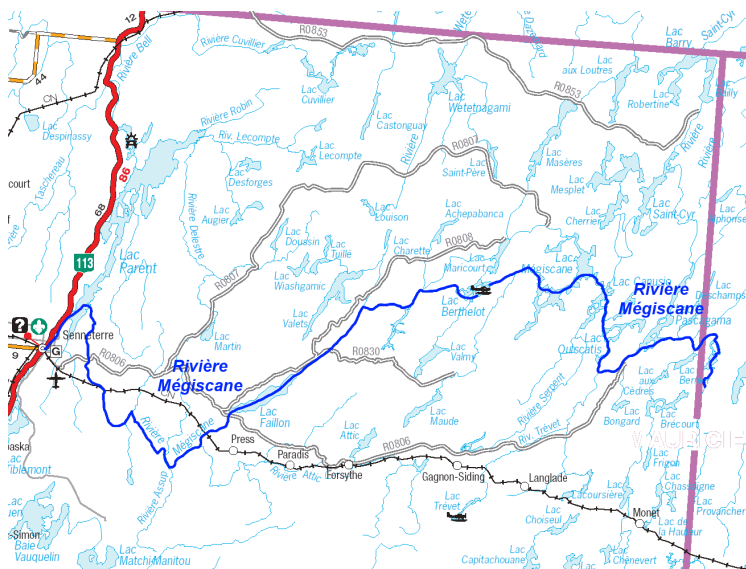


SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La rivière Mégiscane prend sa source au lac du Poète, à la frontière entre l'Abitibi-Témiscamingue et la Mauricie. Après quelques kilomètres en Mauricie, elle « passe à l'ouest », du côté de l'Abitibi-Témiscamingue, et se jette dans le lac Parent (rivière Bell), près de Senneterre. La présente carte-guide couvre les 228 km depuis le barrage Mégiscane. La rivière était autrefois plus longue, mais le barrage Mégiscane (sis au lac du Poète) et des digues auxiliaires détournent aujourd'hui les eaux de la partie amont (incluant la rivière Suzie) vers le réservoir Gouin. On peut voir des photos et données sur ces barrages sur le site du Centre d'Expertise Hydrique du Québec (CEHQ):

- www.cehq.gouv.qc.ca/barrages/detail.asp?no_mef_lieu=X0002430 (barrage principal)
- www.cehq.gouv.qc.ca/barrages/amenagement.asp?amengmt=Am%E9nagement%20Hydro-Qu%E9bec%20-%20Gouin&Num=26 (page commune)



Source : Ministère des Transports du Québec

FICHE TECHNIQUE

Du barrage Mégiscane à l'embouchure

Cote générale : RIII (5)

Longueur :

- 228 km
 - plus 4 km pour se rendre au camping Charles (total 232 km),
 - ou 15 km sur le lac Parent jusqu'à Senneterre (total 243 km).
- Portages : de 2 à 5 portages selon l'habileté. Cordelle possible la plupart du temps. Quelques barrages de castor dans la partie amont.

Difficultés : Vent. Nous avons eu continuellement un vent contraire. Il était particulièrement menaçant sur les lac Parent et Faillon. Un fort vent nous a obligés à camper au début du lac Faillon en début d'après-midi. Le lendemain matin nous avons mis à l'eau à 6h30 afin d'éviter le vent durant la traversée du lac.

PÉRIODE NAVIGABLE

Normalement navigable par tous les niveaux d'eau. La seule mesure de débit disponible se situe sur la rivière Bell (exutoire de la Mégiscane), où le Centre d'Expertise Hydrique du Québec opère une station de mesure de débit (numérotée 080707). On peut aller consulter la mesure courante, ainsi que des données historiques, sur le site Internet du CEHQ :

[www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?](http://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=080707)

[NoStation=080707](http://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=080707)

QUALITÉ DU MILIEU

Eau potable, aucune source de pollution apparente excepté les embarcations motorisées sur le lac Faillon. Quelques traces de civilisation :

- Quelques pourvoiries et chalets de chasse,
- La voie ferrée qui croise la rivière à deux endroits,
- Exploitation forestière très active, mais non apparente de la rivière (en 1983).

CAMPEMENTS

Les beaux campings sont peu nombreux et se regroupent surtout autour des lacs. Aucun problème de campement jusqu'à la fin du lac Faillon mais ils diminuent en quantité et surtout en qualité.

ACCÈS

Auto – à partir de Senneterre

Les chemins forestiers permettent de se rendre assez facilement jusqu'aux points suivants :

- Berthelot Lake Lodge (équivalent km 136 : 4 km de canot pour rejoindre le km 132) : route de gravier 806, suivre les indications sur environ 100 km. Stationnement : 35\$ par jour.
- en amont du lac Faillon (km 96)
- pourvoirie du lac Faillon (km 74). Stationnement : 10\$ par jour.
- en aval du lac Faillon (km 71)

Train

La voie ferrée La Tuque – Senneterre de VIA Rail croise la rivière aux kilomètres 21 et 64. Les rivières Attic, Kekek et le lac Octavie constituent aussi des points de départ accessibles par train.

Hydravion

Il y a 72 km à vol d'oiseau entre Senneterre et le lac Girouard.

Selon le propriétaire d'Air Nord-Ouest à Senneterre, qui existe encore comme pourvoirie mais qui n'exploite plus de service aérien, il n'y a plus aucun service d'hydravion basé à Senneterre en date de 2013. Les alternatives sont Air Tamarac (tamarac.ca) basé à Clova, et la pourvoirie « Pavillon du lac Berthelot » (www.lacberthelot.com).

Noter que de façon générale, il faut payer le déplacement total de l'hydravion (incluant aller et retour depuis sa base). Par conséquent, si on désire se rendre dans la partie amont, le voyage depuis Clova n'est pas tellement pénalisant : une fois les payeurs débarqués, il reste peu à faire à l'hydravion pour retourner vers sa base à Clova.

Canot

On peut accéder à la rivière Mégiscane via un bon nombre de rivières, dont :

- la portion détournée de la rivière Mégiscane (Mauricie, bassin versant 05), depuis le lac Octavie (38 km de la voie ferrée au barrage Mégiscane),
- la rivière Suzie, qui emprunte un tracé semblable à celui de la Mégiscane, de la voie ferrée jusqu'au barrage Mégiscane (43 km de la voie ferrée au barrage Mégiscane).
- La rivière Kekek (37 km de la voie ferrée au kilomètre 190 de la Mégiscane).
- La rivière Attic (plusieurs points de départ possibles, avec un maximum de 79 km, rejoint la Mégiscane au kilomètre 61).

Pour une carte globale de ces accès, consulter les cartes-guides disponibles sur cartespleinair.org : rivière Attic, et « Réservoir Gouin, parcours de la partie Ouest ».

LÉGENDE

Accès



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydronautie

Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite

Campings



Site de camping, avec plage si applicable
Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)
Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct),
D (passable), E (médiocre/dépannage)



Site de camping, cote inconnue



Site de camping potentiel (demande aménagement)



Site de camping, existence incertaine



Site de camping
EB = site disponible par eau basse seulement
EH = site disponible même à eau haute ou en crue



Camping organisé, possiblement payant

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevés

Pierre Clermont, 17-24 juillet 1983, niveau d'eau moyen
Paul Gratton, été 2009, en aval de la rivière Attic
Louis Pelletier, juillet 2024, Kekek – Mégiscane 08 (remontée),
Mégiscane 05, réservoir Gouin.

