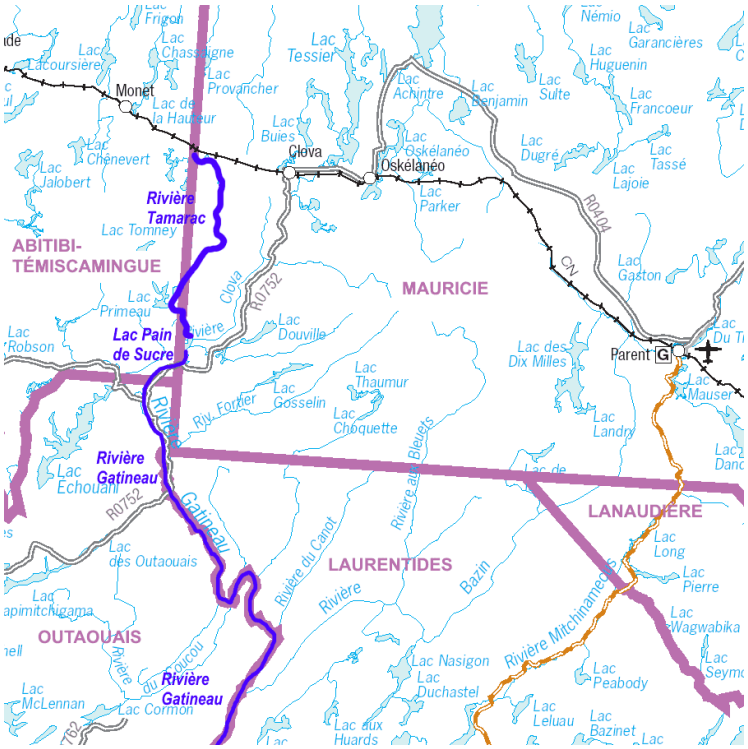
# Rivière Tamarac (accès Haute rivière Gatineau)

édition 2026

## SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La rivière Tamarac permet d'accéder au lac du Pain de Sucre, source de la rivière Gatineau, à partir de la voie ferrée La Tuque – Senneterre, desservie par le train de passagers de VIA Rail.
Voir la carte index ci-jointe pour situer le parcours par rapport à la voie ferrée et au lac Pain de Sucre.




Source: Ministère des Transports du Québec

## FICHE TECHNIQUE

**Longueur**

48 km, de la voie ferrée jusqu'au lac du Pain de Sucre.

**Cote générale**

RII: calme avec des rapides ici et là, la plupart R2 ou moins, des occasionnels courts R2-3 ou R3, et quelques rapides plus difficiles à portager.

**Portages**

Quelques-uns, pour franchir des obstacles supérieurs à R3.

**Dangers**

Quelques arbres en travers, dont certains sont plus problématiques là où la rivière est plus étroite.

## PÉRIODE NAVIGABLE

Une analyse de la pente, des bassins versants et des photos aériennes laisse supposer que la rivière soit navigable en tout temps, avec possiblement des rapides maigres en période de basses eaux.

## QUALITÉ DU MILIEU

Sauvage, eau propre et limpide, quelques rares camps.

## CAMPEMENTS

Quelques-uns identifiés. Le premier, coté 3B, est à 2 km de la voie ferrée (il est interdit de camper au chalet du mille 169) alors que le train depuis La Tuque arrive normalement en fin d'après-midi. Noter que le premier site de groupe identifié est au km 13, donc à 35 km du départ: il serait intéressant d'en identifier quelques autres.

## ACCÈS (TRAIN)

Via la voie ferrée La Tuque – Senneterre, desservie par le train de passagers de VIA Rail. Débarquement au millage 167.6 à environ 7 milles à l'ouest de Clova, sinon au chalet du millage 169.
NOTE : depuis quelques années, il arrive que lors des canicules, l'horaire du train soit décalé pour éviter les pointes de chaleur et limiter l'usure des rails. Conséquemment, prévoir la possibilité de débarquer à la noirceur voire au beau milieu de la nuit (ex: 4h AM).

