

PRÉSENTATION

Situation géographique

La rivière Normandin coule dans la région du Saguenay-Lac-Saint-Jean. Elle est tributaire de la rivière Ashuapmushuan qui se termine à Saint-Félicien. Son parcours est en forme de fer à cheval (U inversé) dont le point le plus au nord est le lac Nicabau.

Parcours proposé : Boisvert – Lac Nicabau – Normandin

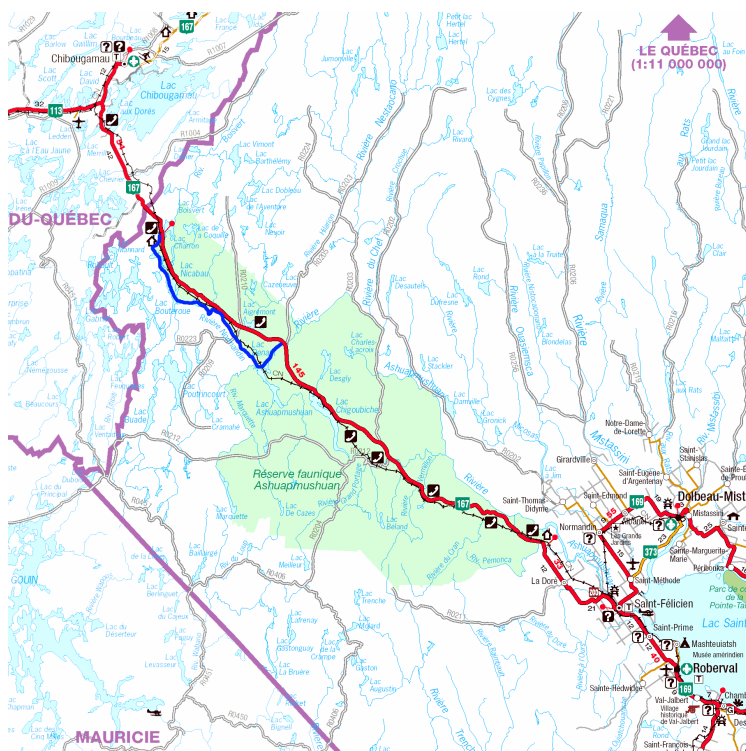
Pour des raisons de simplicité d'accès, et peut-être parce que la réserve faunique Ashuapmushuan n'a documenté que les options incluses dans son territoire, le parcours de canot typiquement effectué combine les rivières Boisvert et Normandin.

C'est ce parcours qui est documenté ici : il débute sur la rivière Boisvert, près de la limite de la région Nord-du-Québec et à environ 60 km de la ville de Chibougamau. Une fois le lac Nicabau atteint, il se poursuit sur la rivière Normandin, jusqu'à son embouchure au lac Ashuapmushuan. De là, 10 kilomètres supplémentaires sur la rivière Ashuapmushuan permettent de se rendre à un point de sortie. Il est ensuite possible de prolonger l'aventure sur la rivière Ashuapmushuan, couverte dans une carte-guide séparée.

Attraits

Les principaux attraits de la rivière Normandin sont :

- des rapides de difficulté assez uniforme, de calibre débutant à intermédiaire, mis à part un rapide de classe 3
- le caractère historique de cette route navigable.



Source : Ministère des Transports du Québec.

QUALITÉ DU MILIEU

L'eau est claire et limpide. Les paysages ne sont pas grandioses mais la végétation aquatique verdoyante revêt une grande beauté. La proximité de la route 167 interfère très peu avec le plaisir sauvage, à part à quelques endroits, vite passés. En été, l'eau est d'une température agréable pour la baignade.

FICHE TECHNIQUE

Longueur

Jusqu'à 63 km sur les rivières Boisvert et Normandin.

Possibilité de poursuivre sur la rivière Ashuapmushuan sur au moins 145 km supplémentaires dans la réserve faunique Ashuapmushuan (pour un total de 208 km).

Cote générale

RI-II (3). Majoritairement facile, quelques passages intermédiaires, et un seul passage difficile.

Portages

Un seul portage, de 560m, si on désire éviter un R3 au kilomètre 205 (qui devient R3-4 par eau moyenne-haute).

PÉRIODE NAVIGABLE

Lors du relevé, au début du mois d'août, il y avait de l'eau à souhait. On peut donc supposer que la rivière soit navigable durant tout l'été. Le Centre d'Expertise Hydrique du Québec opère une station de mesure de débit (numérotée 061901) sur la rivière Ashuapmushuan. On peut aller consulter la mesure courante, ainsi que des données historiques, sur le site Internet du CEHQ :

www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=061901

Cela fournit un estimé comparatif du débit courant par rapport à celui des autres mois ou années.

