

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La rivière Noire prend sa source au lac Grandbois près de Rivière-à-Pierre dans le comté de Portneuf. Elle coule sur une distance de 50 kilomètres en direction sud et se jette dans la rivière Sainte-Anne à Saint-Casimir. Le présent relevé couvre la section sportive de 11,5 km située en aval du lac Long au nord du village de Saint-Alban.



Source : Ministère des Transports du Québec

FICHE TECHNIQUE

Difficulté : intermédiaire
Cote générale : RII-III (4)
Longueur totale: 8 à 11,5 km
Pente moyenne : 0,8%
Durée : 3 à 4 heures
Portages: 1 ou 2
Bassin versant: 282 km²

QUALITÉ DU MILIEU

Eau propre, région montagneuse et boisée, avec quelques chalets, parc naturel de Portneuf avec des aménagements rustiques de camping, sentiers piétonniers avec deux (2) passerelles qui traversent la rivière.

CAMPEMENTS

Si le parc naturel de Portneuf est ouvert, il est possible de camper sur les différents terrains de camping rustiques à Saint-Alban au canyon de la rivière Sainte-Anne, le long de la rivière Noire aux chutes à Marcotte et sur le Lac Long. Voir le site du Parc: <http://parcportneuf.com>.

PÉRIODE NAVIGABLE

La rivière Noire est canotable au printemps lors de la crue printanière ou à eau très haute après de fortes pluies. Il est recommandé de payer ces petites rivières sur le front descendant de la crue printanière pour réduire la probabilité d'embâcle de glace.

On peut aller consulter les mesures courantes, ainsi que l'historique des données historiques, sur le site internet du CEHQ pour la rivière Portneuf station 050702 : <http://www.cehq.gouv.qc.ca/Suivihydro/graphique.asp?NoStation=050702>

Le débit de la Noire et de la Portneuf sont similaires puisqu'elles sont dans la même région et ont des superficies comparables.

SÉCURITÉ

Les embâcles de glace et les arbres qui bloquent le passage représentent un danger réel. Les payeurs devront être vigilants, faire des reconnaissances, et au besoin contourner ces obstacles en portageant. Le port d'une combinaison isothermique est essentiel par eau froide.

ACCÈS

À partir de Montréal

- Autoroute 40, direction est;
- Sortie 236, direction Saint-Casimir;
- À Saint-Casimir, suivre les indications vers St-Alban;
- À Saint-Alban, prendre le rang de l'Église Nord;
- Le rang de l'Église Nord devient la route Montambault;
- Le point de sortie le plus en aval se situe là où la route Montambault croise la rivière Noire.

Montréal – point de sortie : 207 km, 2h22
<https://www.google.ca/maps/dir/Montreal/46.7260,-72.0919>

À partir de Québec

- Autoroute 40, direction ouest;
- Sortie 254, direction Saint-Marc-des-Carrières;
- À Saint-Marc, continuer sur le chemin principal jusqu'à Saint-Alban;
- À Saint-Alban, prendre le rang de l'Église Nord;
- Le rang de l'Église Nord devient la route Montambault;
- Le point de sortie le plus en aval se situe là où la route Montambault croise la rivière Noire.

Québec – point de sortie : 80 km, 1h05
<https://www.google.ca/maps/dir/Quebec/46.7260,-72.0919>

NAVETTE

- Continuer sur la route de Montambault (gravelée), qui monte dans la montagne;
- La route devient le chemin du lac Long, qui rejoint la rivière Noire et la longe jusqu'au point de mise à l'eau près du lac Long.
- Possibilité de laisser un vélo sous le pont du point de sortie le plus en aval. La navette en vélo prend moins d'une heure.

Navette : environ 10 km
<https://www.google.ca/maps/dir/46.7260,-72.0919/46.8111,-72.1004>

DESCRIPTION

A Saint-Casimir, la municipalité a aménagé un petit parc original au confluent des rivières Noire et Sainte-Anne. À cet endroit, on prendra soin de vérifier le niveau d'eau en amont du pont qui enjambe la rivière Noire : s'il n'y a pas de rocher à fleur d'eau, le débit de la Noire sera probablement suffisant.

La section du Lac long jusqu'aux chutes à Marcotte fait maintenant partie du parc naturel régional de Portneuf (<http://parcportneuf.com>). Une barrière est construite sur le chemin du Lac Long aux chutes à Marcotte et dépendamment de la période de l'année, des frais de passage peuvent être exigés. Deux (2) passerelles ont été construites pour donner accès à des sentiers aménagés du côté est de la rivière, aux chutes à Marcotte et à la décharge du lac Long.

Le point de mise à l'eau à la décharge du lac Long est très beau avec une magnifique falaise de l'autre côté de la rivière propice à l'escalade. Un nouveau barrage en béton qui maintient constant le niveau du lac Long forme un seuil à rappel de 2m qu'il vaut mieux éviter. Il est suivi de deux petits S3 de 1m qui sont en été de beaux bassins pour la baignade. La cascade de 5m se portage du côté droit. Le S4 suivant de 1.5 m est suivi d'un drossage à gauche et d'un court rapide R4 intéressant. Il est possible de mettre à l'eau dans le petit bassin en amont de la passerelle tel que montré sur la carte pour éviter le portage de la cascade.

Une très belle et longue section de rapides (R2) de 2.5 km nous conduit aux chutes à Marcotte. Elle comporte une belle vague à surf et un court rapide R3 à mi parcours.

En amont de la chute, une île sépare la rivière en deux. À droite le seuil S5 de 5m représente un défi pour l'expert alors que la glissade est plus facile à gauche par le seuil S4 de 4m. Le bassin de réception de la chute n'est pas assez profond pour la franchir. Le portage de la section des chutes se fait par le chemin gravelé en rive droite. Je recommande de dîner à cet endroit et de prendre le temps de visiter et de voir les différents points de vue de ce site magnifique en utilisant la nouvelle passerelle et les sentiers aménagés. Pendant les canicules, cette chute est fréquentée par les gens de la région qui viennent s'y baigner et pique-niquer. Selon la carte topographique de base, un pont traversait la rivière à cet endroit, mais de toute évidence le pont a été emporté par une crue.

La remise à l'eau au pied de la chute est impressionnante et bouillonnante. Après un court R3 du côté gauche de l'île, l'eau vive nous amène à la section la plus difficile de la descente (1.5% de pente) où les rapides R2 se transforment progressivement en R3 continu. En amont d'un virage en épingle vers la droite, on pourra reconnaître le premier rapide R4 par la rive droite. Le prochain kilomètre de rapide R3 est soutenu et entrecoupé de trois (3) passages R4. En crue, les contre-courants sont inexistantes. Au besoin, le portage est plus facile par un petit chemin sur la rive gauche.

L'apparition des chalets annonce la fin de la section difficile. Le premier point de sortie est au premier pont. Il est possible d'ajouter 3.5 km à la descente jusqu'au pont de la route Montambault. Cette section est une suite de EV-R1.

LÉGENDE

Accès



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydravion

Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite
B.C., BC	Barrage de castor

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé

André Faubert, Claude Couture, David Faubert

20 sept 2000 (moyen-haut) environ 10 m³/s

12 avril 2002 (très haut), environ 25 m³/s

18 mai 2017 (moyen-haut) environ 10 m³/s

Cartographie et mise en page

André Faubert et Charles Leduc

version initiale 2002, mises à jour 2009 et 2017

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

311/16 Notre-Dame-de-Montauban

Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des payeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