## LÉGENDE

### Accès

 Point d'accès par véhicule ou par train

 Point d'accès par hydravion

### Rapides

| | |
|---|---|
| EV | Eau-vive |
| R1, R2, ..., R6 | Rapide avec classe de difficulté |
| R2-3 | Rapide entre deux classes de difficulté |
| R2+3 | Rapide avec classe de difficulté inégale |
| S2, S3, ..., S6 | Seuil avec classe de difficulté |
| C, Chute | Chute |
| K, Cascade | Cascade |
| P 250m à G | Portage avec distance et gauche/droite |
| B.C., BC | Barrage de castor |

### Campings



**plage** Site de camping, avec plage si applicable
Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)
Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct),
D (passable), E (médiocre/dépannage)

 Site de camping, cote inconnue

 Site de camping potentiel (environ 1h d'aménagement)



Site de camping, existence incertaine


**EB** Site de camping
EB = site disponible par eau basse seulement
EH = site disponible même à eau haute ou en crue

 Camping organisé, possiblement payant

## RÉALISATION-DISTRIBUTION

### Relevé

Louis Pelletier, 17 au 21 juillet 2022. Débit décroissant de 118 à 75 $m^3$/s sur la station 040830 (Gatineau aux chutes Ceizur).

### Cartographie/Mise-en-page

Charles Leduc, 2022
Daniel Rousseau, 2026

### Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté le Roi du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