CAMPEMENTS

Les campings sont pour la plupart confortables, de qualité moyenne à excellente. Leur capacité est variable: un groupe nombreux devra planifier son itinéraire en conséquence.

Les plus beaux sites de camping se trouvent sur la rive gauche (est) du lac Nicabau, ainsi qu'aux kilomètres 227.5 et 204.5.

Il faut s'enregistrer et payer auprès de la SEPAQ qui gère la réserve faunique Ashuapmushuan.

ACCÈS

Le parcours est accessible aux points suivants:

km 255 : lac Charron

Route 167, km 178 + chemin d'accès 0.5 km (est)

www.openstreetmap.org/?mlat=49.509&mlon=-74.175

km 254 : lac de la Blanche

Route 167, km 178 + chemin d'accès 0.5 km (ouest)

www.openstreetmap.org/?mlat=49.5054&mlon=-74.1833

km 237 : lac Nicabau

Route 167, km 165

www.openstreetmap.org/?mlat=49.410&mlon=-74.122

km 214 : rivière Chaudière

Route 167, km 152.3

www.openstreetmap.org/?mlat=49.346&mlon=-73.976

km 202 : pont de la rivière Normandin

Route 167, km 143 + route 48 sur 3 km

www.openstreetmap.org/?mlat=49.2724&mlon=-73.8882

km 182 : pont de la route 167 (amont)

Route 167, km 131.5 (halte routière)

www.openstreetmap.org/?mlat=49.268&mlon=-73.721

km 180 : pont de la route 167 (aval)

Route 167, km 130 + chemin d'accès 0.5 km

131 km, 1h30 de Saint-Félicien

www.openstreetmap.org/?mlat=49.2589&mlon=-73.6976

NAVETTE

La navette est de 47 km, 0h30, sur de la route asphaltée, entre les kilomètres 131 et 178 de la route 167 (km 254 et 182 du parcours canotable)

www.openstreetmap.org/directions?route=49.509,-74.175;49.268,-73.721

Navette organisée SEPAQ

Depuis 2022, la SEPAQ offre un service de navette. Les informations pertinentes (points d'accès et tarification) sont disponibles à la page 4 du document PDF « Canot-Camping Rivière Ashuapmushuan ».

www.sepaq.com/dotAsset/1250765.pdf

HISTOIRE

La rivière Normandin est une route historique ayant servi de lien entre le lac Saint-Jean et la région de Chibougamau. On y retrouve au moins quatre (4) sites ayant une valeur historique ou archéologique :

- le cimetière cri du lac Connexe :
www.openstreetmap.org/?mlat=49.2080&mlon=-73.8024
- le poste de traite du lac Ashuapmushuan :
www.openstreetmap.org/?mlat=49.1958&mlon=-73.7892
- le cimetière montagnais situé près du poste de traite :
www.openstreetmap.org/?mlat=49.1960&mlon=-73.7883
- le site ancestral de campement innu :
www.openstreetmap.org/?mlat=49.2004&mlon=-73.7872

Aucun de ces lieux n'est aménagé ni même identifié. La nature a repris sa place. Leur intérêt dépend donc du degré de recherche et de documentation faits avant-coup, et de la capacité de chacun à voguer dans l'imaginaire, pour réussir à percevoir, ressentir et s'imprégner de choses dont les traces s'effacent peu à peu avec le temps.

Dans un passé plus récent, l'époque de la drave a laissé plusieurs vestiges discrets tels : chaînes, anneaux, amas de roches.

Site de camping du lac Ashuapmushuan

Depuis le site de camping du lac Ashuapmushuan (km 191), il suffit de regarder devant soi, avec une dose d'imagination, pour y apercevoir passer par tout temps et en toute saison : des familles autochtones, des explorateurs, des commerçants, des dignitaires, des guerriers, des trappeurs, des employés du poste de traite, des chasseurs et pêcheurs autochtones, des draveurs, des archéologues, des canoteurs et puis... les enfants qui se baignent dans la « piscine à vagues » formée par le rétrécissement du lac à cet endroit! Que de bonheurs et de malheurs humains ont pu se passer en bordure de ce lac!