Cartographie/Mise en page

Charles Leduc, 2015 à 2026

Daniel Rousseau, 2022

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté le Roi du Chef du Canada. Ministère des
Ressources Naturelles. Tous droits réservés. De l'amont vers
l'aval :

32B/06	Baie Saraana
32B/11	Baie Plamondon
32B/12	Lac Mégiscane
32B/05	Lac Bongard
32C/09	Lac Achepabanca (début de la section relevée)
32C/08	Lac Valmy
32C/07	Lac Faillon
32C/02	Paradis
32C/06	Senneterre

Contributeurs

Frédéric Boucher : informations diverses.

Fédéric Ménagé et Luc Proulx : corrections, été 2015, 250 à 350
m³/s sur la rivière Bell.

David Ménard : corrections, été 2015, 250 à 350 m³/s sur la rivière
Bell.

Dov Neimand (Kayak Dov) : notes sur la section amont
(km 152 et plus), été 2016.

Marie-Michelle Johnson et André Francoeur : informations et
corrections, juillet 2018

Jonathan Coutu : informations et corrections, été 2020.

Émile Moreault et Simon Garneau-Desroches : 28 mai au 11 juin
2019, débit moyen de 1417 m³/s sur la rivière Bell.

Distribution

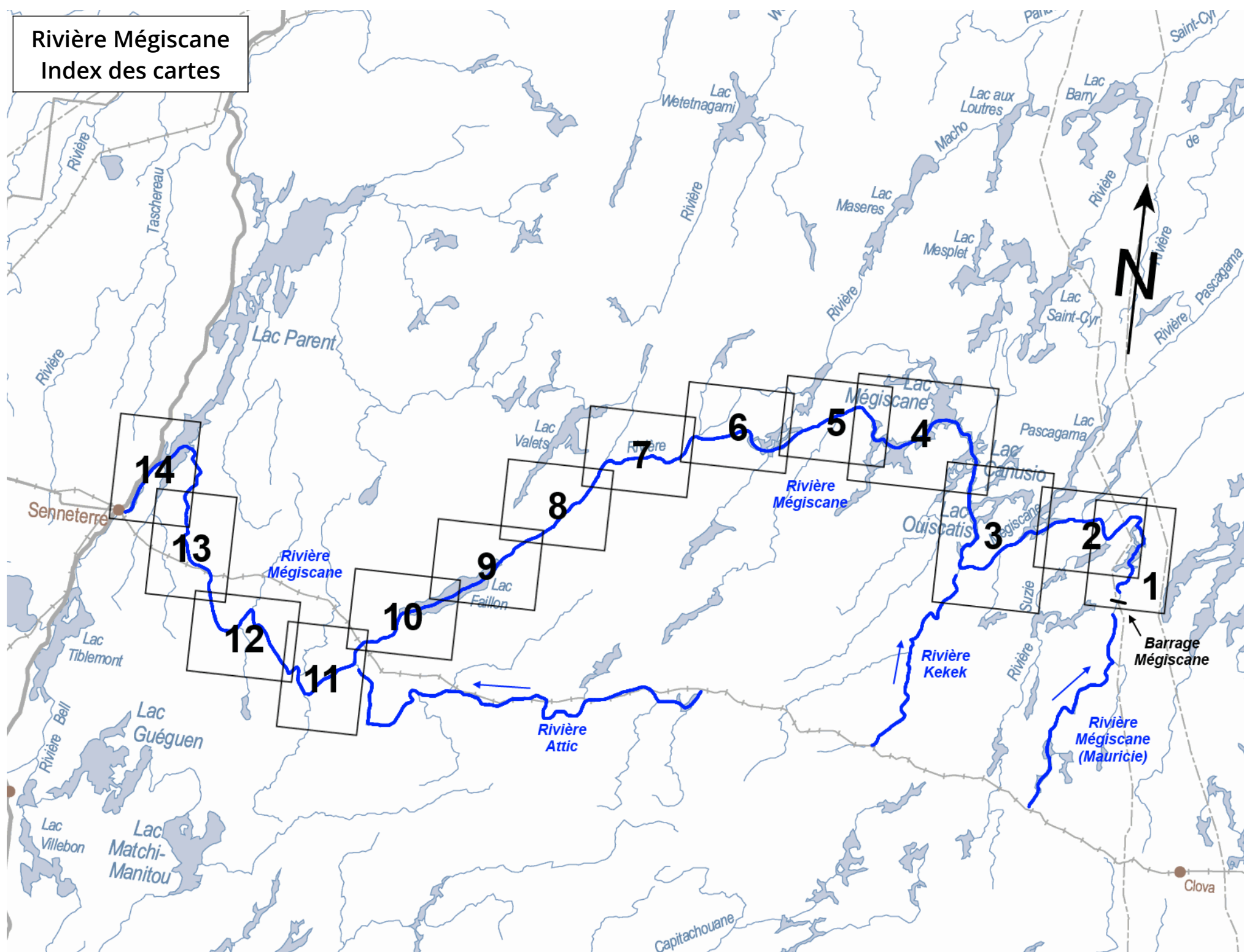
Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution
gratuite. Disponible sur cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

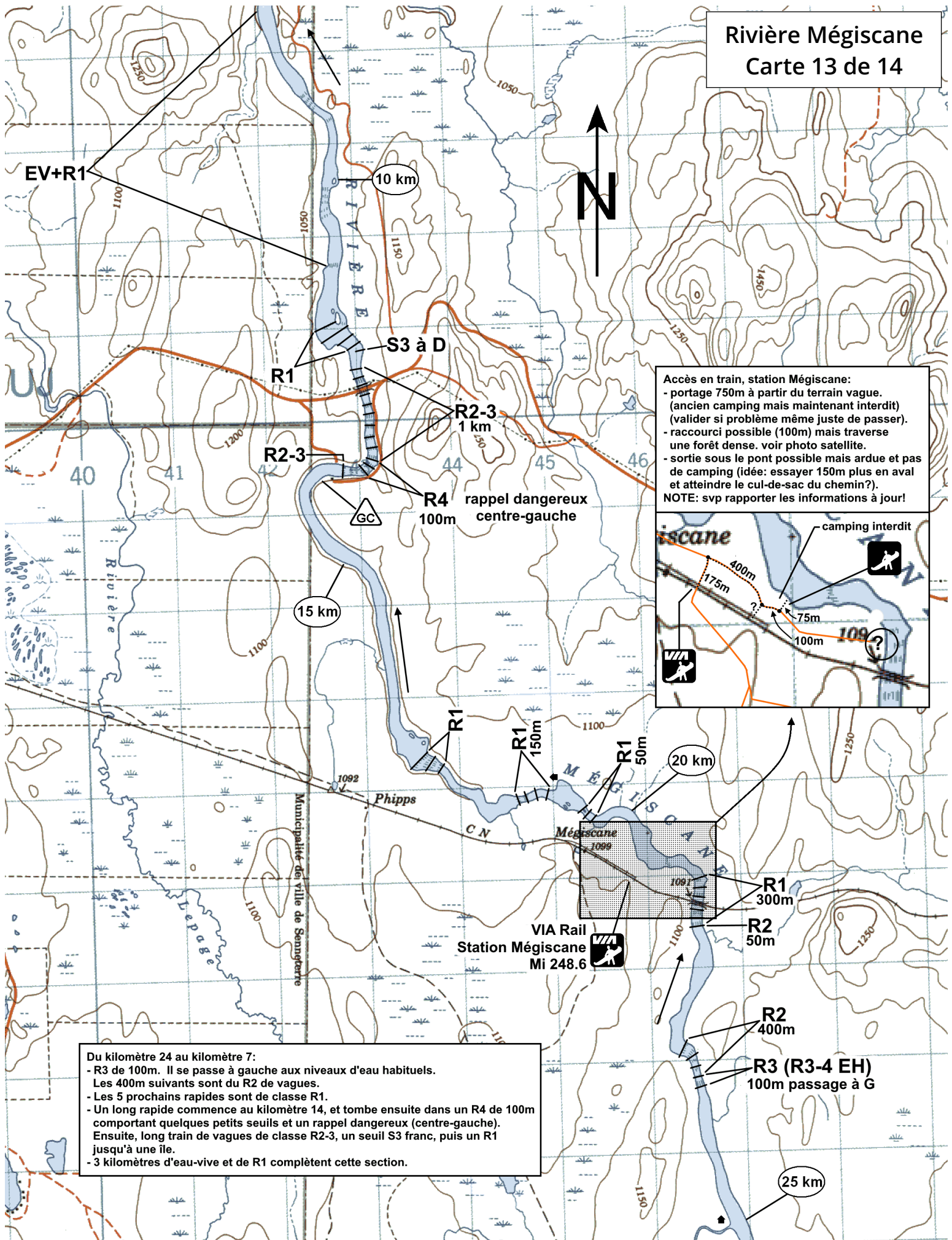
Cette carte a été produite bénévolement par des payeurs
n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et
expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité
quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler
de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont
toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous
communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