32B/03 Clova
31O/14 Lac Gosselin
31O/13 Lac Échouani

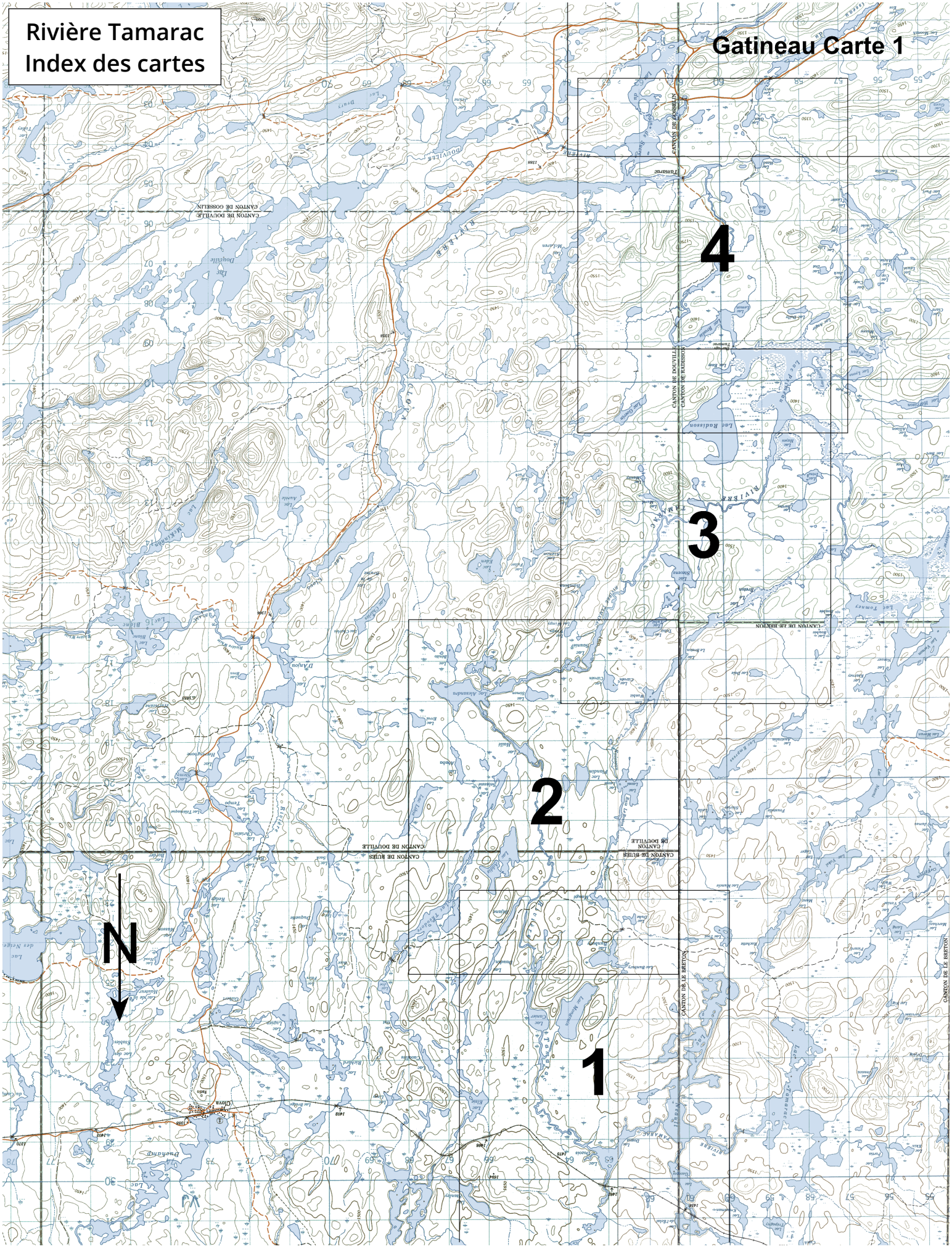