Poste de traite du lac Ashuapmushuan

Le poste de traite se situe à quelque mètres près ici :

N49.1958,W73.7892

www.openstreetmap.org/?mlat=49.1958&mlon=-73.7892

Extrait adapté du document de Ghislain Gagnon :

La construction du poste de traite de l'Ashuapmushuan a été réalisée en 1686. Situé à un carrefour, au confluent des rivières Marquette, Nicabau (Normandin), Ashuapmushuan et Chigoubiche, le poste Ashuapmushuan devient dès lors un relais important sur la route qui conduit de Tadoussac à la mer du Nord. Il servira de lieu de rencontre où se tenaient les foires

annuelles qui rassemblaient tous les indiens des alentours venus y faire l'échange et le commerce des fourrures, de lieu religieux, de relais aux voyageurs et de sentinelle dressée à ce point stratégique. L'installation comprend alors : la maison du commis de poste, le magasin, la maison des employés, celle des indiens, la chapelle et la maison des missionnaires, l'écurie et la grange. En 1763, après le traité de Paris, le poste de traite devient poste du Roi. Malgré quelques épisodes d'abandon, le poste Ashuapmushuan est demeuré actif jusqu'en 1935, et témoigne ainsi de la traite des fourrures pendant plus de 200 ans. Le chemin de fer a été inauguré en 1957, pour desservir les mines de Chibougamau.

Les recherches archéologiques effectuées dans cette région démontrent que les amérindiens occupent le bassin de la rivière Ashuapmushuan depuis 4000 ans. La visite du poste de traite et des anciens cimetières font de cet endroit un vrai lieu de pèlerinage en territoire Montagnais.

Plusieurs fouilles archéologiques intensives ont été faites au poste de traite et ses alentours, et des plans de anciens bâtiment établis. Entre autres :

- SIMARD, Robert, Poste de traite d'Ashuapmushuan, dossier de recherche, DhFk-1, Chicoutimi, 1979,100p.
- SOMCYNKY, Pablo, Le poste de traite d'Ashuapmushuan, fouilles archéologiques de l'aire 5. Direction générale du patrimoine, MAC, 1982, 36p.
- En 1994, Marcel Laliberté de l'UQAC.

Livres PDF

Ces quelques ressources évoquent ici et là le poste de traite du lac Ashuapmushuan et celui du lac Nicabau.

- Un Pays Neuf – Gaston Gagnon
classiques.uqam.ca/collection_histoire_SLSJ/gagnon_gaston/un_pays_neuf/un_pays_neuf.html
- Le Saguenay des Fourrures – Russel Bouchard
classiques.uqam.ca/collection_histoire_SLSJ/bouchard_russel/saguenay_des_fourrures/saguenay_des_fourrures.html

Eric Leclair, Méridé Gagnon, et le tracteur

Eric Leclair s'est beaucoup intéressé à l'histoire et aux rivières de cette région. Il a entre autres rencontré et échangé avec Méridé Gagnon, qui avait 91 ans en date de 1994, et qui a vu de son vivant le poste de traite habité. Dès l'âge de 16 ans, Méridé Gagnon faisait partie d'un groupe de 15 hommes avec 30 chiens qui (pendant plusieurs années) passaient 3-4 mois de leur hiver à monter (traîner) 100000 livres de matériel et de nourriture aux "indiens" du grand lac Mistassini à l'époque du "Manishtikoui" (ceux qui avaient faim et les familles dont les membres sont morts de faim). Le tracé du chemin de fer a d'ailleurs été établi sur la route des "traîneurs", qui passait par le poste de traite, toujours habité à cette époque. Un vieux tracteur, abandonné en 1938 tout près du pont, est un vestige des travaux qui ont eu lieu pour établir ce lien ferroviaire entre Saint-Félicien et Chibougamau. Eric Leclair saurait vous en raconter davantage et vous le faire revivre à travers son habituelle passion!

LÉGENDE

Accès



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydronautique

Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite
B.C., BC	Barrage de castor

Campings



Site de camping, avec plage si applicable
Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)
Qualité: A (excellent), B (très bien), C (correct),
D (passable), E (médiocre/dépannage)



Site de camping, cote inconnue



Site de camping potentiel (environ 1h d'aménagement)



Site de camping, existence incertaine



Site de camping
EB = site disponible par eau basse seulement
EH = site disponible même à eau haute ou en crue



Camping organisé, possiblement payant

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevés

- Annie Guillemette, Mathieu Cyr, 24 au 30 juillet 2016
Ashuapmushuan à environ 230 m³/s
- Charles Leduc, 31 juillet au 6 août 2016
Ashuapmushuan à environ 230 m³/s
- Eric Leclair, 18 au 21 juillet 2022
Ashuapmushuan à environ 340 m³/s

Cartographie/Mise en page

Charles Leduc, 2016 à 2026

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté le Roi du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

