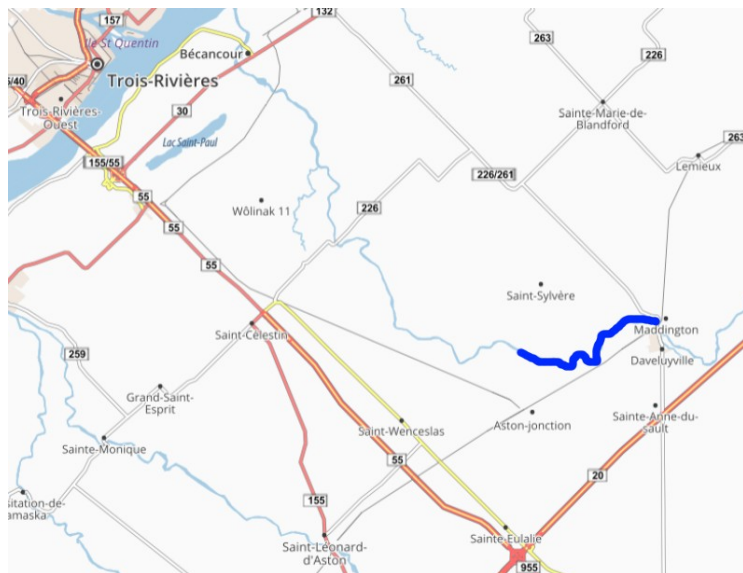


SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La rivière Bécancour est une grosse rivière de la rive sud du St-Laurent avec un bassin versant de 2620 km². Elle prend sa source dans les Appalaches au lac Bécancour à Thetford-Mines. Elle coule en direction Nord Ouest sur une distance de 196 km pour rejoindre le fleuve St-Laurent à Bécancour. Le présent relevé couvre la section sportive de 9 km en aval de Daveluyville.



FICHE TECHNIQUE

Difficulté : Débutant
Cotation: R1-2 (S3)
Longueur: 9 km
Pente: 0,3%
Portage: aucun
Durée: 3 à 4 heures
Bassins versants: 2160 km²

PÉRIODE NAVIGABLE

La présente section de la rivière Bécancour est navigable tôt au printemps et est intéressante à eau haute et moyenne typiquement durant les mois d'avril et mai et lors de fortes pluies. Le Centre d'Expertise Hydrique du Québec opère une station de mesure de débit sur la rivière Bécancour à Daveluyville 2160 km² (# 024014). On obtiens directement le débit de la rivière Bécancour en consultant la mesure courante, ainsi que des données historiques, sur le site Internet du CEHQ : <https://www.cehq.gouv.qc.ca/Suivihydro/graphique.asp?NoStation=024014>

QUALITÉ DU MILIEU

L'eau de la Bécancour est trouble et non potable. Quelques habitations. Succession de champs et de boisés. Beaucoup d'oiseaux.

DESCRIPTION

Cette rivière est un excellent bassin d'initiation pour les débutants et offre des accès faciles. La section en amont du pont comporte un long R2-3 jusqu'à la cascade de 5m en amont du pont. Les vestiges d'un ancien barrage sont encore

visibles sur la rive droite. Sous le pont, la rivière se précipite dans une courte et tumultueuse section composée d'un S5 à rappel et de 2 chutes de 3 et 4 m. Lors de la crue, on prendra le temps d'aller voir de près cette section pour sentir sa puissance et ses embruns en empruntant le sentier des pêcheurs.

La mise à l'eau se fait sur la rive droite par l'escalier du bureau municipal de Maddington où on trouve un grand stationnement. Il est aussi possible de stationner 150 m plus en amont au sentier des pêcheurs d'où l'on met à l'eau directement au pied de la chute.

La descente débute immédiatement par un long rapide R2 de 1 km qui se transforme graduellement en R1 jusqu'aux trois seuils. Les débutants prendront soin de reconnaître les meilleurs passages avec les goulets les plus généreux et ainsi franchir les 3 seuils d'un seul trait. Le payeur intermédiaire profitera des larges rouleaux provoqués par les seuils pour s'amuser à les surfer. Les seuils ont respectivement 2, 1, et 2 mètres de dénivélé. En crue, les seuils forment d'immenses rouleaux. Le passage le plus facile est gauche.

Le rapide en amont de l'île du portage est un des plus intéressants avec ses vagues de fortes amplitudes. Le passage à droite est beaucoup plus difficile et se termine par un seuil 3. Tandis que le passage le plus facile est au centre gauche. Un camping 4C se trouve sur la pointe aval de l'île. Le chemin qui mène au point de sortie est facile à repérer car il est situé sur la rive droite à 100 m en amont des lignes haute tension qui traversent la rivière. Un portage de 250 m sur ce chemin de terre nous conduit au 10 ième rang.

SÉCURITÉ

La descente de rivières comporte des risques. Cette activité se déroule dans des milieux naturels qui, conséquemment, sont plus éloignés des services d'urgence. Ceci entraîne des délais lors d'incidents nécessitant des soins immédiats ou une évacuation. Vous devez vous assurer de posséder les compétences, les habiletés requises et les équipements appropriés à la pratique de cette activité. Le payeur doit prendre conscience des risques potentiels, lesquels incluent, notamment, la possibilité de dommages matériels, de blessures et de noyade. Nous vous conseillons de lire attentivement le document ci-joint :

<http://www.cartespleinair.org/Canot/Divers/ConseilsDescenteRiviereSepaq.pdf>

ACCÈS

La mise à l'eau est au site touristique de Maddington, 86 route 261 N, Maddington:

<https://www.google.ca/maps/place/46.2173,-72.1413>

Montréal-mise à l'eau 152 km, 1h39

Québec-mise à l'eau 107km, 1h13

Aussi à 220 m plus en amont au stationnement des pêcheurs

<https://www.google.ca/maps/place/46.2160,-72.1395>

NAVETTE

De la mise à l'eau au point de sortie du 10 ième Rang, Aston-Jonction 8,3 km, 0h08

<https://www.google.ca/maps/dir/46.2173,-72.1413/46.1969,-72.2203>

LÉGENDE



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydravion

Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite
B.C., BC	Barrage de castor

Campings



Site de camping, avec plage si applicable

Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)

plage

Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct),
D (passable), E (médiocre/dépannage)



Site de camping, cote inconnue



Site de camping potentiel (environ 1h d'aménagement)



Site de camping, existence incertaine



Site de camping

EB = site disponible par eau basse seulement

EH = site disponible même à eau haute ou en crue



Camping organisé, possiblement payant

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé

André Faubert, David Faubert, Claude Couture

Date : 5 mai 1996

Débit : 112 m³/s

André Faubert

Date : 10 mai 2002

Débit : 50 m³/s

André Faubert, Béatrice Provencher, Martin Provencher

Date : 28 mars 2020

Débit : 175 m³/s

André faubert, Jean Beaupré, Patrick Taillefer, Michel paré

Date : 6 avril 2022

Débit : 100 m³/s

Cartographie/Mise-en-page

André Faubert, Charles Leduc

Cartes topographiques de base

31-I/01 1/50000 St-Léonard d'Aston

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada.
Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