### Distribution

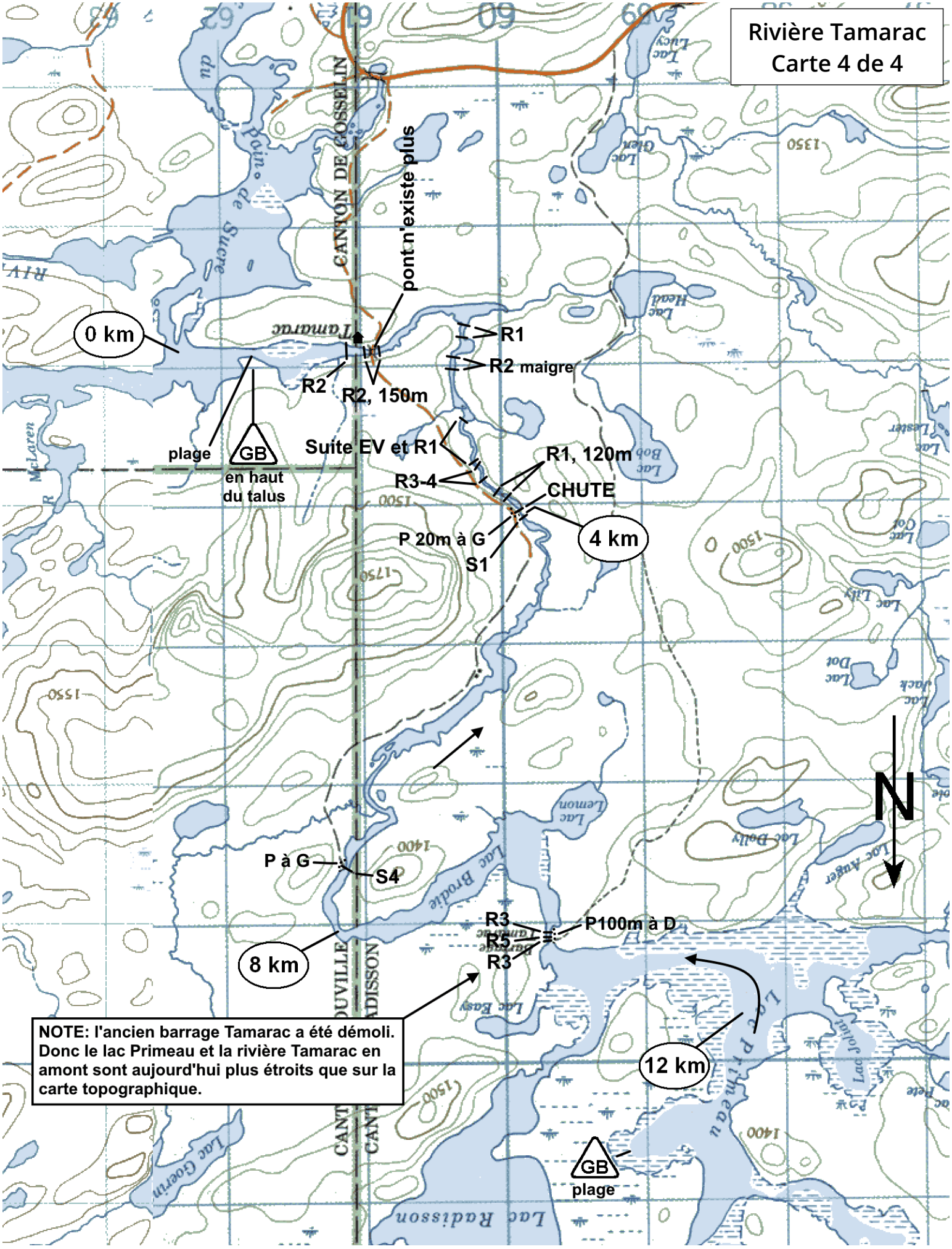
Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