32G/09 Lac Boisvert

32G/08 Lac Rohault

32H/05 Lac Aigremont

32H/04 Lac Chigoubiche

Contributeurs

Eric Leclair – informations historiques de Ghislain Gagnon et sur la rivière Ashuapmushuan

Frédéric Ménagé – corrections, 2026

Distribution

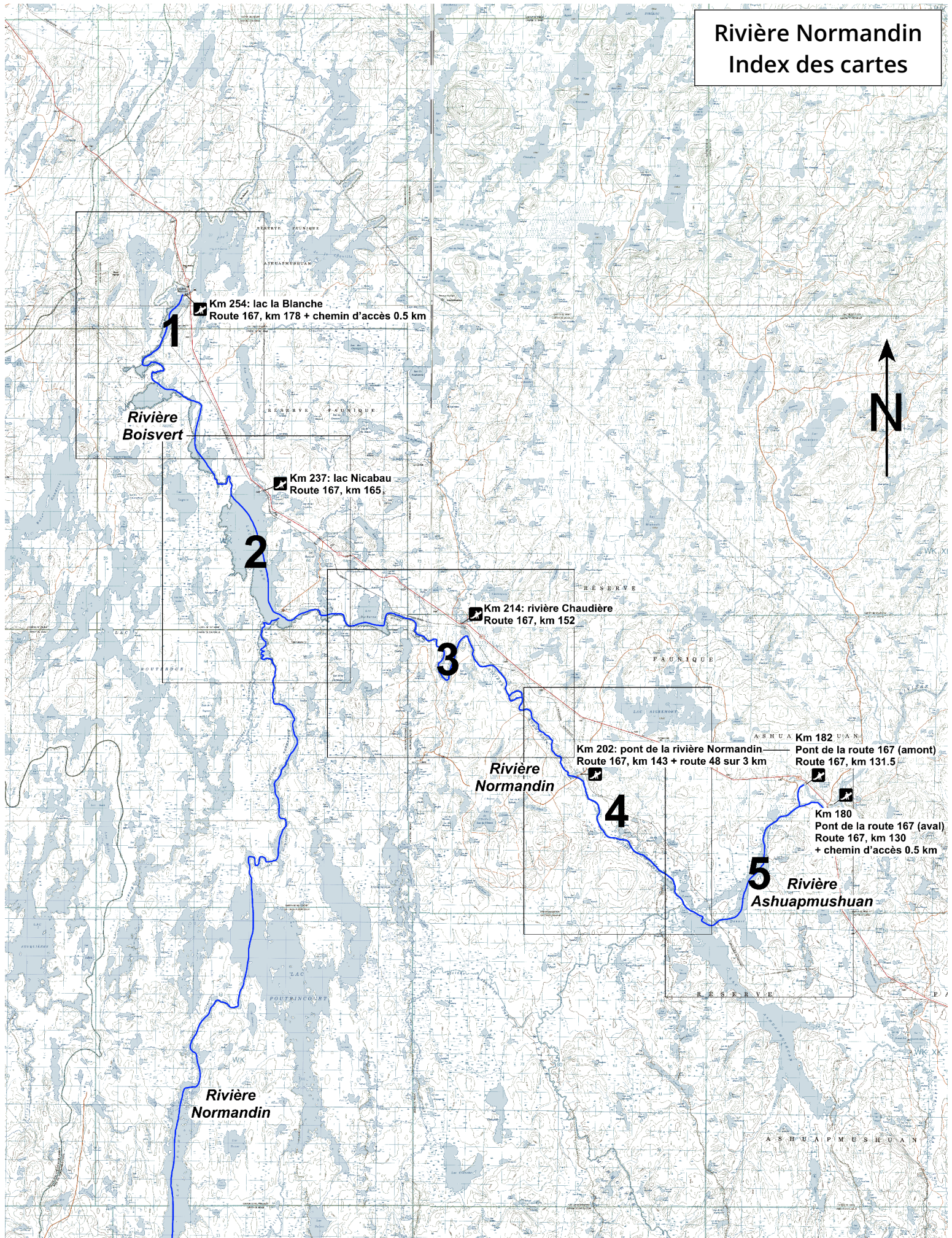
Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

