

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Les rivières Bras St-Nicolas et Bras d'Apic sont situés dans la région Chaudière Appalaches. Elles prennent leurs sources respectivement au lac-à-Thérien à Sainte-Apolline-de-Patton et au lac Bras d'Apic près de St-Marcel. Le Bras d'Apic coule sur une distance de 20 km direction nord Ouest avant de se jeter dans le Bras St-Nicolas. Quant au Bras St-Nicolas, il coule direction Nord Ouest sur une distance de 45 km avant de se jeter dans la rivière du Sud à Montmagny. Le présent relevé couvre la section la plus populaire (les chandelles) d'une longueur de 6 km.



FICHE TECHNIQUE

Difficulté : Intermédiaire/Expert

Cotation: R3 (S4)

Longueur: 8,5 km de la mise à l'eau # 1 sur le Bras d'Apic

Longueur : 6,5 km de la mise à l'eau # 2 sur le Bras St-Nicolas

Pente moyenne: 1,4% - 2%

Portage: 1-2

Durée: 3-4 heures

Bassins versants Bras St-Nicolas: 225 – 494 km²

Bassin versant Bras d'Apic: 122 km²

QUALITÉ DU MILIEU

Eau non potable, milieu sauvage et boisé, chute pittoresque, canyon

PÉRIODE NAVIGABLE

On peut aller consulter les mesures courantes, ainsi que l'historique des données historiques, sur le site internet du CEHQ pour le Bras St-Nicolas depuis 2023, station # 023108 (494 km²):

[https://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?](https://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=023108)

[NoStation=023108](https://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=023108)

Le débit du Bras d'Apic peut être estimés à partir du débit du Bras St-Nicolas comme suit : Bras d'Apic = 0,25 x Bras St-Nicolas.

SÉCURITÉ SUR LA RIVIÈRE

La descente de rivières comporte des risques. Cette activité se déroule dans des milieux naturels qui, conséquemment, sont plus éloignés des services d'urgence. Ceci entraîne des délais lors d'incidents nécessitant des soins immédiats ou une évacuation. Vous devez vous assurer de posséder les compétences, les

habiletés requises et les équipements appropriés à la pratique de cette activité. Le payeur doit prendre conscience des risques potentiels, lesquels incluent, notamment, la possibilité de dommages matériels, de blessures et de noyade. Nous vous conseillons de lire attentivement le document ci-joint :

<http://www.cartespleinair.org/Canot/Divers/ConseilsDescenteRiviereSepaq.pdf>

DESCRIPTION

La section sportive la plus populaire (Les Chandelles) sur le Bras St-Nicolas est accessible à partir de 2 points d'accès différents. Je recommande le point de mise à l'eau # 1 sur le Bras d'Apic parce qu'il allonge la descente de 2 km et qu'il comporte des rapides intéressants de difficultés croissantes. La chute à Taupin de 12 m est une vraie carte postale. Le portage à gauche est obligatoire pour la contourner puisqu'il n'y a pas de bassin de réception au pied de la chute mais plutôt un amoncellement de gros rochers.

Le point d'accès # 2 au pont de la route de Pierre Noël permet de mettre à l'eau directement sur le Bras St-Nicolas. Après un court rapide R2-3 de 200 m, on s'arrête pour un portage rive gauche en amont de la section de la chute des Pins. A cet endroit, la rivière s'engouffre dans un canyon de 180 m de longueur avec un dénivelé total de 20 m. Il s'agit en fait non pas d'une chute mais d'au moins 2 chutes entrecoupés de rapides difficiles dans un canyon aux parois verticales que nous n'avons pas pris le temps de reconnaître. La dernière chute est visible à la remise à l'eau à la fin du portage. Ce canyon mériterait d'être reconnue par un groupe d'experts qui voudrait s'y aventurer.

Au confluent avec le Bras d'Apic, le Bras St-Nicolas double de volume. Les rapides sont faciles R2-3 jusqu'à la section (Les Chandelles) à l'exception de 2 courts rapides R3-4 qui demandent une reconnaissance par la rive droite. En aval du confluent avec le Bras Nord Est, la rivière s'encaisse graduellement et les rapides augmentent en difficulté. Lors de notre relevé à eau moyenne, il était facile de s'arrêter sur la rive droite pour reconnaître les rapides. La section (Les Chandelles) est la plus excitante de cette descente et ce petit canyon inattendu est charmant. Selon les témoignages de payeurs, à eau haute, les rapides sont continus et beaucoup plus difficiles cotation R4.

A 500 m de la fin du parcours, une ligne à haute tension qui traverse la rivière annonce une dernière difficulté. La reconnaissance ou le portage du dernier seuil 4 se fait par la rive gauche. Ce seuil avec un dénivelé de seulement 1 mètre forme un rappel qui barre toute la rivière. Il a surpris plusieurs payeurs qui se sont fait prendre et sont sortis à la nage. Le point de sortie # 3 est à la station de pompage sur la rive droite en aval du pont de fer.

LÉGENDE



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydravion

Rapides

EV

Eau-vive

R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite
B.C., BC	Barrage de castor

Campings

 Site de camping, avec plage si applicable
 Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)
 Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct), D (passable), E (médiocre/dépannage)

 Site de camping, cote inconnue

 Site de camping potentiel (environ 1h d'aménagement)

 Site de camping, existence incertaine

 Site de camping
 EB = site disponible par eau basse seulement
 EH = site disponible même à eau haute ou en crue

 Camping organisé, possiblement payant

ACCÈS

Au point de sortie # 3, station de pompage, 22 chemin des Appalaches O.

<https://www.google.ca/maps/place/47.0597,-70.3244>

Montréal-au point de sortie # 3 331 km, 3h20

Québec- au point de sortie # 3 94,7 km, 1h00

NAVETTE

Section Bras d'Apic

Du point de sortie # 3 au point de mise à l'eau # 1 du Chemin Lessard O.

<https://www.google.ca/maps/dir/47.0597,-70.3244/47.0287,-70.2830>

Navette Section Bras d'Apic: 6,8 km, 0h06

Section Bras St-Nicolas

Du point de sortie # 3 au point de mise à l'eau # 2 sur la Rte Pierre-Noel.

<https://www.google.ca/maps/dir/47.0597,-70.3244/47.0212,-70.3084>

Navette Section Bras St-Nicolas 9,6 km, 0h10

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé

18 mai 2016

Débit estimé : 23 m³/s,

Par Nathalie Lecoq, Michel Paré, Patrick Taillefer, André Faubert

29 juin 2021

Débits estimés : Bras d'Apic 10 m³/s, Bras St-Nicolas 37 m³/s

Par Véronique Couture, Hugo Oullet, André faubert

Cartographie et mise en page

André Faubert 2022

Contributeurs

Hugo Ouellet

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

31/M/01

St-Jean-Port-Joli

Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des payeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