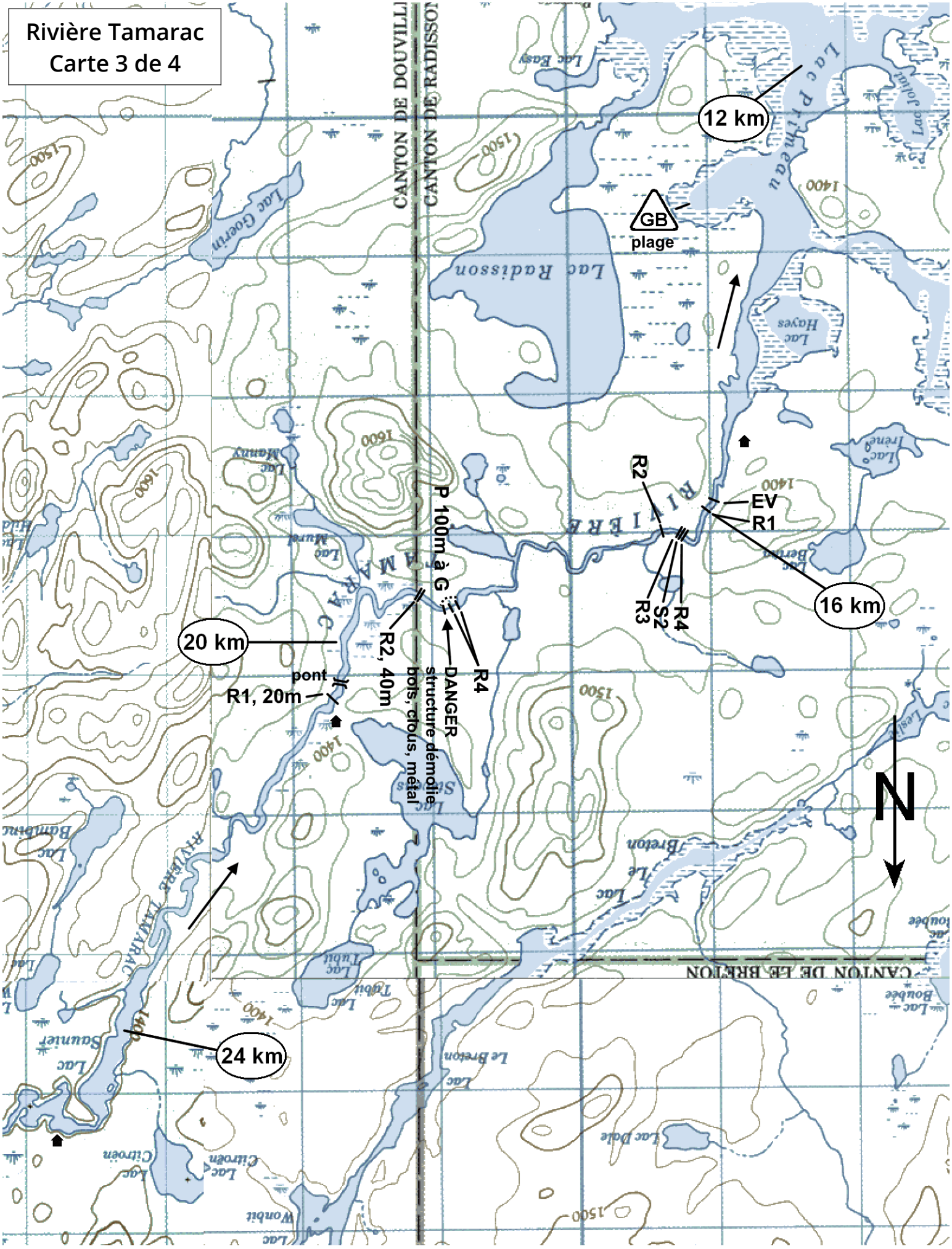
## AVERTISSEMENT

