespleinair.org
N
R3
R3
10 km
GB
ancien camp
forestier
R2
R2
R2-3
R3 EH
GB

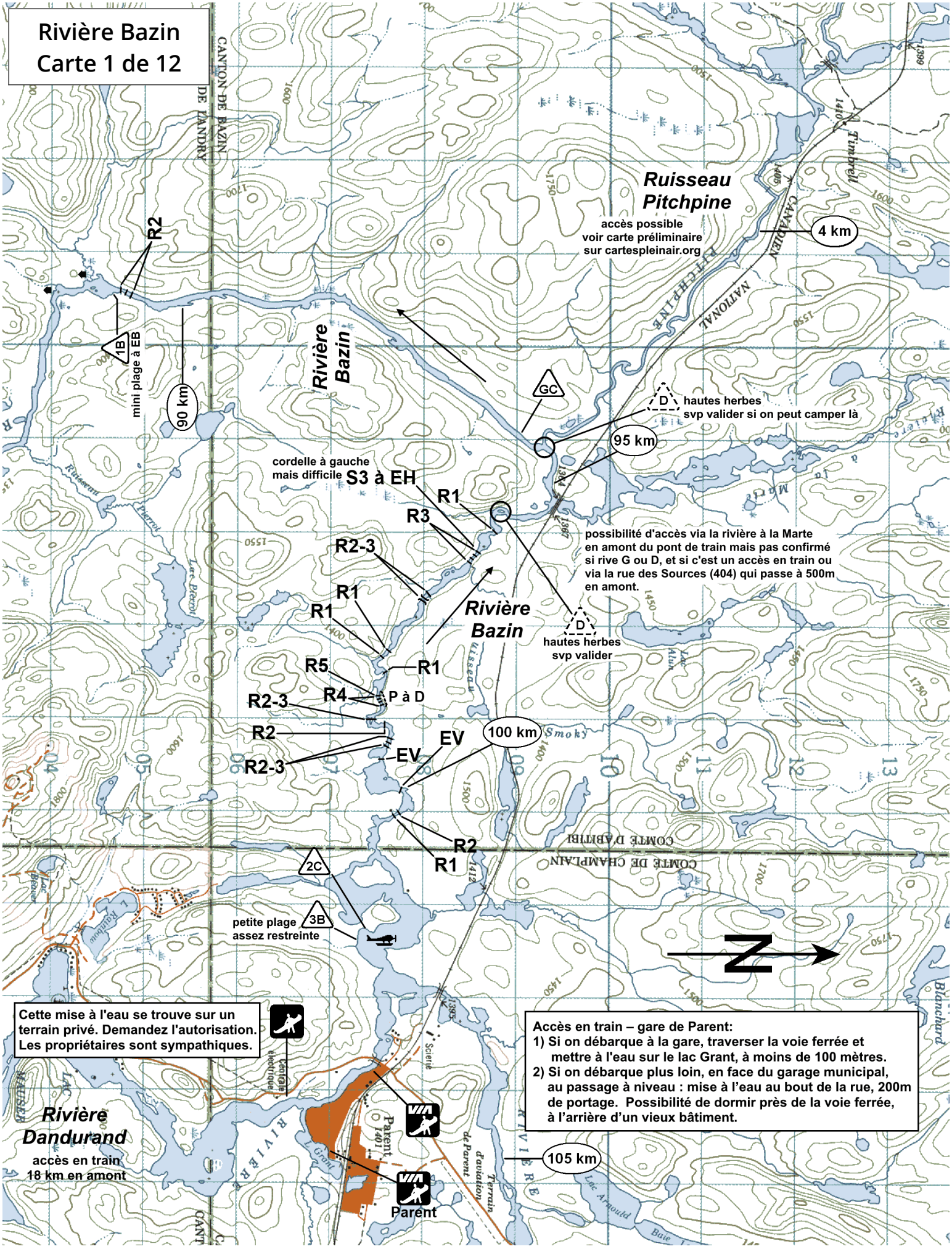

Rivière Bazin
Carte 6 de 12
R1
R1
R2
R1
R3 EH
R2
passage recommandé à l'extrême
droite au niveau d'une petite île
?
GC
R1
R3
R3
15 km
S4
S3
R1
pas de sentier de portage
zone de coupe à blanc
cordelle possible mais difficile
en rive gauche
R1-2
R1
R1-2
20 km
EV
4A
R2-3
S2
R2
3B
R1
25 km
Lac St-Denis
Lac Pinson
Triplet
COMTÉ DE MATANE
COMTÉ DE BEAUCE


Rivière Bazin
Carte 5 de 12
R2
3B
R1
25 km
Club Jesmer
5B
EV
R1
Rivière aux Bleuets
Rivière Bazin
R1
S3
30 km
R2-3
R2-3
35 km
GB
2B à EH
R2
EV
R1
R2
40 km
R3
5A
superbe plage
R2
Pont démoli, attention à l'armature de métal sur la gauche vers la fin du rapide
45 km
N
Lajoue
Triplet
Lac Marcelle
Lac Darbois
Ruisseau
Vanne de déviation
RIVIÈRE MASIGON
COMTÉ DE MASKINONGÉ
COMTÉ DE BERTHIER


Rivière Bazin
Carte 4 de 12
45 km
île de roche
très beau site pour dîner
R1
?
50 km
x3
EV
55 km
EV
N
60 km
R3
R4 à EH
5C


Rivière Bazin
Carte 3 de 12
BAZIN
5C
60 km
R3
R4 à EH
R2
R2
R1
R1
R1
R2
R1
R1
R1
R1
65 km
70 km
R1
EV
EV
R1
R2
R2
R1
75 km
COMTÉ D'ABITIBI
COMTÉ DE ST-MAURICE
N


Rivière Bazin
Carte 2 de 12
75 km
GC
R1
R1
N
GC
S2
80 km
EV
EV
EB
GC
site introuvable (2024)
svp confirmer son inexistence
ou sa localisation
GB
EV
R2
accessible
roulottes
et VTT
GC
GC