Rivière Mégiscane

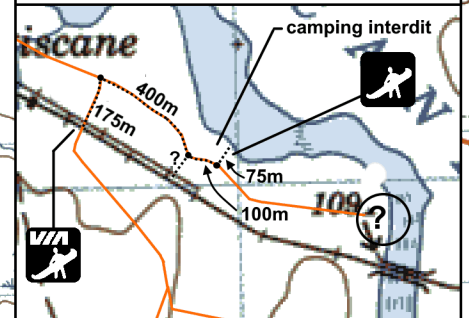
Index des cartes



Rivière Mégiscane Carte 13 de 14



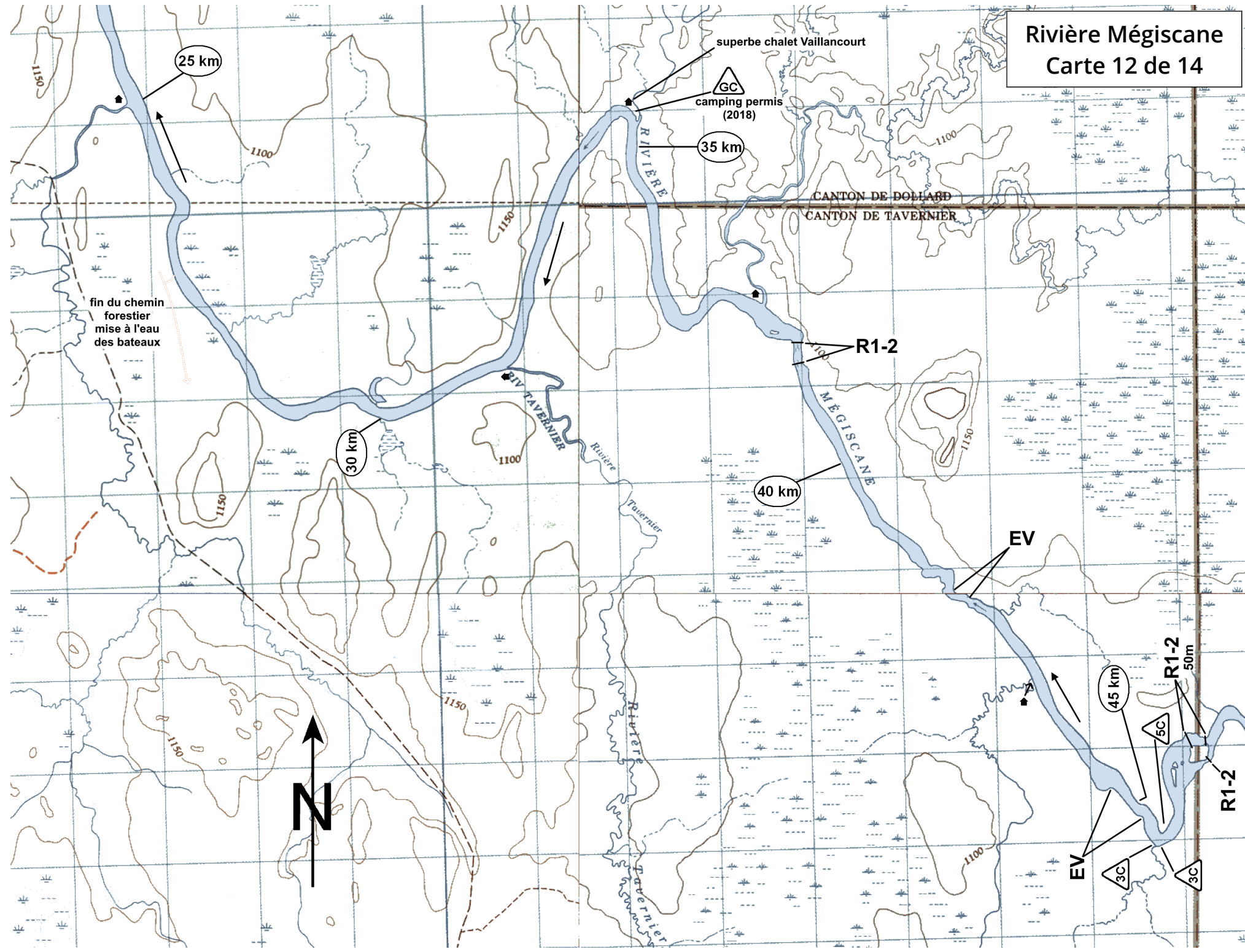
Accès en train, station Mégiscane:
 - portage 750m à partir du terrain vague.
 (ancien camping mais maintenant interdit)
 (valider si problème même juste de passer).
 - raccourci possible (100m) mais traverse
 une forêt dense. voir photo satellite.
 - sortie sous le pont possible mais ardue et pas
 de camping (idée: essayer 150m plus en aval
 et atteindre le cul-de-sac du chemin?).
 NOTE: svp rapporter les informations à jour!



Du kilomètre 24 au kilomètre 7:
 - R3 de 100m. Il se passe à gauche aux niveaux d'eau habituels.
 Les 400m suivants sont du R2 de vagues.
 - Les 5 prochains rapides sont de classe R1.
 - Un long rapide commence au kilomètre 14, et tombe ensuite dans un R4 de 100m
 comportant quelques petits seuils et un rappel dangereux (centre-gauche).
 Ensuite, long train de vagues de classe R2-3, un seuil S3 franc, puis un R1
 jusqu'à une île.
 - 3 kilomètres d'eau-vive et de R1 complètent cette section.