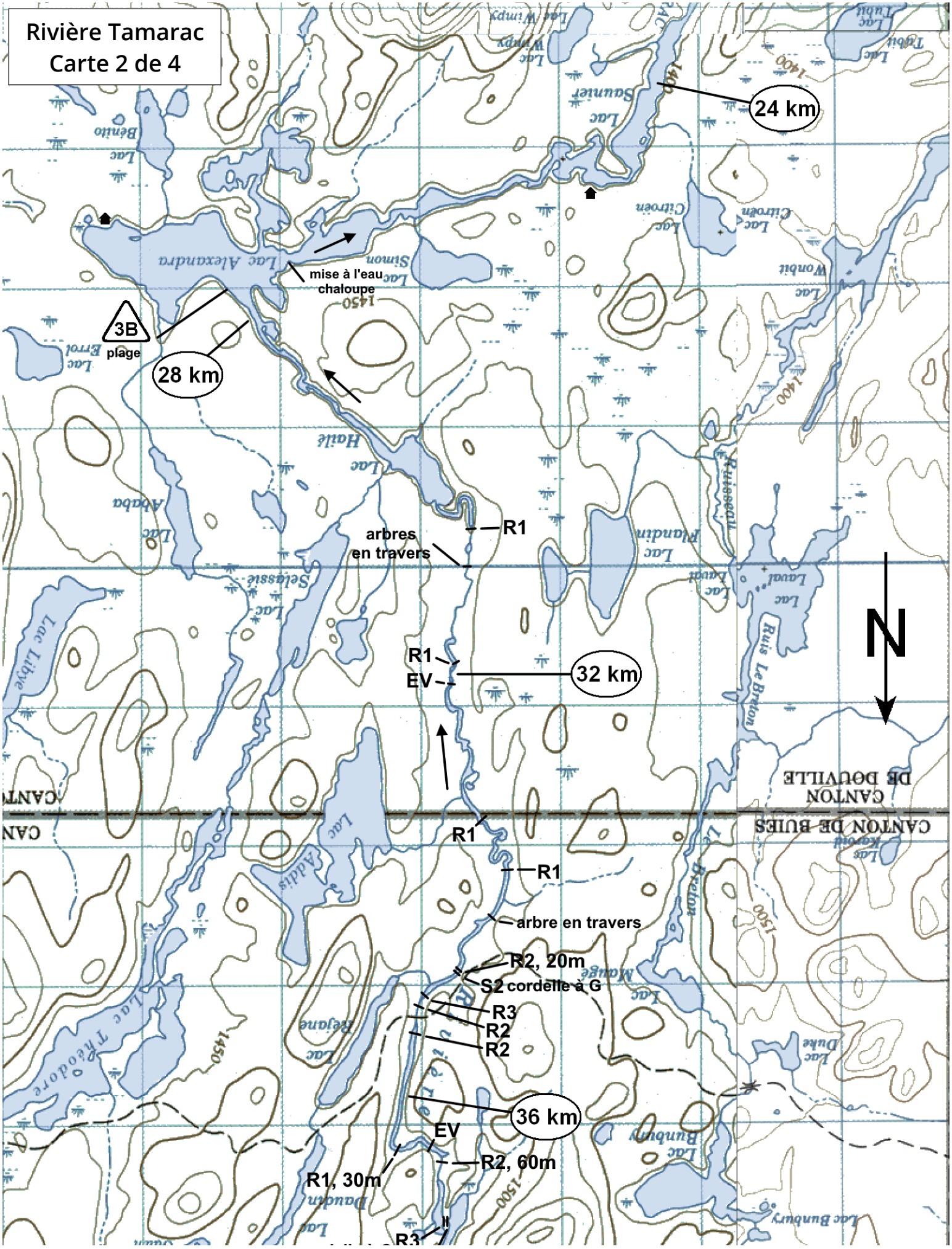
Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