svp valider
et noter taille/qualité
85 km
R1-2
Ancien réservoir
du barrage qui
a été démoli
1B
mini plage à EB
R2
90 km
CANTON DE BAZIN
CANTON DE LANDRY


Rivière Bazin
Carte 1 de 12
Ruisseau Pitchpine
accès possible
voir carte préliminaire
sur cartespleinair.org
4 km
R2
1B
mini plage à EB
90 km
Rivière Bazin
GC
D
hautes herbes
svp valider si on peut camper là
95 km
cordelle à gauche
mais difficile
S3 à EH
R1
R3
R2-3
possibilité d'accès via la rivière à la Marte
en amont du pont de train mais pas confirmé
si rive G ou D, et si c'est un accès en train ou
via la rue des Sources (404) qui passe à 500m
en amont.
R1
R1
Rivière Bazin
D
hautes herbes
svp valider
R5
R1
R4
P à D
R2-3
R2
EV
EV
100 km
R2-3
R2
R1
2C
3B
petite plage
assez restreinte
Cette mise à l'eau se trouve sur un
terrain privé. Demandez l'autorisation.
Les propriétaires sont sympathiques.
Accès en train – gare de Parent:
1) Si on débarque à la gare, traverser la voie ferrée et
mettre à l'eau sur le lac Grant, à moins de 100 mètres.
2) Si on débarque plus loin, en face du garage municipal,
au passage à niveau : mise à l'eau au bout de la rue, 200m
de portage. Possibilité de dormir près de la voie ferrée,
à l'arrière d'un vieux bâtiment.
Rivière Dandurand
accès en train
18 km en amont
105 km
Parent
CANTON DE BAZIN
DE LANDRY
COMTE DE CHAMPLAIN
COMTE D'ABITIBI