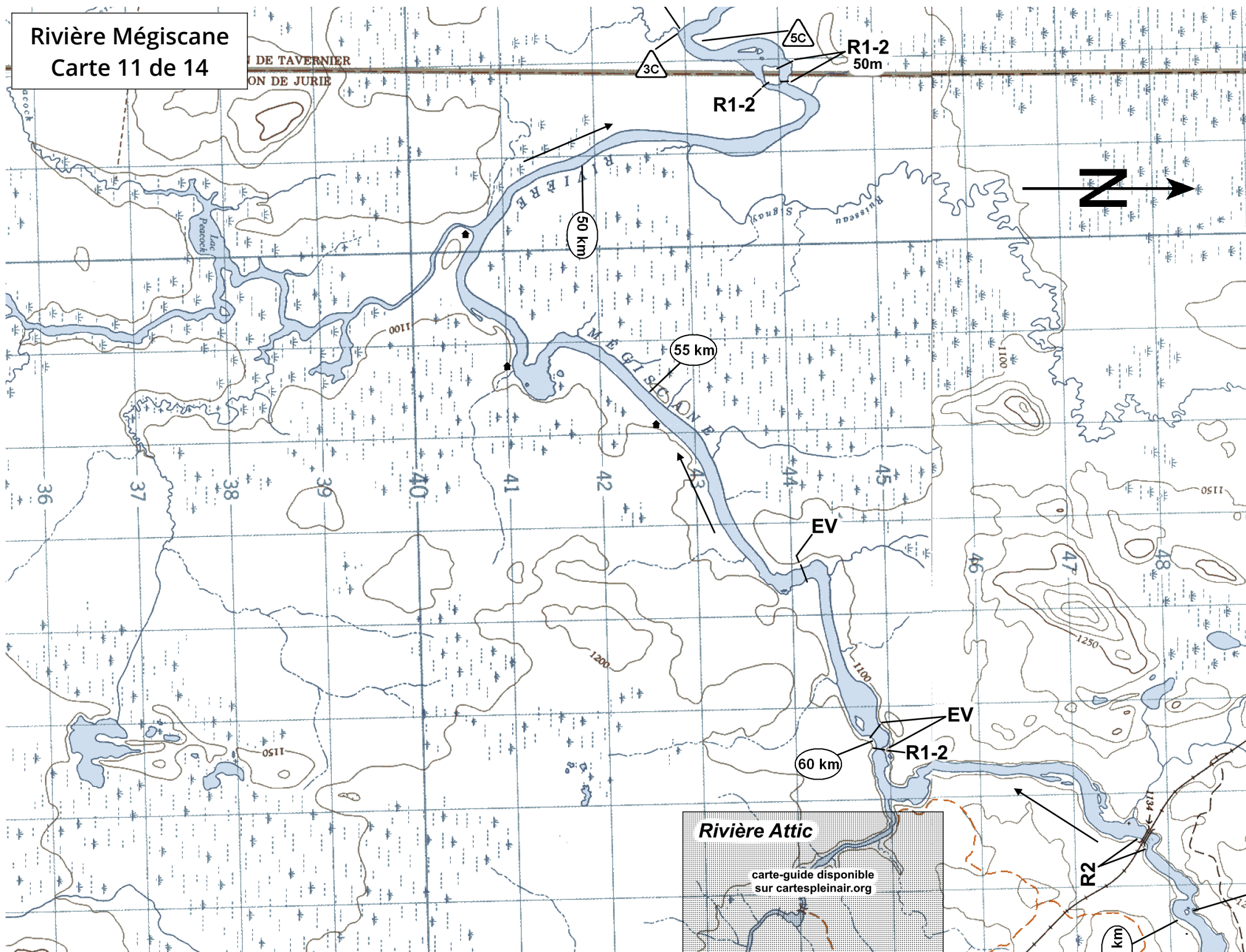
Rivière Mégiscane

Carte 12 de 14



Rivière Mégiscane

Carte 11 de 14

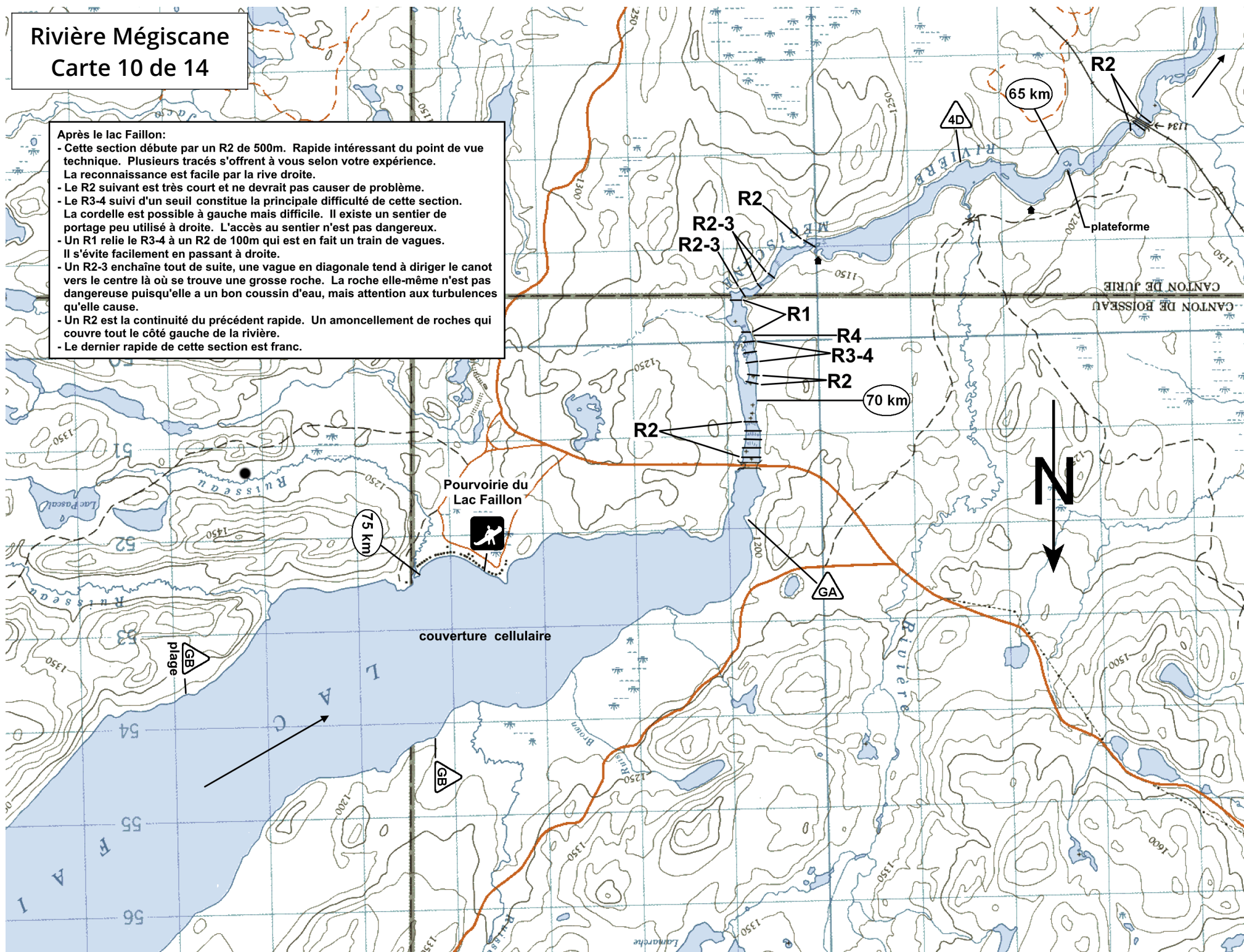


Rivière Mégiscane

Carte 10 de 14

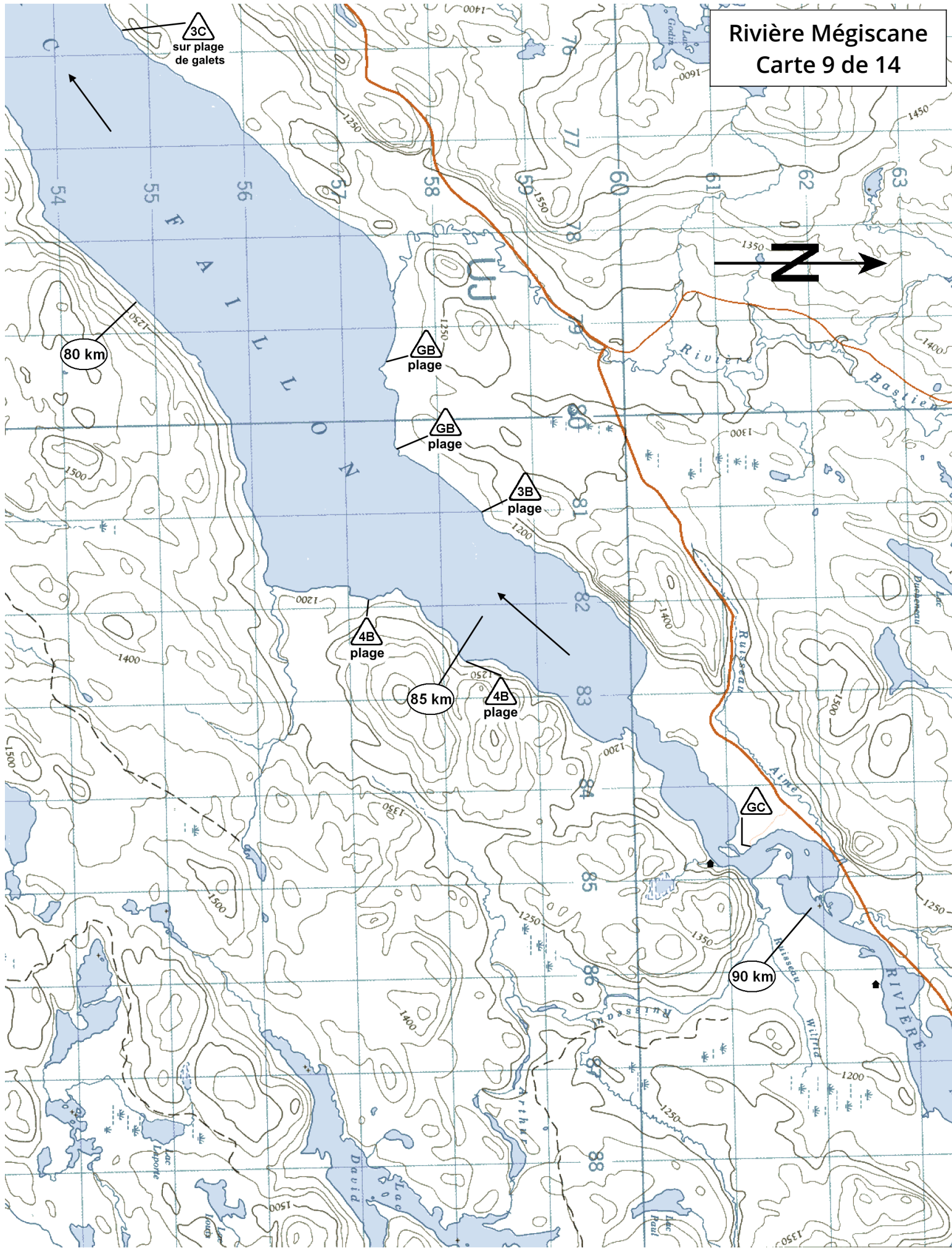
Après le lac Faillon:

- Cette section débute par un R2 de 500m. Rapide intéressant du point de vue technique. Plusieurs tracés s'offrent à vous selon votre expérience. La reconnaissance est facile par la rive droite.
- Le R2 suivant est très court et ne devrait pas causer de problème.
- Le R3-4 suivi d'un seuil constitue la principale difficulté de cette section. La cordelle est possible à gauche mais difficile. Il existe un sentier de portage peu utilisé à droite. L'accès au sentier n'est pas dangereux.
- Un R1 relie le R3-4 à un R2 de 100m qui est en fait un train de vagues. Il s'évite facilement en passant à droite.
- Un R2-3 enchaîne tout de suite, une vague en diagonale tend à diriger le canot vers le centre là où se trouve une grosse roche. La roche elle-même n'est pas dangereuse puisqu'elle a un bon coussin d'eau, mais attention aux turbulences qu'elle cause.
- Un R2 est la continuité du précédent rapide. Un amoncellement de roches qui couvre tout le côté gauche de la rivière.
- Le dernier rapide de cette section est franc.