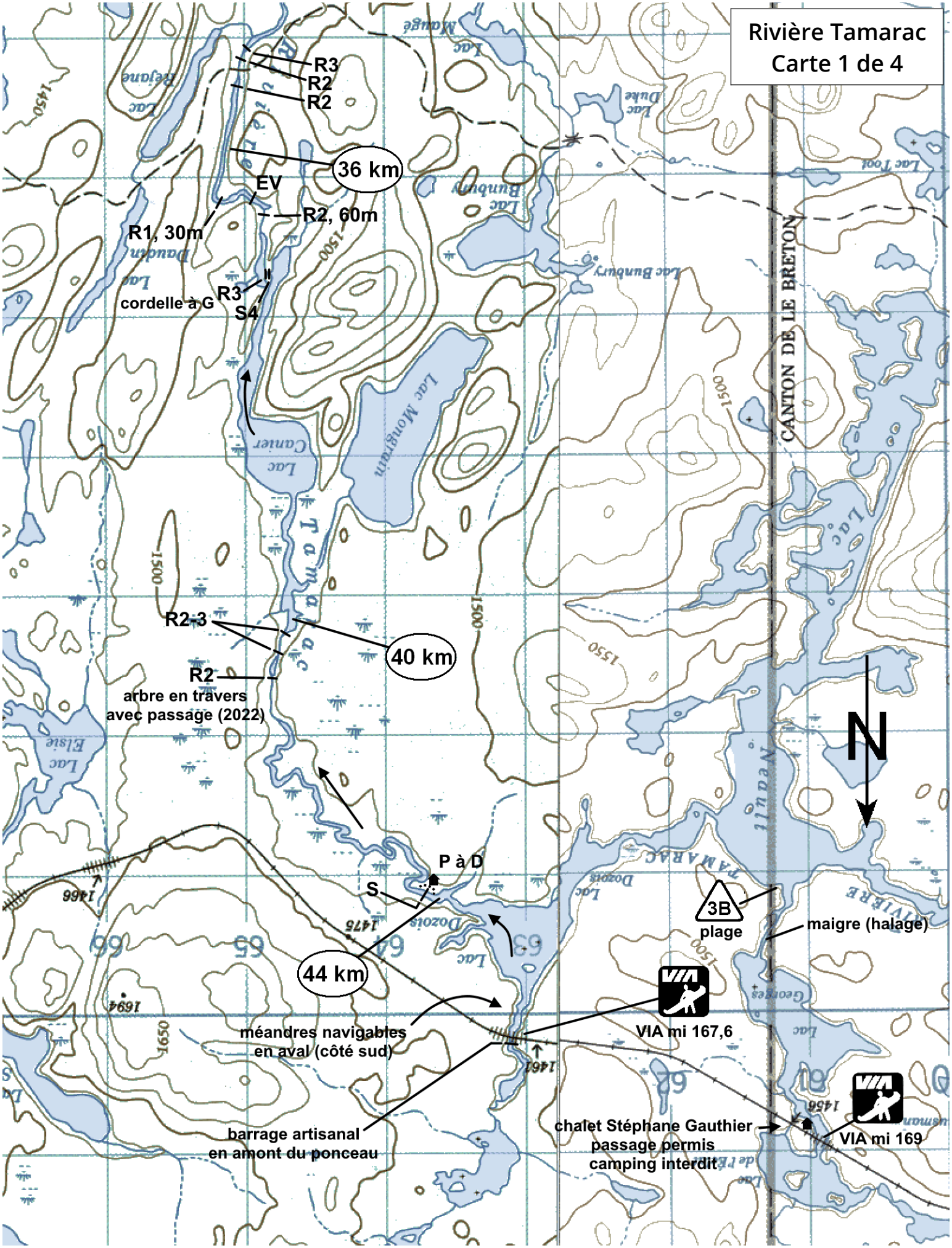
# Rivière Tamarac
# Index des cartes




Rivière Tamarac
Carte 4 de 4
pont n'existe plus
0 km
R1
R2 maigre
R2
R2, 150m
plage
GB
en haut
du talus
Suite EV et R1
R1, 120m
R3-4
CHUTE
4 km
P 20m à G
S1
N
P à G
S4
R3
R5
R3
P100m à D
8 km
12 km
GB
plage
NOTE: l'ancien barrage Tamarac a été démoli. Donc le lac Primeau et la rivière Tamarac en amont sont aujourd'hui plus étroits que sur la carte topographique.


Rivière Tamarac
Carte 3 de 4
12 km
GB
plage
R2
EV
R1
16 km
R3
S2
R4
P 100m à G
R2, 40m
R4
DANGER
structure démolie
bois, clous, métal
20 km
pont
R1, 20m
24 km
N
CANTON DE DOUVILL
CANTON DE RADISSON
CANTON DE LE BRETON
RIVIÈRE TAMARAC
Lac Radisson
Lac Goerin
Lac Pineau
Lac Hayes
Lac Le Breton


Rivière Tamarac
Carte 2 de 4
24 km
mise à l'eau
chaloupe
3B
plage
28 km
arbres
en travers
R1
R1
EV
32 km
N
R1
R1
arbre en travers
R2, 20m
S2 cordelle à G
R3
R2
R2
36 km
EV
R2, 60m
R1, 30m
R3
CANTON DE BOUVILLE
CANTON DE BUIES


Rivière Tamarac
Carte 1 de 4
R3
R2
R2
36 km
EV
R2, 60m
R1, 30m
R3
S4
cordelle à G
R2-3
40 km
R2
arbre en travers
avec passage (2022)
P à D
S
44 km
méandres navigables
en aval (côté sud)
barrage artisanal
en amont du ponceau
3B
plage
maigre (halage)
VIA mi 167,6
chalet Stéphane Gauthier
passage permis
camping interdit
VIA mi 169
N
CANTON DE LE BRETON
Tamarac
Lac Bunbury
Lac Monbrun
Lac Canier
Lac Dozois
Lac Neault
Lac Georges
1500
1550
1450
1475
1461
1466
1650
1694