Rivière Normandin

Index des cartes



Rivière Normandin Carte 5 de 5

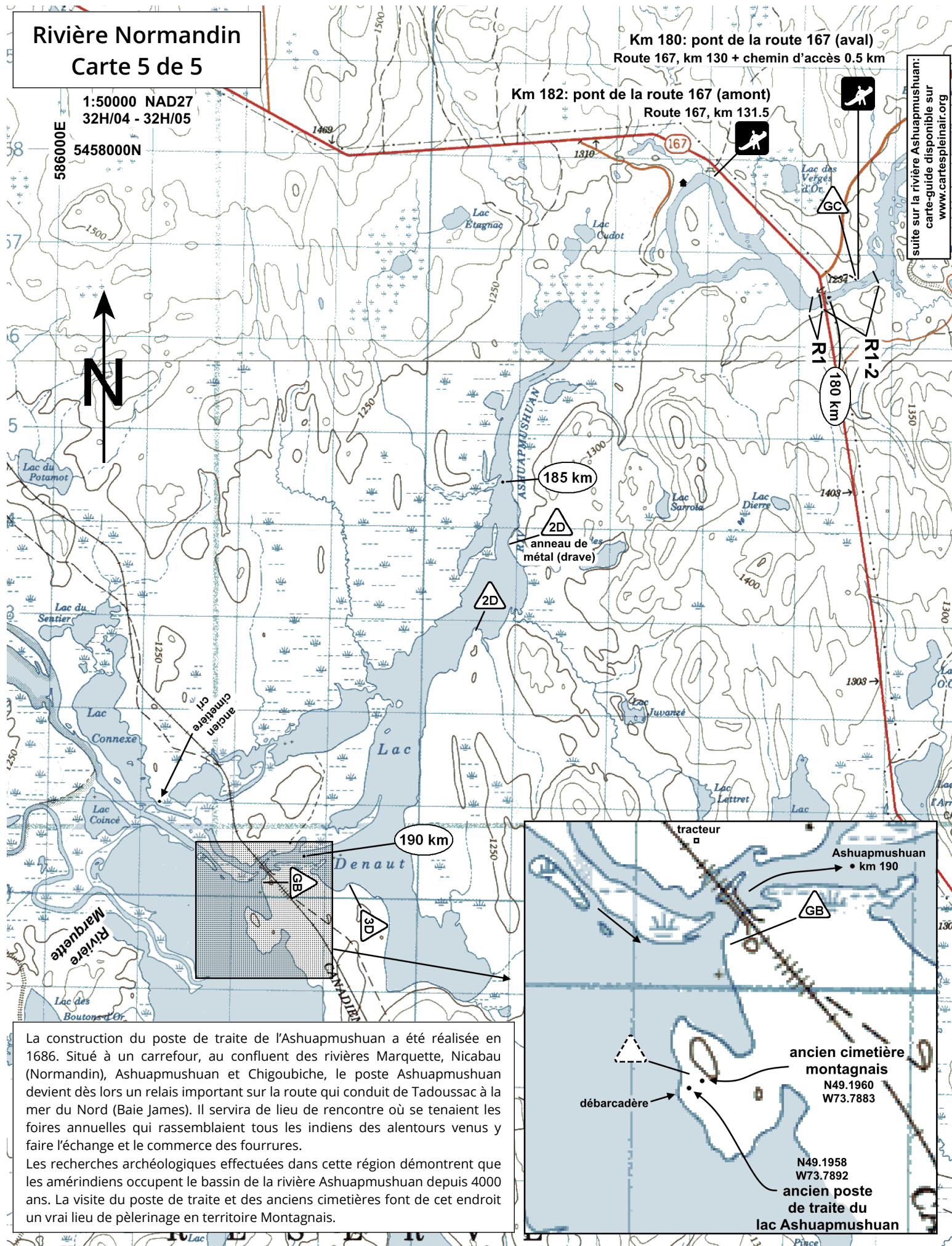
1:50000 NAD27
32H/04 - 32H/05

586000E
5458000N

Km 180: pont de la route 167 (aval)
Route 167, km 130 + chemin d'accès 0.5 km

Km 182: pont de la route 167 (amont)
Route 167, km 131.5

suite sur la rivière Ashuapmushuan:
carte-guide disponible sur
www.cartespleinair.org



La construction du poste de traite de l'Ashuapmushuan a été réalisée en 1686. Situé à un carrefour, au confluent des rivières Marquette, Nicabau (Normandin), Ashuapmushuan et Chigoubiche, le poste Ashuapmushuan devient dès lors un relais important sur la route qui conduit de Tadoussac à la mer du Nord (Baie James). Il servira de lieu de rencontre où se tenaient les foires annuelles qui rassemblaient tous les indiens des alentours venus y faire l'échange et le commerce des fourrures.

Les recherches archéologiques effectuées dans cette région démontrent que les amérindiens occupent le bassin de la rivière Ashuapmushuan depuis 4000 ans. La visite du poste de traite et des anciens cimetières font de cet endroit un vrai lieu de pèlerinage en territoire Montagnais.