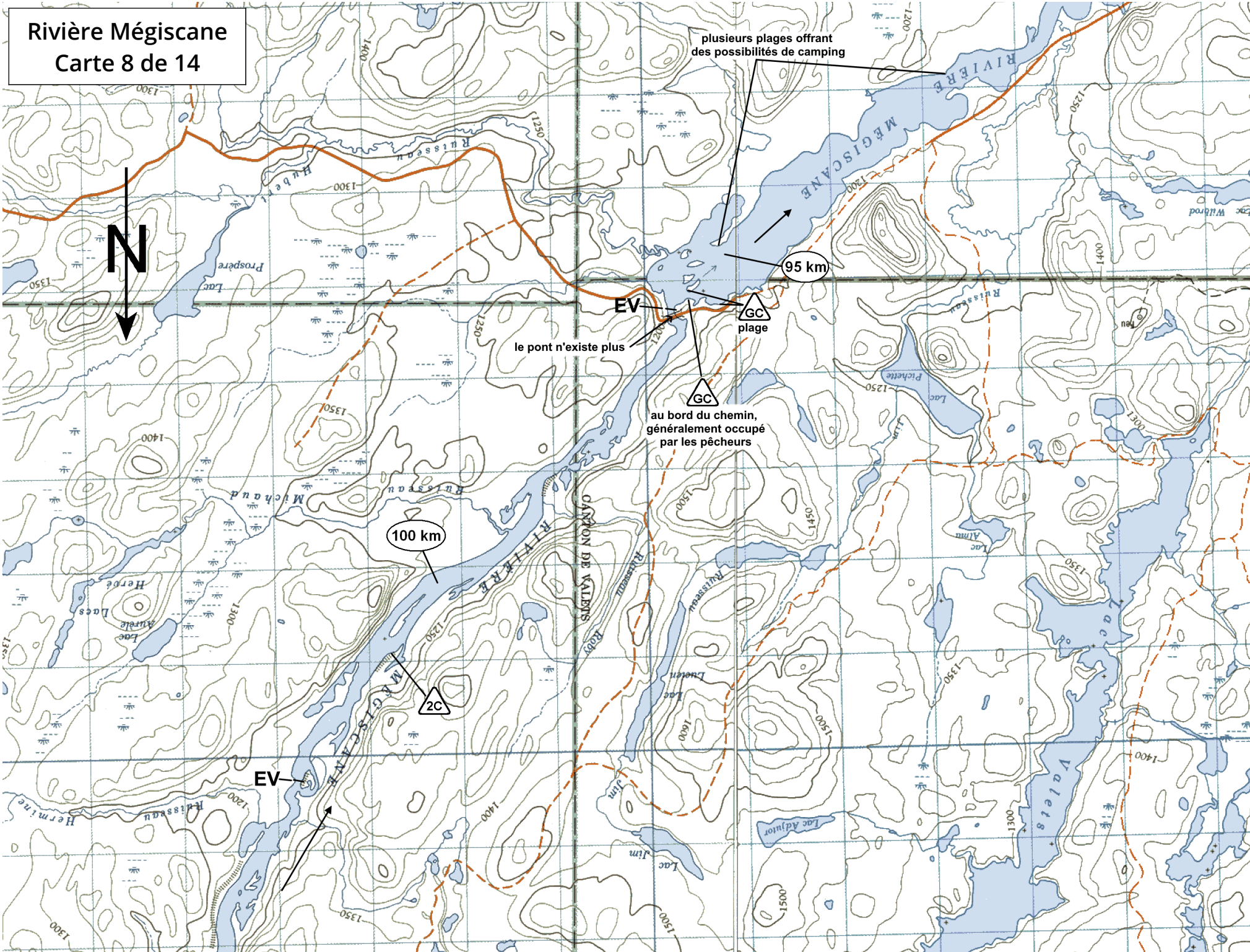


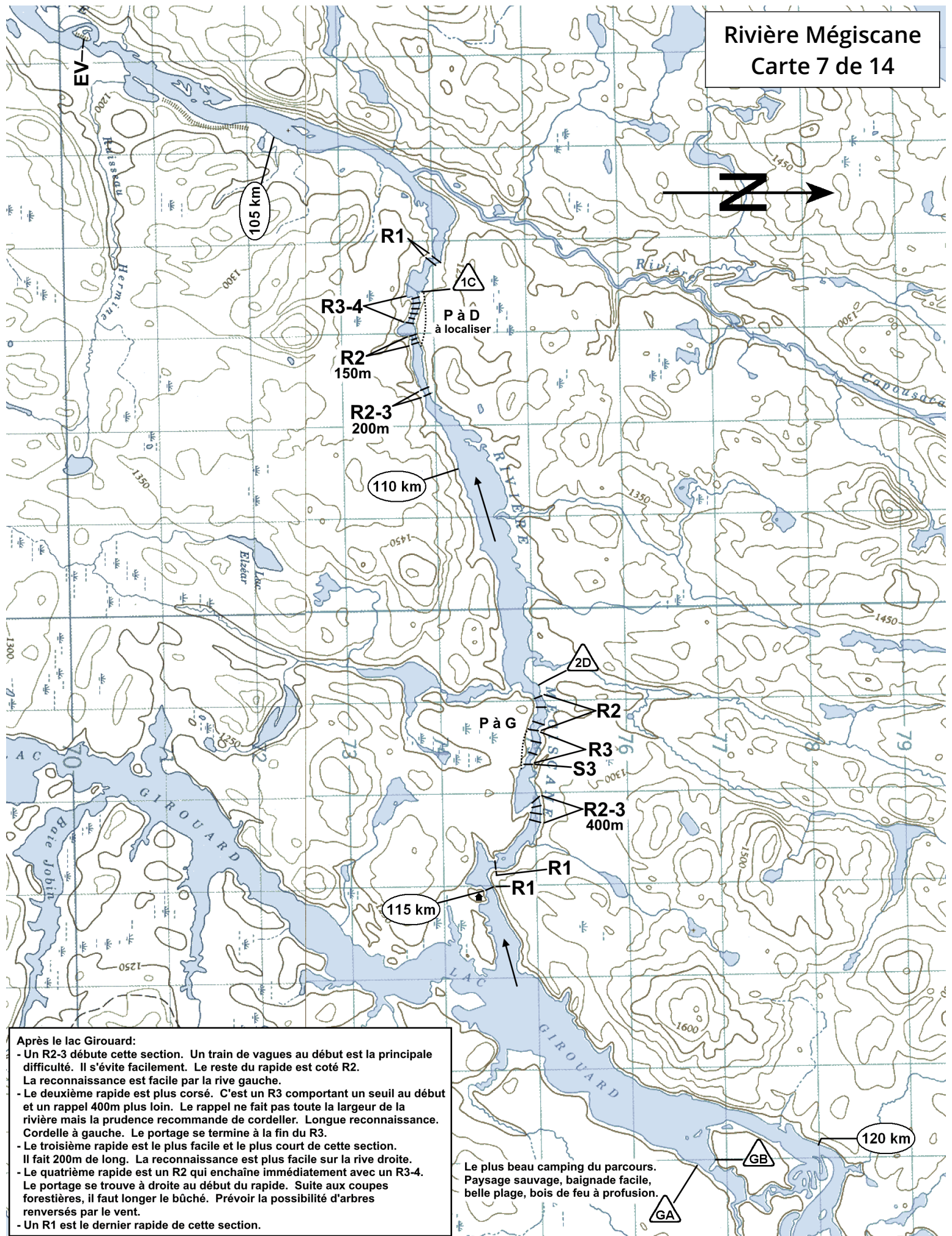
Rivière Mégiscane

Carte 9 de 14



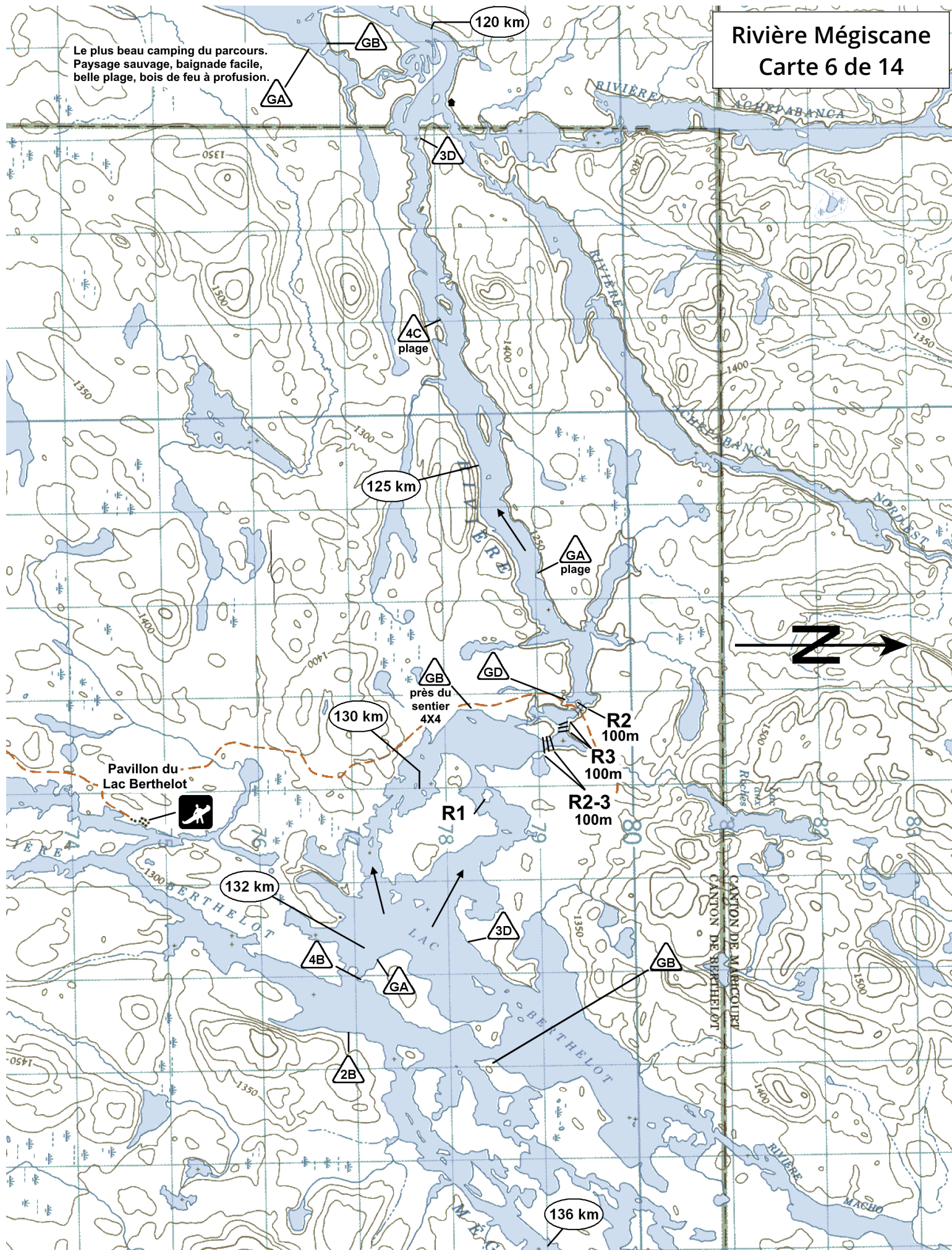
Rivière Mégiscane
Carte 8 de 14



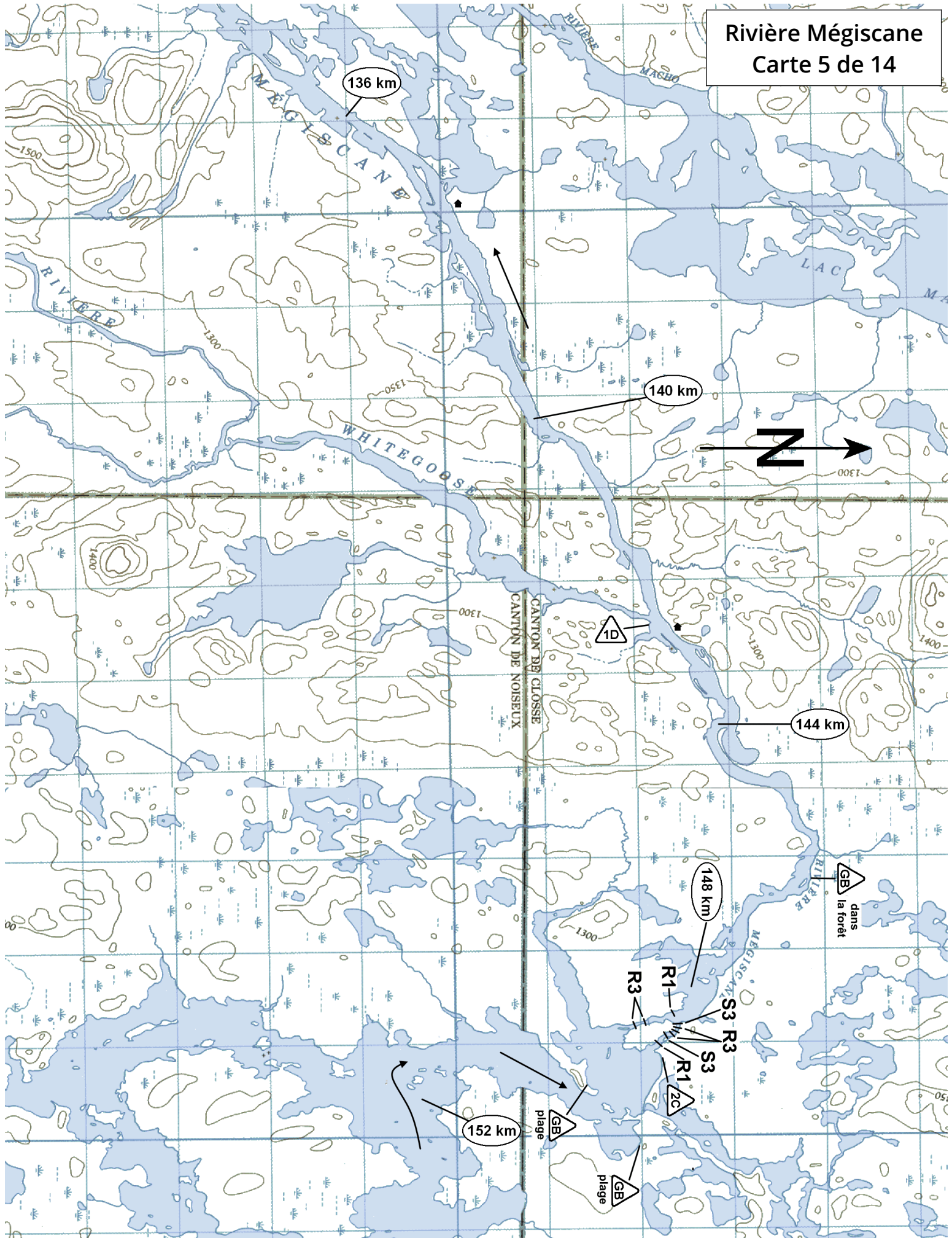


Rivière Mégiscane
Carte 6 de 14

**Le plus beau camping du parcours.
Paysage sauvage, baignade facile,
belle plage, bois de feu à profusion.**



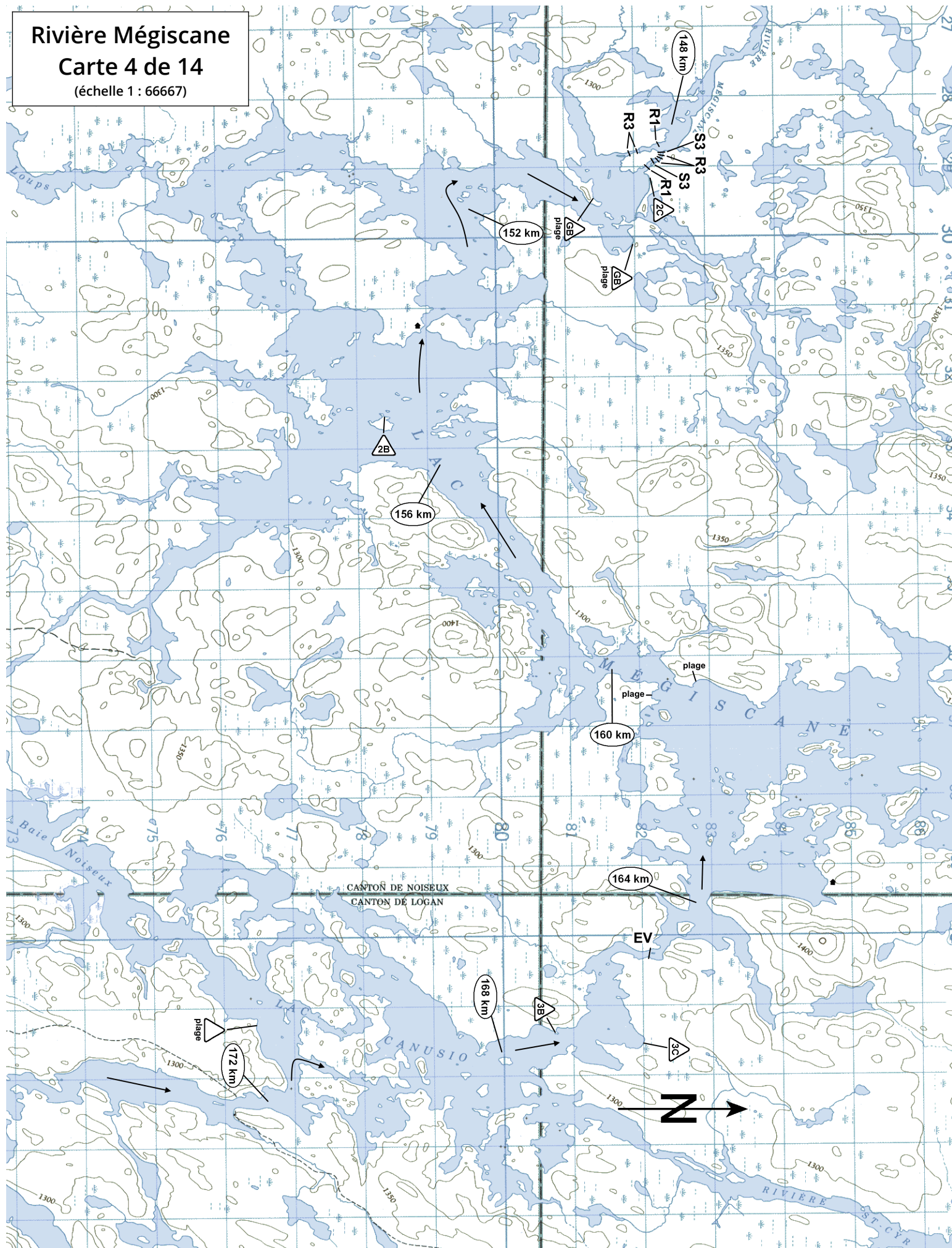
Rivière Mégiscane
Carte 5 de 14



Rivière Mégiscane

Carte 4 de 14

(échelle 1 : 66667)

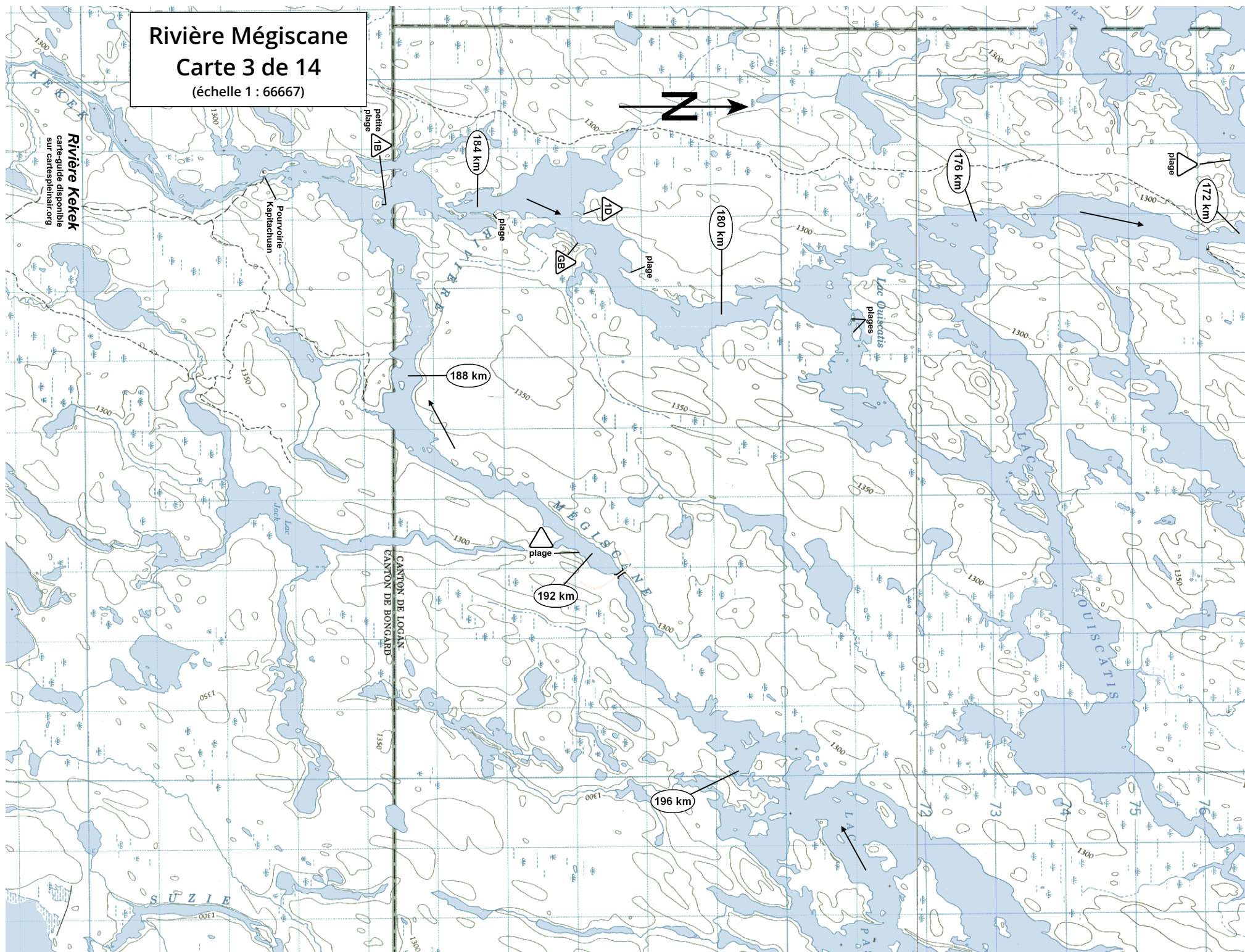


Rivière Mégiscane

Carte 3 de 14

(échelle 1 : 66667)

Rivière Keké
