

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Située dans la région Chaudière-Appalaches, cette petite rivière est un affluent du Bras Saint-Nicolas et de la rivière du Sud qui se jette dans le fleuve Saint-Laurent à Montmagny. La rivière des Perdrix prend sa source au lac des Perdrix à 400 m d'altitude dans les monts Notre-Dame et coule sur une distance 30 km en direction nord, jusqu'à son confluent avec le Bras Saint-Nicolas. La ville de Montmagny puise dans la rivière des Perdrix son eau potable de très bonne qualité. La partie supérieure de la rivière est difficilement accessible et la pente vertigineuse propice aux kayakistes experts. Le présent relevé couvre les derniers 8 km de rapides continus ainsi que les 3 km suivants sur le Bras Saint-Nicolas.



PÉRIODE NAVIGABLE

Le Centre d'Expertise Hydrique du Québec opère une station de mesure de débit (numérotée 023108) sur la rivière Bras St-Nicolas 512 km². On peut aller consulter la mesure courante du débit, ainsi que des données historiques, sur le site Internet du CEHQ : <https://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=023108>

Avec un bassin versant de seulement 150 km², la rivière des Perdrix est navigable à la fonte des neiges ou après de fortes pluies.

Pour estimer le débit de la rivière des Perdrix, multiplier le débit de la rivière Bras St-Nicolas par 0.3.

FICHE TECHNIQUE

Difficulté : débutant/intermédiaire

Cote générale : RII (R3-S3)

Pente moyenne 0.8%

Portages : aucun portage

Longueur : 11.5 km

Bassin versant: 150 km²

Durée : 4 heures

Débit suggéré : 10 m³/s et plus

QUALITÉ DU MILIEU

Eau propre, non potable, milieu campagnard, bordée de nombreuses structures de ponts en pierres des champs qui témoignent du passé des fermes de la Côte-du-Sud.

SÉCURITÉ SUR LA RIVIÈRE

La descente de rivières comporte des risques. Cette activité se déroule dans des milieux naturels qui, conséquemment, sont plus éloignés des services d'urgence. Ceci entraîne des délais lors d'incidents nécessitant des soins immédiats ou une évacuation. Vous devez vous assurer de posséder les compétences, les habiletés requises et les équipements appropriés à la pratique de cette activité. Le payeur doit prendre conscience des risques potentiels, lesquels incluent, notamment, la possibilité de dommages matériels, de blessures et de noyade. Nous vous conseillons de lire attentivement le document ci-joint :

<http://www.cartespleinair.org/Canot/Divers/ConseilsDescenteRiviereSepaq.pdf>

ACCÈS

De Lévis au point de sortie :

- Emprunter l'autoroute 20 en direction est, puis rouler 70.3 km;
- Prendre la sortie 378;
- Tourner à droite (direction nord) sur la montée de la rivière du Sud (ou route 283), puis rouler 1km;
- Tourner à droite sur la rue Saint-Nicolas, puis rouler 400 m;
- Tourner à gauche sur la rue Cloutier;
- Traverser le pont et stationner au parc Saint-Nicolas.

Distance totale : 67 km , 0h40

<https://www.google.ca/maps/dir/46.7243,-71.2794/46.9774,-70.5495>

NAVETTE

Du point de sortie à la mise à l'eau :

- Du parc Saint-Nicolas, traverser le pont et tourner à droite sur la rue Saint-Nicolas;
- Rouler 400 m, tourner à gauche sur la montée de la rivière du Sud (ou route 283), puis rouler 1 km;
- Tourner à gauche sur le chemin du Bras Saint-Nicolas, puis rouler 4 km;
- Tourner à droite sur la route Couillard et rouler 2.1 km;
- Tourner à gauche sur le chemin des Érables Ouest et rouler 5.5 km jusqu'au pont de la rivière des Perdrix.

Navette : 16 km, 0h16

<https://www.google.ca/maps/dir/46.9774,-70.5495/47.0042,-70.4234>

DESCRIPTION

Avis aux intéressés : il y a une section de 4 km avec 4% de pente en amont du chemin des Érables. Cette section n'a pas été cartographiée mais a déjà été exploré par des kayakistes.

La mise à l'eau proposée est au chemin des Érables. Cette section sans surprise et sans portage s'adresse à des payeurs intermédiaires et débutants avec un peu d'expérience qui profiteront de cette petite rivière pour s'initier au canot de printemps. Toutefois, il est important de rester vigilant car il y a

souvent des arbres qui bloquent complètement ou partiellement la rivière. Le premier rapide R2 se divise régulièrement en plusieurs branches encombrées d'arbres. La reconnaissance est nécessaire pour choisir le meilleur passage. La rivière se calme au confluent d'un petit ruisseau rive droite. Les prochains 4 km sont une suite de R1 avec un court R2 au centre. Un beau rapide R2 manœuvrier de 750 m débute en amont du pont du chemin Bellevue Ouest. Le rapide le plus intéressant de la descente est un rapide R3 de 500m ponctué d'un seuil 3 de 1 m. La rivière bouge toujours avec un rapide R1-2 jusqu'à l'autoroute 20. Comme à la mise à l'eau, les derniers 200m jusqu'au Bras Saint-Nicolas comporte des îlots où il faut choisir la branche la plus généreuse. On naviguera ensuite 3.5 km sur l'eau vive du bras Saint-Nicolas. Le bras Saint-Nicolas longe l'autoroute 20 jusqu'au parc Saint-Nicolas à Montmagny. Ce parc offre un magnifique point de sortie avec stationnement, toilettes et tables à pique-nique.

LÉGENDE

Accès



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydronautics

Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite
B.C., BC	Barrage de castor

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé

André Faubert, Nathalie Lecoz, Patrick Taillefer, Michel Paré

Date: 10 mai 2016

Débit : environ 10 m³/s

(le débit de la rivière Ouelle était de 61 m³/s)

Cartographie/Mise-en-page

André Faubert, 2016, 2020

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

21M/01 St-Jean-Port-Joli

21L/16 Nôtre-Dame-du-Rosaire

21L/15 St-Raphaël

Contributeurs

Michel Paré

Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.