Rivière Normandin Carte 4 de 5

1:50000 NAD27
32H/05 - 32H/04

CANTON D'AIRESMONT
CANTON DE GRAMME

5451000N

580000E

ancien
cimetière
cri

195 km

3C

très joli ruisseau
qui se remonte

200 km

Km 202: Pont de la rivière Normandin
Route 167, km 143 + route 48 sur 3 km

GD

GC

R1

délicieux!
R1-2

EV

R1

Route
48

R1

R2

205 km

EV

R1

2C

2C

GD

P560m

bien mais éloigné
de la rivière

R3*

R2*

R3*

R2*

R1*

* ATTENTION: ajouter une demi-cote de plus en EM-EH.
Les parties les plus difficiles sont:
- après la première île: encombré à G et rouleaux à D.
- à D de la deuxième île: vagues et rouleaux.
à G: R2-3 en EM-EH, cordelle possible en EB.

Rivière Normandin

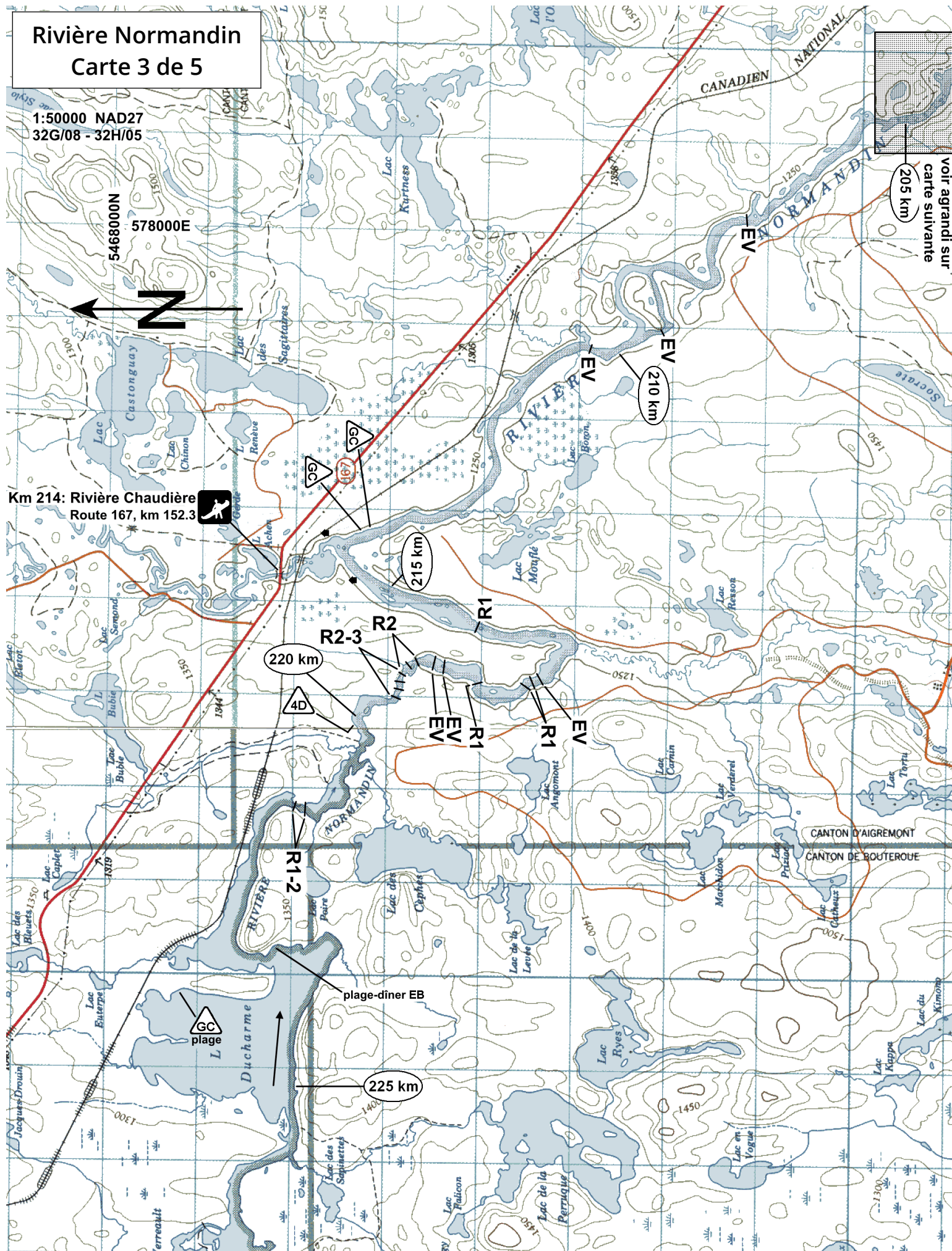
Carte 3 de 5

1:50000 NAD27
32G/08 - 32H/05

3000N
578000E

Km 214: Rivière Chaudière
Route 167, km 152.3

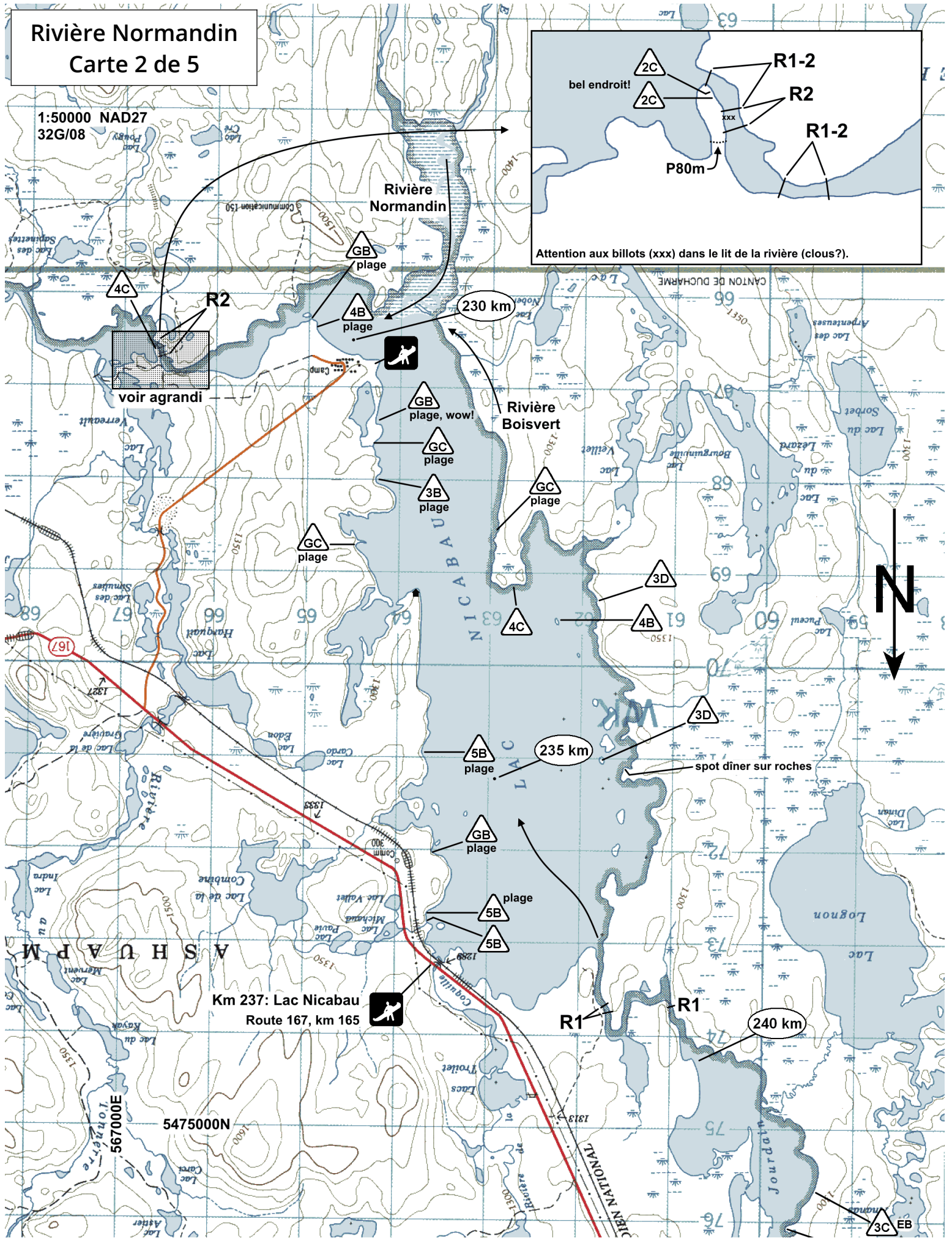
voir agrandi su
carte suivante



Rivière Normandin

Carte 2 de 5

1:50000 NAD27
32G/08

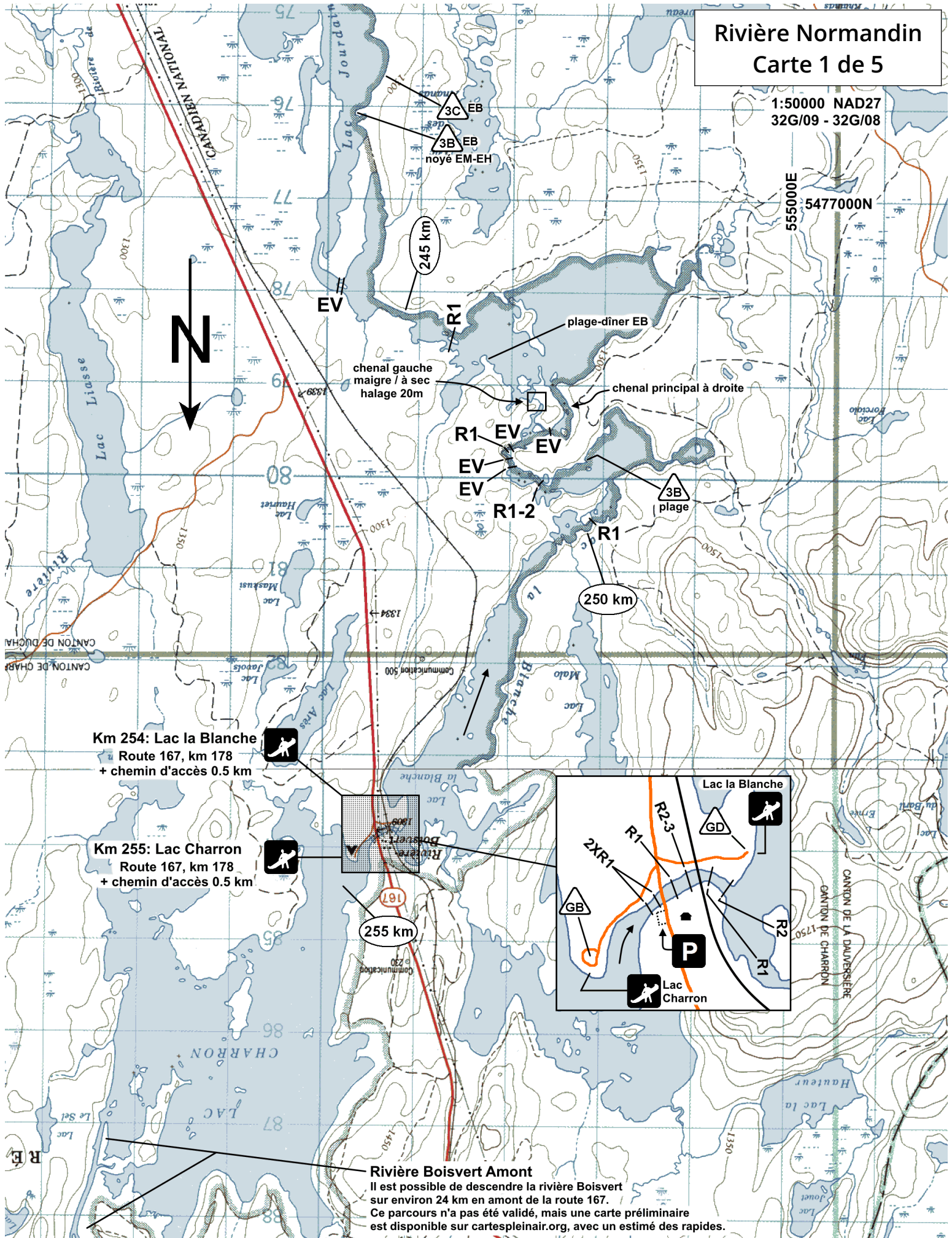


Rivière Normandin

Carte 1 de 5

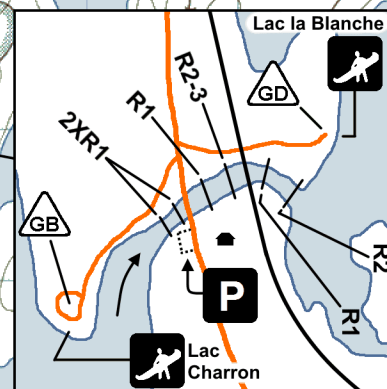
1:50000 NAD27
32G/09 - 32G/08

555000E
5477000N



Km 254: Lac la Blanche
Route 167, km 178
+ chemin d'accès 0.5 km

Km 255: Lac Charron
Route 167, km 178
+ chemin d'accès 0.5 km



Rivière Boisvert Amont

Il est possible de descendre la rivière Boisvert sur environ 24 km en amont de la route 167. Ce parcours n'a pas été validé, mais une carte préliminaire est disponible sur cartespleinair.org, avec un estimé des rapides.