carte-guide disponible
sur cartespleinair.org



Rivière Mégiscane
Carte 2 de 14

grande plage
derrière une pointe de terre
qui n'est pas montrée sur
la carte topographique
petite bordure de brûlé (2023?)

N

200 km

204 km

chenal ouest bloqué

chemin/pont EV

P400m

Il est recommandé
de porter vers
le lac Bernier
via cet itinéraire

208 km

encombré, arbres tombés
dans le chenal nord

212 km

maigre, court P

BC+R3-4
rocailloux
P50m dans le
lit de la rivière

chenal gauche (est)
se remonte très bien
(pagaie et cordelle)
passage étroit, 1 arbre
en travers enlevé en 2024

KM 214 à 213
chenal de droite
voir notes

220 km

plage

224 km

passage navigable

216 km

pont BC

N.B. poste
droit
barrag
grim
jus

GB

200 km

204 km

chenal ouest
bloqué

chemin/pont

EV



P400m

**il est recommandé
de porter vers
le lac Bernier
via cet itinéraire**

BC+R3-4
rocailleux
P50m dans le
lit de la rivière

encombré, arbres tombés
dans le chenal nord

212 km

maigre,

KM 214 à 213 
chenal de droite
voir notes 

chenal gauche (est)
se remonte très bien
(pagaie et cordelle)
passage étroit, 1 arbre
en travers enlevé en 2024

220 km

ch
ce

chena
just

216 km

Diagram of a brain section showing the location of the brainstem (BC) and the pontine region (pont).

224 km

224 km

